

Projekt

z dnia 20 lutego 2026 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA NOWY TARG - MIASTO**

z dnia 20 lutego 2026 r.

w sprawie upoważnienia Burmistrza Miasta Nowy Targ do zawarcia porozumienia ze Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanym przez Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Kraków w sprawie zagospodarowania i utrzymania zieleni na wyspie środkowej Ronda im. Związku Podhalan w km ok. 20+700 w miejscowości Nowy Targ (skrzyżowanie ul. Krakowskiej z ul. Szaflarską).

Na podstawie art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153), art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889) Rada Miasta Nowy Targ uchwala, co następuje:

§ 1.

Upoważnia się Burmistrza Miasta Nowy Targ do zawarcia porozumienia ze Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanym przez Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Kraków w sprawie zagospodarowania utrzymania zieleni na wyspie środkowej ronda im. Związku Podhalan w km ok. 20+700 w miejscowości Nowy Targ (skrzyżowanie ul. Krakowskiej z ul. Szaflarską).

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Nowy Targ.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

§ 4.

Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

UZASADNIENIE

W związku z dążeniem do systematycznej poprawy estetyki kluczowych punktów komunikacyjnych na terenie miasta Nowy Targ, podjęto działania zmierzające do przejęcia obowiązków w zakresie utrzymania kolejnych terenów zieleni zlokalizowanych na obszarze miasta. W tym celu zwrócono się do zarządcy drogi krajowej nr 47 – Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) – z wnioskiem o przekazanie Gminie Miasto Nowy Targ zadań w zakresie zagospodarowania i utrzymania wyspy środkowej (tarczy) ronda im. Związku Podhalan w km. ok. 20+700 w Nowym Targu.

W wyniku przeprowadzonych uzgodnień z GDDKiA, Miasto Nowy Targ uzyskało wstępny projekt porozumienia, który określa ramy współpracy oraz zasady przejęcia ograniczonego zarządzania pasem drogowym w zakresie zieleni.

Mając na uwadze reprezentacyjny charakter tego skrzyżowania, za zasadne uznaje się opracowanie projektu zagospodarowania, który obejmie:

- Wprowadzenie oznakowania pionowego, które w sposób czytelny i estetyczny wskaże nazwę ronda i zapewni spójność wizualną oznakowania z charakterem organizacji dbającej o regionalne dziedzictwo kulturowe
- Zapewnienie systematycznej pielęgnacji zieleni, co pozwoli na podniesienie walorów wizualnych tego miejsca i ujednolicenie miejskiej architektury krajobrazu.

Formalnym warunkiem zawarcia porozumienia przez Burmistrza Miasta jest uzyskanie zgody Rady Miasta Nowy Targ wyrażonej niniejszą uchwałą.

Szczegółowe warunki współpracy określa poniższy projekt porozumienia.

POROZUMIENIE /projekt/

zawarte w dniu 2025 r. pomiędzy:

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowanym przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, adres do korespondencji ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków, NIP 675-12-72-475, REGON 017511575-00075, zwanym dalej „**Przekazującym**” działającym przez pełnomocników:

Pana **Dyrektora Oddziału**
Panią **Zastępcę Dyrektora Oddziału**

a

Miastem Nowy Targ, 34-400 Nowy Targ, ul. Krzywa 1, zwanym dalej „**Przejmującym**”, reprezentowanym przez:

Pana **Burmistrza Miasta Nowy Targ**
przy kontrasygnacie
Pani **Skarbnika Miasta**

łącznie zwane w dalszej części niniejszego Porozumienia „**Stronami**”.

Działając na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych Strony zawarły niniejsze Porozumienie.

§1

Przedmiotem Porozumienia jest przekazanie ograniczonego zarządzania drogą krajową nr 47 w zakresie realizacji **zadania związanego z zagospodarowaniem i utrzymaniem zieleni na wyspie środkowej ronda**

im. Związku Podhalan w km ok. 20+700 w miejscowości Nowy Targ, zlokalizowanego na części działki ewidencyjnej nr 19951 obręb Nowy Targ, jednostka ewidencyjna miasto Nowy Targ.

§2

Strony zgodnie ustalają, iż objęte niniejszym Porozumieniem zadanie, o którym mowa w § 1 będzie przygotowane, realizowane i finansowane w następujący sposób:

1. Przekazujący przekazuje nieodpłatnie Przejmującemu zarządzanie odcinkiem drogi krajowej nr 47 w zakresie określonym w § 1.
2. Przejmujący w ramach zabezpieczonych środków własnych wykona projekt zagospodarowania wyspy środkowej ronda im. Związku Podhalan w ciągu DK 47 w miejscowości Nowy Targ, zrealizuje zakres przedmiotowego projektu oraz będzie utrzymywał i monitorował wykonane zagospodarowanie.
3. Przed przystąpieniem do realizacji, Przejmujący uzyska akceptację wykonanego projektu zagospodarowania przez Przekazującego. Każdorazowe wejście na teren pasa drogowego w celu realizacji zagospodarowania zielenią niską elementów pasa drogowego wskazanych w §1 oraz prowadzenia czynności związanych z jej utrzymaniem należy zgłosić z wyprzedzeniem 24-godzinnym Rejonowi w Nowym Targu, 34-400 Nowy Targ, ul. Składowa 12a, nowy_targ@gddkia.gov.pl.
4. Przejmujący we własnym zakresie wyłoni Wykonawcę dla realizacji zadania objętego niniejszym Porozumieniem lub zrealizuje zadanie siłami własnymi oraz zabezpieczy stosowny sprzęt i materiały celem należytego ich wykonania.
5. Zaprojektowane zagospodarowanie wyspy środkowej ronda nie może: zasłaniać oznakowania będącego własnością GDDKiA, uwzględniać dodatkowego oznakowania nieuzgodnionego z Oddziałem GDDKiA, w tym również reklam oraz pogarszać bezpieczeństwa ruchu drogowego.
6. Przejmujący we własnym zakresie pokryje wszystkie koszty związane z zagospodarowaniem ronda.
7. Przejmujący zrzeka się względem Przekazującego wszelkich roszczeń związanych z realizacją i utrzymaniem wyżej wskazanego zadania.
8. Przejmujący będzie utrzymywał i monitorował nasadzoną niską zieleń w okresie obowiązywania niniejszego Porozumienia w ramach zabezpieczonych na ten cel środków.

§ 3

1. Przejmujący zobowiązuje się wobec Przekazującego do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich szkód oraz roszczeń związanych z realizacją zadania będącego przedmiotem Porozumienia.
2. Przejmujący ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody związane z realizacją Porozumienia, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie.
3. Każda ze stron Porozumienia będzie niezwłocznie informowała drugą stronę o każdym przypadku wystąpienia szkody związanej z realizacją niniejszego Porozumienia.

§ 4

1. Do spraw nieuregulowanych w niniejszym Porozumieniu zastosowanie mają przepisy kodeksu cywilnego, ustawy o drogach publicznych oraz inne obowiązujące w tym zakresie przepisy prawa.
2. Wszelkie zmiany treści niniejszego Porozumienia wymagają aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
3. W razie sporów Strony będą dążyć do ich polubownego załatwienia.

4. W sytuacji niemożności polubownego załatwienia sporu wynikłego na gruncie niniejszego Porozumienia zostanie on poddany rozstrzygnięciu sądu właściwego miejscowo dla siedziby Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie.
5. W razie naruszenia zasad określonych w Porozumieniu przez którąkolwiek ze Stron lub niewypełnienie obowiązku przez Przejmującego, Porozumienie może zostać rozwiązane ze skutkiem natychmiastowym, jednostronnie pismem skierowanym do drugiej Strony.
6. Niniejsze Porozumienie jest zawierane na czas nieokreślony i wchodzi w życie z dniem jego zawarcia.
7. Każda ze stron ma prawo wypowiedzieć niniejsze Porozumienie z 1-miesięcznym okresem wypowiedzenia.
8. Przejmujący w terminie nie dłuższym niż 10 dni roboczych od dnia wygaśnięcia niniejszego Porozumienia, zobowiązuje się na własny koszt przywrócić stan wyspy środkowej ronda do stanu sprzed jego zawarcia (zobowiązuje się do przywrócenia stanu pierwotnego), w tym w szczególności zobowiązuje się do usunięcia wszelkich urządzeń zamontowanych na przekazanych elementach pasa drogowego oraz nasadzonej zieleni. Do czasu podpisania przez Stronę protokołu stwierdzającego przywrócenie wyspy środkowej ronda do stanu pierwotnego Przejmujący ponosi odpowiedzialność na zasadach wskazanych w § 3.

§ 5

1. Bezpośredni nadzór nad realizacją niniejszego Porozumienia sprawują:
 - a) ze strony Przejmującego: Pan/Pani,
 - b) ze strony Przekazującego: Pan/Pani
2. Zmiana wyżej wskazanych osób nie wymaga zmiany niniejszego Porozumienia, jednak Strona dokonująca zmiany powinna poinformować o tym pisemnie drugą Stronę.

§ 6

Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

§ 7

Załącznikiem do niniejszego Porozumienia jest uchwała Rady Miejskiej udzielająca zgody na zawarcie niniejszego Porozumienia.

Przekazujący:

Przejmujący: