

Projekt

z dnia 27 sierpnia 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA NOWY TARG**

z dnia 2025 r.

**w sprawie: zmiany uchwały Nr XX/183/2016 Rady Miasta Nowy Targ z dnia 21 marca 2016 roku
w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie miasta Nowy Targ, których właścicielem
bądź zarządzającym jest Gmina Miasto Nowy Targ oraz ustalenia warunków i zasad korzystania z tych
obiektów.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153), art. 15 ust. 1 pkt 6 i ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 285) oraz § 3 ust. 6 i 7 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy (Dz. U. z 2018 r. poz. 202) Rada Miasta Nowy Targ uchwala, co następuje:

§ 1.

W uchwale Nr XX/183/2016 Rady Miasta Nowy Targ z dnia 21 marca 2016 roku w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie miasta Nowy Targ, których właścicielem bądź zarządzającym jest Gmina Miasto Nowy Targ oraz ustalenia warunków i zasad korzystania z tych obiektów, z późniejszymi zmianami - zmienia się treść załącznika nr 1, który otrzymuje brzmienie jak załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Nowy Targ.

§ 3.

1. Uchwała wchodzi w życie po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z dniem 01.01.2026r.

2. Uzgodnienie warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem, bądź zarządcą jest Gmina Miasto Nowy Targ wydane na podstawie dotychczasowych przepisów zachowuje moc do dnia 31.12.2025r.

Załącznik do uchwały Nr

Rady Miasta Nowy Targ

z dnia.....2025 r.

**Wykaz przystanków
przy drogach których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasto Nowy Targ**

Lp.	Nr przystanku	Nazwa przystanku	Strona ulicy	Funkcja przystanku	dostępność
1	01	Nowy Targ Rynek południe	prawa	początkowy/ końcowy /przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej
2	02	Nowy Targ Rynek północ	prawa	początkowy/ końcowy /przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej
3	11	Nowy Targ Krzywa - MCK	prawa	przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej
4	12	Nowy Targ Kolejowa PZU	lewa	przelotowy	ogólnodostępny
5	14	Nowy Targ Dworzec Kolejowy	prawa	początkowy/końcowy /przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej oraz dla operatorów linii użyteczności publicznej
6	15	Nowy Targ Rondo Ofiar Katynia	prawa	przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej
7	16	Nowy Targ Rondo Ofiar Katynia	lewa	przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej
8	17	Nowy Targ Jana Pawła II Cmentarz żydowski	prawa	przelotowy	ogólnodostępny
9	18	Nowy Targ Jana Pawła II Cmentarz żydowski	lewa	przelotowy	ogólnodostępny
10	19	Nowy Targ Kopernika	prawa	przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej
11	20	Nowy Targ Szpital SOR	prawa	przelotowy	ogólnodostępny
12	21	Nowy Targ Szpital SOR	lewa	przelotowy	ogólnodostępny
13	23	Nowy Targ Zajeżdźnia MZK	prawa	początkowy/ końcowy /przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej
14	24	Nowy Targ Uczelnia	prawa	końcowy	dla operatora komunikacji miejskiej
15	25	Nowy Targ Kokoszków II	lewa	przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej
16	26	Nowy Targ Grel I Skotnica	prawa	przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej
17	27	Nowy Targ Grel II	prawa	przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej
18	28	Nowy Targ Grel II	lewa	przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej
19	29	Nowy Targ Grel III	prawa	przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej
20	30	Nowy Targ Grel III	lewa	przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej
21	31	Nowy Targ Grel IV	prawa	przelotowy	dla operatora

					komunikacji miejskiej
22	32	Nowy Targ Grel IV	lewa	przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej
23	33	Nowy Targ Grel V Pętla	lewa	początkowy/ końcowy /przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej
24	34	Nowy Targ Parkowa	prawa	przelotowy	ogólnodostępny
25	35	Nowy Targ Orkana	prawa	przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej
26	36	Nowy Targ Sądowa	prawa	przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej
27	37	Nowy Targ Szewska	prawa	początkowy/ końcowy /przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej
28	38	Nowy Targ Gazdy	lewa	początkowy/ końcowy przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej
29	39	Nowy Targ Długa Polana	prawa	początkowy/ końcowy /przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej
30	40	Nowy Targ Oleksówki-Kościół n/ż	prawa	przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej
31	41	Nowy Targ Zadział Wyciąg	lewa	początkowy/ końcowy /przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej
32	42	Nowy Targ Nowe I	prawa	przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej
33	43	Nowy Targ Nowe I	lewa	przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej
34	44	Nowy Targ Nowe II	prawa	przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej
35	45	Nowy Targ Nowe II	lewa	przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej
36	46	Nowy Targ Nowe III	prawa	przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej
37	47	Nowy Targ Nowe III	lewa	przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej
38	48	Nowy Targ Nowe n/ż	prawa	przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej
39	49	Nowy Targ Buflak	lewa	początkowy/ końcowy /przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej
40	50	Nowy Targ Klikuszkówka	prawa	przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej
41	51	Nowy Targ Klikuszkówka	prawa	przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej
42	52	Nowy Targ Niwa - Szkoła	prawa	początkowy/ końcowy /przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej
43	53	Nowy Targ Wojska Polskiego	prawa	przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej
44	54	Nowy Targ Robów	prawa	przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej
45	55	Nowy Targ Marfiana Góra 1	prawa	przelotowy	ogólnodostępny
46	56	Nowy Targ Marfiana Góra 1	lewa	przelotowy	ogólnodostępny
47	57	Nowy Targ Marfiana Góra 2	prawa	przelotowy	ogólnodostępny
48	58	Nowy Targ Marfiana Góra 2	lewa	przelotowy	ogólnodostępny
49	59	Nowy Targ Marfiana Góra Pętla	lewa	początkowy/ końcowy /przelotowy	ogólnodostępny

50	60	Nowy Targ Nowe Górne	lewa	początkowy/ końcowy/przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej
51	61	Nowy Targ Kościuszki Parking	prawa	przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej
52	62	Nowy Targ Nowa Targowica	prawa	przelotowy	ogólnodostępny
53	63	Nowy Targ Nowa Targowica	lewa	przelotowy	ogólnodostępny
54	64	Nowy Targ Uczelnia	lewa	początkowy	dla operatora komunikacji miejskiej
55	73	Nowy Targ Tysiąclecia dworzec autobusowy	prawa	przelotowy	ogólnodostępny
56	74	Nowy Targ Tysiąclecia dworzec autobusowy	lewa	początkowy/przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej
57	75	Nowy Targ Tysiąclecia II	prawa	przelotowy	ogólnodostępny
58	76	Nowy Targ Hala Gorce	prawa	przelotowy	ogólnodostępny
59	77	Nowy Targ Nowy Targ Starostwo	lewa	przelotowy	ogólnodostępny
60	78	Nowy Targ Rondo	lewa	przelotowy	ogólnodostępny
61	79	Nowy Targ Jana Pawła II	prawa	przelotowy	ogólnodostępny
62	80	Nowy Targ Kokoszków I	prawa	przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej
63	81	Nowy Targ Kokoszków I	lewa	przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej
64	82	Nowy Targ Kokoszków Boczna	prawa	przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej
65	83	Nowy Targ Kokoszków Boczna	lewa	przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej
66	84	Nowy Targ Zielona	prawa	przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej
67	85	Nowy Targ Zielona	lewa	przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej
68	86	Nowy Targ Kościuszki Parking	lewa	przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej
69	87	Nowy Targ Osiedle. Konfederacji Tatrzańskiej	prawa	końcowy/przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej
70	88	Nowy Targ Kowaniec Rondo Pileckiego	prawa	przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej
71	89	Nowy Targ Kowaniec Rondo Pileckiego	lewa	przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej
72	90	Nowy Targ Kowaniec Nadleśnictwo	lewa	przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej
73	91	Nowy Targ Kowaniec Nadleśnictwo	prawa	przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej
74	92	Nowy Targ Kowaniec os. Robów	lewa	przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej
75	93	Nowy Targ Kowaniec os. Robów	prawa	przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej
76	94	Nowy Targ Kowaniec Szkoła	prawa	przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej oraz dla operatorów linii

					użyteczności publicznej
77	95	Nowy Targ Kowaniec Szkoła	lewa	przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej oraz dla operatorów linii użyteczności publicznej
78	96	Nowy Targ Kowanie Kornik	prawa	przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej
79	97	Nowy Targ Kowanie Kornik	lewa	przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej
80	98	Nowy Targ Kowaniec Pętla	Lewa (dla obu kierunków)	końcowy	dla operatora komunikacji miejskiej
81	99	Nowy Targ Ul. Szaflarska al. Tysiąclecia	lewa	przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej
82	100	Nowy Targ Ul. Szaflarska pl. Evry	lewa	przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej
83	101	Nowy Targ Ul. Szaflarska CPN	prawa	przelotowy	ogólnodostępny
84	102	Nowy Targ Ul. Szaflarska CPN	lewa	przelotowy	ogólnodostępny
85	103	Nowy Targ Ul. Szaflarska McDonald's	lewa	przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej
86	104	Nowy Targ Ul. Szaflarska McDonald's	prawa	przelotowy	dla operatora komunikacji miejskiej
87	105	Nowy Targ Ul. Waksmundzka os. Bereki	lewa	przelotowy	ogólnodostępny
88	106	Nowy Targ Ul. Waksmundzka os. Bereki	prawa	przelotowy	ogólnodostępny

Uzasadnienie

Zmiana uchwały w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie miasta Nowy Targ, których właścicielem bądź zarządzającym jest Gmina Miasto Nowy Targ oraz ustalenia warunków i zasad korzystania z tych obiektów, wynika z konieczności dostosowania zapisów do aktualnego stanu prawnego, w tym upływu ważności zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym (pismo Ministerstwa Infrastruktury z dnia 05.02.2025 r. znak: DTD-2-1.4310.26.2025 w sprawie nowelizacji przepisów i utrzymania bezterminowo funkcjonowania systemu zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów w krajowym transporcie drogowym).

Ponadto w związku z pozbawieniem kategorii dróg powiatowych części ulic na terenie Miasta Nowy Targ, tj. ul. Kowaniec, ul. Szaflarskiej oraz ul. Waksmundzkiej (na odcinku od ul. Sobieskiego do skrzyżowania z ul. Legionów Piłsudskiego), stały się drogami gminnymi. W konsekwencji Gmina Miasto Nowy Targ przejęła zarząd nad przystankami komunikacyjnymi zlokalizowanymi w ich ciągu, co wymaga aktualizacji wykazu przystanków objętych uchwałą oraz zasad ich udostępniania. Natomiast w związku z zaliczeniem drogi krajowej ul. Krakowska w Nowym Targu do kategorii dróg powiatowych z w/w wykazu należy usunąć przystanki komunikacyjne zlokalizowane w ciągu tej drogi.

Dodatkowo, mając na uwadze planowane zmiany w układzie linii komunikacyjnych na terenie Powiatu Nowotarskiego, zachodzi potrzeba dostosowania zasad korzystania z przystanków do nowej struktury przewozów.

Zmiana przedmiotowej uchwały umożliwi uporządkowanie kwestii formalnych oraz porządkowych związanych z udostępnianiem przystanków komunikacyjnych operatorom i przewoźnikom, a także zapewni zgodność z obowiązującymi przepisami prawa oraz aktualnym stanem w zakresie zarządzania infrastrukturą transportową na terenie Miasta Nowy Targ.