

Projekt

z dnia 9 maja 2019 r.

Zatwierdzony przez

BURMISTRZ
Opole
mgr Grzegorz Wątycha

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA NOWY TARG**

z dnia 2019 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Samorządu Województwa Małopolskiego na realizację zadania inwestycyjnego pn. „Opracowanie wielowariantowej koncepcji budowy obwodnicy Nowego Targu w ciągu DW957 wraz z pozyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach”

Działając na podstawie art. 10 ust. 1 i 2, art. 18 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506), oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2077, z późn. zm.) Rada Miasta Nowy Targ uchwala, co następuje:

§ 1. Udziela się z budżetu Gminy Miasto Nowy Targ pomocy finansowej w formie dotacji celowej dla Samorządu Województwa Małopolskiego do kwoty 187 500,00 zł z przeznaczeniem na dofinansowanie realizacji zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Opracowanie wielowariantowej koncepcji budowy obwodnicy Nowego Targu w ciągu DW957 wraz z pozyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach”.

§ 2. Pomoc finansowa, o której mowa w § 1, zostanie udzielona w formie dotacji celowej ze środków budżetu Miasta, w tym w roku 2019 do kwoty 22 500 zł oraz w roku 2020 do kwoty 165 000 zł.

§ 3. Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej oraz przeznaczenie i zasady rozliczenia środków określone zostaną w umowie pomiędzy Samorządem Województwa Małopolskiego, a Gminą Miasto Nowy Targ.

§ 4. Upoważnia się Burmistrza Miasta Nowego Targu do zawarcia stosownej umowy oraz do zaciągnięcia zobowiązania finansowego wynikającego z § 1.

§ 5. Zobowiązanie wymienione w § 1 zostanie pokryte z dochodów gminy.

§ 6. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 7. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

SKARBNIK MIASTA

mgr Łukasz Dłubacz

RADCA PRAWNY

Wojciech Gliściński
KR-1950

Uzasadnienie podjęcia uchwały o udzieleniu pomocy finansowej dla Samorządu Województwa
Małopolskiego

Ulica Ludźmierska w Nowym Targu jest jedną z bardziej obciążonych dróg wojewódzkich w naszym regionie. Dodatkowo kolidujące skrzyżowanie z linią kolejową nr 99 powoduje duże utrudnienia w ruchu. Zgodnie z wynikami Generalnego Pomiaru Ruchu 2015 w przekroju DW 957 na ul. Ludźmierskiej wynikowy średni dobowy ruch roczny pojazdów (SDRR) w przekroju drogi wynosi 20 595 poj. rzeczywistych.

Projektowana obwodnica w znaczący sposób upłynni ruch, przejmując w części potok ruchu z ominięciem skrzyżowania drogi wojewódzkiej z linią kolejową, co będzie miało również niebagatelne znaczenie w związku uruchomieniem i dalszym rozwojem Podhalańskiej Kolei Regionalnej.

Ulica Ludźmierska stanowi ważną arterię komunikacyjną dla miasta, ponieważ w tej części Nowego Targu jest skoncentrowana działalność usługowo-produkcyjna oraz zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna. Droga wojewódzka nr 957 stanowi również ważny punkt w koncepcji ruchu rozproszonego Podhala, co zostało ujęte w opracowanym przez Samorząd Województwa Małopolskiego „Studium lokalizacyjno – funkcjonalno – ruchowym rozwoju podhalańsko – tatrzańskiego układu komunikacyjnego ze szczególnym uwzględnieniem miasta Zakopane”. Dodatkowo należy wziąć pod uwagę fakt, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad rozstrzygnęła przetarg na budowę drogi krajowej Nr 47 (tzw. Zakopianki) na odcinku Rdzawka - Nowy Targ, która również zostanie skomunikowana z ul. Ludźmierską za pośrednictwem projektowanego węzła wielopoziomowego, natomiast PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. realizuje modernizację linii kolejowej Nr 99 relacji Chabówka – Zakopane.

W związku z powyższym projektowana obwodnica pozwoliłaby oddzielić ruch lokalny od tranzytowego, a co za tym idzie istotnie odciążałaby ul. Ludźmierską.

Należy również wspomnieć, że w ramach partycypacji w kosztach tego przedsięwzięcia Miasto Nowy Targ opracowało wstępną koncepcję zachodniej obwodnicy Miasta Nowy Targ, która została przekazana do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie oraz został opracowywany i uchwalony przez Radę miejscowy planu zagospodarowania przestrzennego NOWY TARG 33 (Zajezdnia), w którym przewidziano włącznie projektowanej obwodnicy do ul. Ludźmierskiej. Szacowany koszt wykonania koncepcji obwodnicy to kwota 500.000 zł, w tym Samorząd Województwa Małopolskiego sfinansowałby kwotę 312.500 zł (62,5%), a Gmina Miasto Nowy Targ kwotę 187.500 zł (37,5%). Wykonanie koncepcji obwodnicy zaplanowano na lata 2019-2020.

BURMISTRZ
mgr Grzegorz Watycha
mgr Grzegorz Watycha