

Nowy Targ 21.01.2019 r.



Sz. P.  
**Grzegorz Luberda**  
Przewodniczący Rady Miasta Nowy Targ

Sz. P.  
**Jacenty Rajski**  
Przewodniczący Komisji Finansów,  
Gospodarki Komunalnej i Rozwoju  
Rady Miasta Nowego Targu

W związku z otrzymanym stanowiskiem Sołtysów oraz Radnych z Gminy Nowy w sprawie finansowania przewozów publicznego transportu zbiorowego wykonywanego przez MZK w Nowym Targu. Zwracam się z prośbą o poddanie pod dyskusję i ewentualnie wprowadzenie uchwały pod obrady Rady Miasta, polegającej na zamianie zapisów w uchwale w sprawie cennika usług przewozowych MZK w Nowym Targu poprzez wprowadzenie symbolicznej odpłatności za przejazdy autobusami MZK dla osób powyżej 70 roku życia w wysokości do 1 zł.

Powyższe stanowisko oparte jest na wnioskach będących pokłosiem spotkania w dniu 26.11.2018 r. w sprawie współpracy oraz wykonywania przewozów publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Nowy Targ. Pragnę dodać, że Rada Gminy Nowy Targ oraz Rada Gminy Szaflary w oparciu o zawarte porozumienia w sprawie wykonywania przewozów komunikacji miejskiej, zabezpieczyły środki finansowe na funkcjonowanie komunikacji w swoich budżetach na 2019 r. w wysokościach na poziomie 2018 r. Nadmieniam, że zabezpieczone środki finansowe nie wystarczą na obsługę nawet istniejącego rozkładu jazdy.

Natomiast MZK w Nowym Targu po wykonanym audycie przez firmę zewnętrzną, która przygotowała nowe rozkłady jazdy oraz wprowadzeniem nowego cennika usług, chce wprowadzić zmiany w swoich rozkładach wychodząc naprzeciw oczekiwaniom społecznym. Wprowadzenie zmian w rozkładach jazdy ma na celu zwiększenie pracy przewozowej tj. częstotliwości przejazdów przede wszystkim w dni powszednie tygodnia. Wprowadzenie zmian przyczyni się zwiększenia oferty przewozowej umożliwiając mieszkańcom i turystom korzystanie z usług transportowych MZK, bez konieczności szukania alternatywnych środków transportu.

*Poprawa przedmiotowy  
wniosek*  
*Anaaj Smoltek*

Załączniki

Protokół ze spotkania Radnych i Sołtysów z przedstawicielami UM Nowy Targ i MZK .  
Pismo Komisji Zakładowej NSZZ „Solidarność” przy MZK w Nowym Targu  
otrzymują:

1. adresaci,
2. a/a

Do wiadomości:

Burmistrz Miasta Nowy Targ – Grzegorz Watycha.

*z po osobie*  
**DYREKTOR MZK  
W NOWYM TARGU**  
*mgr Robert Chowaniec*

## Protokół

ze spotkania radnych i sołtysów Gminy Nowy Targ z przedstawicielami Urzędu Miasta Nowy Targ, kierownictwa MZK Nowy Targ w sprawie współpracy z Miejskim Zakładem Komunikacji na rok 2019 oraz lata następne

26.11.2018 r.

Obecność na spotkaniu według załączonej listy.

W dniu 26.11.18 odbyło się spotkanie radnych i sołtysów miejscowości obsługiwanych przez MZK Nowy Targ z przedstawicielami Urzędu Miasta oraz dyrekcją Miejskiego Zakładu Komunikacji oraz firmy Via Vistula.

Spotkanie rozpoczął z-ca wójta Marcin Kolasa, który powitał zebranych gości oraz przedstawił zarys spotkania dotyczący złożonego na piśmie wniosku MZK o udzielenie dotacji na rok 2019, planów rozwoju MZK oraz ilości i częstotliwości kursów na terenie Gminy.

Następnie głos zabrał Dyrektor MZK Robert Chowaniec, który przedstawił wniosek o dotację na rok 2019 opiewający na kwoty: 811 287,55 zł w wariacie maksymalnym lub 759 369,57 zł w wariacie optymalnym. Następnie omówił sytuację bieżącą MZK, konieczność modernizacji floty, kwestię koniecznych podwyżek dla załogi oraz zmiany związane z ociepleniem wizerunku MZK poprzez wprowadzenie jednolitych strojów dla kierowców oraz m.in. aplikacji mobilnej do zakupu biletów oraz biletomatów. Przedstawił również propozycję zwiększenia ilości wozokilometrów na terenie Gminy Nowy Targ uzasadniając to faktem, iż tylko zwiększenie częstotliwości przejazdów autobusów pozwoli na pozyskanie dodatkowych klientów. Tezę tę poparł przeprowadzonym przez zewnętrzną firmę Via Vistula badaniem. Przedstawił również propozycję nowego cennika usług Zakładu. Następnie głos zabrał przedstawiciel firmy Via Vistula przedstawiając wyniki przeprowadzonych badań.

Następnie głos zabrał z-ca wójta Marcin Kolasa, który przedstawił wątpliwości Urzędu Gminy w sprawie znaczącego wzrostu dotacji na rok 2018, który nie wynika z wniosków mieszkańców co do nowych kursów. Zaznaczył przy tym, iż Gminie Nowy Targ zależy na dalszej współpracy z MZK i obsłudze transportowej naszych mieszkańców przez Zakład. Musi się to jednak odbywać na zasadzie wypracowania wspólnych rozwiązań oraz konsultacji co do planowanych zamierzeń, w tym cenowych i związanych z planowaną ilością kursów. Gmina Nowy Targ ma również świadomość rosnących kosztów obsługi naszych mieszkańców.

Dalej wypowiadali się i zadawali pytania radni i sołtysi Gminy Nowy Targ obecni na spotkaniu, którzy podnosili fakt braku wcześniejszych konsultacji zaproponowanych rozwiązań, pytali o przyczynę zwiększenia liczby kursów i wozokilometrów, a także o brak konsultacji z Gminą nowych cen biletów. Zawracali uwagę na fakt, iż Fundusze Sołeckie nie udźwigną kolejnych zwiększeń dotacji proponując by MZK spróbowało poszukać innych rozwiązań, które nie obciążały by tak Funduszy Sołeckich. Rozważali również zasadność zwiększenia liczby kursów na poszczególnych liniach bez wniosków ze strony Rad Sołeckich czy mieszkańców. Zgłaszali również postulaty uwzględnienia w cenniku symbolicznych opłat dla osób po 65 roku życia oraz niewielkich podwyżek cen biletów gminnych, tak by chociaż częściowo zminimalizować skutki proponowanych rozwiązań w zakresie zwiększonej liczby kursów. Akceptowali przy tym kierunek działań Zakładu zwiększający liczbę połączeń.

W odpowiedzi Dyrektor MZK oraz naczelnik UM Marian Twaróg przedstawili swoje stanowisko co do zwiększenia liczby kursów uzasadniając koniecznością funkcjonowania regularnych i częstych połączeń autobusowych na terenie Gminy jako czynnika, który przyciągnie większą liczbę pasażerów do MZK.

Ostatecznie radni i sołtysi z miejscowości obsługiwanych przez Miejski Zakład Komunikacji wypracowali następujące wnioski w zakresie współpracy z MZK.

I. Dotacja Gminy Nowy Targ na rok 2019 nie powinna ulec zwiększeniu i powinna pozostać na poziomie roku 2018 w wysokości 472 538,65 zł,

II. Proponowane przez MZK zwiększenie liczby kursów i wozokilometrów to słuszny kierunek działania zmierzający do rozwoju Zakładu, jednak łączące się z tym dodatkowe koszty nie mogą zostać w całości przerzucone na Fundusze Sołeckie, w związku z czym radni i sołtysi proponują:

- ustalenie ulgowej symbolicznej stawki dla osób z ternu Gminy Nowy Targ powyżej 65 roku w wysokości 1zł,

- ustalenie ceny biletu gminnego na kwotę 3,50 zł,

- pozostawanie ceny biletów miesięcznych na proponowanych przez MZK mniejszym poziomie, w szczególności jeśli chodzi o młodzież szkolną oraz studentów,

Działania te nie obciążą w sposób znaczący budżetów domowych naszych mieszkańców, a pozwolą na zdobycie dodatkowych środków na funkcjonowanie i rozwój MZK.

Komisja Zakładowa

Nowy Targ 21.01.2019

NSZZ "Solidarność"

przy Miejskim Zakładzie Komunikacji


w Nowym Targu

## Przewodniczący Rady Miasta Nowy Targ

**mgr Grzegorz Luberda**

Komisja Zakładowa NSZZ „Solidarność” działając w imieniu załogi w oparciu o zapisy porozumienia z dnia 18.12.2018 r. w którym jest mowa o wprowadzeniu biletów tzw. "senioralnych", zwraca się z prośbą do Rady Miasta Nowego Targu o pozytywne rozpatrzenie takiego wniosku. Wprowadzenie takich (można powiedzieć symbolicznych opłat) w przeliczeniu na ilość przewożonych pasażerów pozwoli naszemu zakładowi na dość duże podniesienie własnych dochodów, co na pewno przełoży się na jakość wykonywanych usług i być może pozwoli na utrzymanie na dotychczasowym poziomie lub nawet obniżenie dotacji do działalności zakładu.

1. Dyrektor MZK
2. Burmistrz Miasta Nowy Targ
3. a/a

Przewodniczący Komisji Zakładowej  
NSZZ Solidarność  
przy Miejskim Zakładzie Komunikacji  
  
Zbysław Marek