

Projekt

z dnia 15 stycznia 2026 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA NOWY TARG**

z dnia 2026 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Samorządu Powiatu Nowotarskiego na dofinansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej Nowy Targ – Szlembark – Maniowy

Działając na podstawie art. 10 ust. 1 i 2, art. 18 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 z późn. zm.), oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1483 z późn. zm.) Rada Miasta Nowy Targ uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Udziela się z budżetu Gminy Miasto Nowy Targ w roku 2026 pomocy finansowej, w formie dotacji celowej dla Samorządu Powiatu Nowotarskiego, do kwoty 17 650,35 zł z przeznaczeniem na dofinansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej Nowy Targ – Szlembark - Maniowy.

2. Zadanie obejmuje dopłatę do przewozów na terenie Gminy Miasto Nowy Targ.

§ 2.

Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej oraz przeznaczenie i zasady rozliczenia środków określone zostaną w umowie pomiędzy Samorządem Powiatu Nowotarskiego, a Gminą Miasto Nowy Targ.

§ 3.

Upoważnia się Burmistrza Miasta Nowego Targu do zawarcia stosownej umowy oraz do zaciągnięcia zobowiązania finansowego wynikającego z § 1.

§ 4.

Zobowiązanie wymienione w § 1 zostanie pokryte z dochodów gminy.

§ 5.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 6.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

UZASADNIENIE

Ze względu na ukształtowanie terenu Miasta Nowy Targ nie jest możliwe zapewnienie obsługi wszystkich osiedli transportem publicznym, realizowanym przez Miejski Zakład Komunikacji przy wykorzystaniu posiadanego taboru autobusowego. Z inicjatywy Powiatu Nowotarskiego oraz Gminy Miasto Nowy Targ od kilku lat funkcjonuje linia autobusowa na trasie Nowy Targ – Szlembark – Maniowy, która jest częściowo dofinansowana z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych (FRPA), jako przewóz o charakterze użyteczności publicznej, a częściowo finansowana przez gminy, na terenie których znajdują się obszary nieobjęte komunikacją zbiorową.

W 2026 r., w celu realizacji wniosków mieszkańców, trasa przejazdów autobusów tej linii będzie kontynuowana na osiedle Marfiana Góra. Rozkład jazdy został opracowany w taki sposób, aby umożliwić korzystanie z przejazdów dzieciom dojeżdżającym do szkoły podstawowej przy ul. Kowaniec oraz uczniom szkół średnich w Nowym Targu. W dni nauki szkolnej planuje się uruchomienie pięciu kursów na osiedle Marfiana Góra. W kalkulacji kosztów przyjęto stawkę dopłaty z FRPA w wysokości 3 zł za wozokilometr. Rozliczenie dotacji przez Powiat Nowotarski następuje po zakończeniu roku kalendarzowego.

Mając na uwadze, że funkcjonowanie tej linii umożliwia zapewnienie transportu zbiorowego mieszkańcom osiedla Marfiana Góra oraz części osiedla Zadział, udział Miasta w kosztach jej utrzymania należy uznać za w pełni uzasadniony.