

Projekt

z dnia 5 grudnia 2019 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA NOWY TARG**

z dnia 2019 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Burmistrz Miasta Nowy Targ na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2019 poz. 506 ze zm.) art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018 poz. 2068 ze zm.), Rada Miasta Nowy Targ uchwala:

§ 1.

Niniejsza uchwała określa:

1) stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych Gminy Miasta Nowy Targ na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg:

- a) prowadzenia robót w pasie drogowym,
- b) umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
- c) umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam,
- d) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt 1- 3,

2) sposoby naliczania wysokości opłat za zajęcie pasa drogowego na cele, o których mowa w § 1 ust. 1

§ 2.

1. Ustala się stawki za zajęcie pasa drogowego na cele, o których mowa w § 1 pkt 1 lit. a) i lit d):

| L.p. | Określenie celu zajęcia pasa drogowego | Stawki (w zł) |
|------|---|---------------|
| 1. | Za każdy dzień zajęcia 1 m ² pasa drogowego z naruszeniem nawierzchni , do 50 % szerokości jezdni | 4,00 |
| 2. | Za każdy dzień zajęcia 1 m ² pasa drogowego z naruszeniem nawierzchni, powyżej 50 % szerokości jezdni | 6,00 |
| 3. | Za każdy dzień zajęcia 1 m ² pasa drogowego z naruszeniem nawierzchni innych niż jezdnie | 2,00 |
| 4. | Dla zajęcia pasa drogowego opisanego w wierszach 1, 2 i 3 tabeli, bez naruszenia nawierzchni, stawki zmniejsza się o 50 % | |
| 5. | Za każdy dzień zajęcia 1 m ² pasa drogowego w celu umieszczenia obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej bez względu na zajętą część pasa drogowego oraz rodzaj wykonywanych prac | 0,20 |

2. Minimalna sumaryczna, w jednej decyzji, opłata za zajęcie pasa drogowego nie mniej niż 10,00 zł

§ 3.

Ustala się roczne stawki za zajęcie pasa drogowego na cele, o których mowa w § 1 pkt 1 lit b):

| L.p. | Określenie celu zajęcia pasa drogowego | Stawki (w zł) |
|------|--|---------------|
| 1. | Roczna stawka za 1 m ² powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy umieszczanych w pasie drogowym sieci i przyłączy kanalizacji sanitarnej, wodociągowej i opadowej - opłata coroczna nie mniejsza niż 20 zł., | 0,20 |
| 2. | Roczna stawka za 1 m ² powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy umieszczanych w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego innej niż określone w pkt. 1 tabeli - opłata coroczna | 20,00 |

§ 4.

1. Ustala się stawki za zajęcie pasa drogowego w celu, o którym mowa w § 1 pkt 1 lit c):

| L.p. | Określenie celu zajęcia pasa drogowego | Stawki (w zł) |
|------|---|---------------|
| 1. | Za każdy dzień zajęcia 1 m ² pasa drogowego przez rzut poziomy obiektu budowlanego niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego | 0,50 |
| 2. | Za każdy dzień zajęcia pasa drogowego przez reklamy o powierzchni nieprzekraczającej 1 m ² , | 0,50 |
| 3. | Za każdy dzień zajęcia pasa drogowego przez 1 m ² reklamy o powierzchni większej niż w punkcie 2, innej niż wymieniona w punkcie 4 | 2,00 |
| 4. | Za każdy dzień zajęcia pasa drogowego przez 1 m ² reklamy w formie „potykacza” | 5,00 |
| 5. | Za każdy dzień zajęcia 1 m ² pasa drogowego przez obiekty i urządzenia infrastruktury telekomunikacyjnej | 0,20 |

2. Minimalna sumaryczna, w jednej decyzji, opłata za zajęcie pasa drogowego nie mniej niż 10,00 zł

§ 5.

1. Opłatę za zajęcie pasa drogowego nalicza się za każdą rozpoczętą dobę bez względu na ilość godzin rzeczywistego zajęcia.

2. Opłata za umieszczenie urządzenia w pasie drogowym przez okres krótszy niż rok obliczana jest proporcjonalnie do liczby dni umieszczenia urządzenia w pasie drogowym.

3. Dla każdego zajęcia pasa drogowego o powierzchni mniejszej niż 1 m², stosuje się stawki takie jak za zajęcie 1 m² pasa drogowego.

4. Reklama umieszczona nad lub na obiekcie jest to reklama przymocowana do budynku i wchodząca w pas drogowy będący we władaniu zarządcy drogi.

5. Nie pobiera się opłat za reklamę w formie płyty o grubości nie większej niż 10 cm przylegającą największą powierzchnią do ściany budynku, ogrodzenia lub innego obiektu budowlanego usytuowanego na działce nie będącej drogą.

6. Jeżeli część reklamy zlokalizowana zostanie nad lub na działce będącej własnością zarządcy drogi, a pozostała część nad lub na działce będącej własnością innych osób, opłatę pobiera się za całą powierzchnię reklamy.

7. Nie zezwala się na umieszczanie reklam naziemnych w obrębie Rynku i na chodnikach o szerokości mniejszej niż 2,5 metra

§ 6.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Nowy Targ.

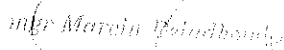
§ 7.

Traci moc Uchwała Nr VI/37/2011 Rady Miasta Nowy Targ z dnia 31 marca 2011 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Burmistrz Miasta Nowy Targ na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.

§ 8.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.


KIEROWNIK ZBIERACTWA


mgr Marcin Kozłowski

UZANIĘTY BURMISTRZA

Uzasadnienie

W związku z postępującym rozwojem sieci telekomunikacyjnych o coraz wyższej przepustowości niezbędnych do korzystania z zaawansowanych usług cyfrowych, co przekłada się na wzmocnienie konkurencyjności gospodarki i poziom życia obywateli, organy państwowe podejmując działania mające na celu stworzenie lepszych warunków dla inwestycji w szybkie sieci telekomunikacyjne. Nowelizacją z dnia 30 sierpnia 2019 r. ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018 r. poz. 2068 ze zm.), ustawodawca wprowadził preferencyjne stawki opłat za umieszczenie w pasie drogowym obiektów i urządzeń teletechnicznych.

Art. 40 ust. 8 przyjął brzmienie:

„Organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego, w drodze uchwały, ustala dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego, wysokość stawek opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego. Stawki opłaty, o których mowa w ust. 4 i 6, [z tytułu prowadzenia robót oraz umieszczenia w pasie drogowym obiektów budowlanych i reklam] nie mogą przekroczyć 10 zł za jeden dzień zajmowania pasa drogowego, a stawka opłaty, o której mowa w ust. 5 [z tytułu umieszczenia urządzeń urządzeń infrastruktury technicznej] nie może przekroczyć 200 zł, z tym że w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej stawki opłaty, o których mowa w ust. 4 i 6, nie mogą przekroczyć 0,20 zł za jeden dzień zajmowania pasa drogowego, a stawka opłaty, o której mowa w ust. 5, nie może przekroczyć 20 zł.” Ponieważ stawki opłat za zajęcie pasa drogowego z tytułu prowadzenia robót są preferencyjne w porównaniu z pozostałymi nie wprowadza się różnicowania tej stawki w zależności od rodzaju elementu zajętego pasa drogowego czy też procentowej wielkości zajmowanej szerokości jezdni.

Stawki opłat dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego, ustala organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego aby wypełnić wymogi ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018 r. poz. 2068 ze zm.) niezbędne jest podjęcie przez Radę Miasta stosownej uchwały.

