



**UCHWAŁA NR/....../2026
RADY MIASTA NOWY TARG**

z dnia r.

Oświadczenie w sprawie poparcia wyboru zmodyfikowanego wariantu budowy południowej obwodnicy Nowego Targu w rezerwie terenu wyznaczonej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Nowy Targ 26 (Równia Szaflarska)

Na podstawie § 23 ust 2 pkt 3 Statutu Miasta Nowy Targ, stanowiącego załącznik do Uchwały Nr XXXI/261/2013 Rady Miasta Nowy Targ z dnia 29 kwietnia 2013 r. w sprawie Statutu Miasta Nowy Targ, Rada Miasta Nowy Targ uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Rada Miasta Nowy Targ wyraża poparcie dla realizacji inwestycji pn. „Budowa obwodnicy Nowego Targu w ciągu DK49” w wariantcie przebiegającym w rezerwie terenu wyznaczonej w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Nowy Targ 26 (Równia Szaflarska).
2. Rada Miasta uznaje za warunek niezbędny dla ochrony interesów mieszkańców oraz zrównoważonego rozwoju miasta uwzględnienie w procesie projektowym i realizacyjnym modyfikacji technicznych zgłoszonych przez mieszkańców Nowego Targu oraz w trakcie konsultacji społecznych w toku postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla tej inwestycji.

§ 2.

Rada Miasta Nowy Targ postuluje wprowadzenie następujących zmian technicznych do projektu obwodnicy:

1. Zastąpienie nasypów ziemnych estakadami, w szczególności na odcinku za węzłem „Nowy Targ Południe”, w okolicach Nowotarskiej Strefy Relaksu nad potokiem Biały Dunajec oraz w sąsiedztwie terenów mieszkaniowych, w celu uniknięcia fizycznego podziału miasta i zachowania ciągłości korytarzy ekologicznych.
2. Utrzymanie pełnej drożności ul. Szaflarskiej bocznej (droga gminna nr 362763K) jako łącznika zabezpieczającego płynność ruchu między drogami krajowymi (na relacji Krościenko n/Dunajcem – Zakopane) i obsługującego strefy handlowe i usługowe.
3. Ograniczenie wprowadzania ruchu tranzytowego na ul. Szaflarską poprzez optymalizację Węzła Południe (budowa łącznicy na relacji Zakopane – Krościenko n/Dunajcem bezpośrednio z węzła) oraz wybór wariantu skrzyżowania projektowanej obwodnicy oraz ul. Szaflarskiej jako dwupoziomowego bez ronda, który nie wprowadzi dodatkowego potoku ruchu na tę ulicę i zapobiegnie paraliżowi komunikacyjnemu w okresach wzmożonego ruchu pojazdów.
4. Obniżenie niwelety drogi do minimalnego poziomu w centralnej części przebiegu trasy, w celu ochrony osi widokowych na panoramę Tatr i Gorców z okolic osiedli mieszkaniowych (Polana Szaflarska, Równia Szaflarska).
5. Likwidację otwartego zbiornika retencyjnego ZB-1 na rzecz zamkniętej kanalizacji deszczowej wyposażonej w wysokowydajne separatory substancji ropopochodnych, co poprawi bezpieczeństwo i estetykę terenów rekreacyjnych.

6. Budowę dodatkowego węzła drogowego (skrzyżowania) z ulicą Lotników, zapewniającego funkcjonalne skomunikowanie obwodnicy z lotniskiem miejskim i wschodnią strefą gospodarczą.
7. Wprowadzenie nowoczesnych rozwiązań minimalizujących hałas (ekrany akustyczne, ciche nawierzchnie) oraz wykonanie nasadzeń zieleni izolacyjnej w terenie o symbolu 1Zi wzdłuż obwodnicy, które dodatkowo ograniczą propagację hałasu oraz podniosą estetykę budowli od strony osiedli mieszkaniowych.

§ 3.

Rada Miasta postuluje o podjęcie dalszych działań formalnych mających na celu zaprojektowanie logicznego przedłużenia obwodnicy do drogi wojewódzkiej DW 969, co zapewni spójność regionalnego układu transportowego.

§ 4.

W uzasadnieniu swojego stanowiska Rada Miasta Nowy Targ wskazuje, co następuje:

1. Przyjęte i opisane powyżej rozwiązania techniczne mieszczą się w dotychczas planowanym korytarzu, który został wykazany we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, co pozwala na ich wdrożenie bez naruszania harmonogramu inwestycji.
2. Proponowane modyfikacje uwzględniają możliwie największą ilość postulatów mieszkańców zgłoszonych w trakcie licznych dyskusji publicznych, nadając inwestycji charakter akceptowalny społecznie.
3. Zmiany techniczne ograniczą liczbę wyburzeń budynków oraz zajętości terenu, a jednocześnie dają nowe możliwości wykorzystania terenu pod estakadą m.in. na cele organizacji parkingów P+R.
4. Wyprowadzenie znacznej części ruchu komunikacyjnego z centrum miasta jest priorytetem działań organów stanowiących jednostek samorządu terytorialnego wszystkich szczebli. Działanie to jest konieczne dla poprawy jakości życia mieszkańców oraz zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego

§ 5.

Oświadczenie kieruje się do:

1. Ministra Infrastruktury.
2. Ministra Sportu i Turystyki.
3. Ministra Klimatu i Środowiska.
4. Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie.
5. Parlamentarzystów z regionu Podhala.
6. Marszałka Województwa Małopolskiego.
7. Wojewody Małopolskiego.
8. Zarządu Powiatu Nowotarskiego .
9. Zarządu Powiatu Tatrzańskiego.
10. Wójta Gminy Nowy Targ.
11. Wójta Gminy Szaflary.

§ 6.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Nowy Targ.

§ 7.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Budowa południowej obwodnicy Nowego Targu w ciągu drogi krajowej nr 49 stanowi jedną z inwestycji wymienionych w rządowym „Programie Budowy 100 Obwodnic na lata 2020–2030”. Realizacja tej inwestycji jest niezbędna dla odciążenia ścisłego centrum miasta, w którym krzyżują się strategiczne korytarze transportowe: DK47, DK49 oraz drogi wojewódzkie DW969 i DW957. Obecna kumulacja ruchu tranzytowego, lokalnego i turystycznego prowadzi do systematycznego paraliżu komunikacyjnego na wszystkich drogach miejskich drastycznie obniżając jakość życia mieszkańców oraz poziom bezpieczeństwa drogowego.

Rada Miasta Nowy Targ stoi na stanowisku, że jedyną racjonalną płaszczyzną kompromisu wszystkich interesariuszy jest realizacja inwestycji w korytarzu wyznaczonym w obowiązującym Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego NOWY TARG 26 (Równia Szaflarska).

Jednocześnie Rada Miasta uznaje za konieczne wdrożenie modyfikacji technicznych, które uczynią wariant w rezerwie MPZP akceptowalnym dla społeczności miejskiej:

1. Planowane pierwotnie nasypy o dużej wysokości stworzyłyby „efekt muru”, dzieląc tkankę miejską i niszcząc osie widokowe. Estakada pozwoli na zachowanie ciągłości korytarzy ekologicznych, swobodny przepływ powietrza wzdłuż doliny potoku Biały Dunajec oraz umożliwi integrację terenów rekreacyjnych nad Białym Dunajcem. Stwarza ona również szansę na budowę parkingów typu P+R pod obiektem inżynierskim.
2. Wprowadzenie na ulice Szaflarską dodatkowego tranzytu relacji Zakopane-Krościenko groziłoby całkowitym zablokowaniem stref handlowych i usługowych o powierzchni ponad 13 ha. Postulowane wykorzystanie drogi bocznej do ul. Szaflarskiej jako łącznika, przy zachowaniu jej drożności, pozwoli na możliwie znaczne oddzielenie ruchu lokalnego od tranzytowego.
3. Skomunikowanie obwodnicy z lotniskiem miejskim jest strategiczne dla rozwoju wschodniej części miasta oraz zapewnia przyszłościowy rozwój i znaczenie lotniska miejskiego.
4. Zastąpienie otwartego zbiornika retencyjnego zamkniętą kanalizacją z separatorami w rejonie Nowotarskiej Strefy Relaksu oraz gęste nasadzenia zieleni izolacyjnej w pasie wzdłuż obwodnicy ograniczą uciążliwość nowej drogi i poprawią estetykę terenu.

Przyjęcie niniejszej uchwały jest wyrazem dążenia samorządu miejskiego do wypracowania kompromisu projektowego, który połączy niezbędny rozwój infrastrukturalny z dbałością o jakość życia mieszkańców i zachowaniem unikalnych walorów rezerwatu Bór na Czerwonym.

Niniejsze wystąpienie ma również na celu pokazanie, że Nowy Targ jest otwarty na porozumienie z inwestorem – Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad – a jednocześnie chce aktywnie szukać najlepszych rozwiązań funkcjonalnych, godzących możliwości inwestycyjne i postulaty społeczne.

Uchwała jest adresowana do wszystkich osób i podmiotów, które mają realny wpływ na możliwość wypracowania wiążącego porozumienia.