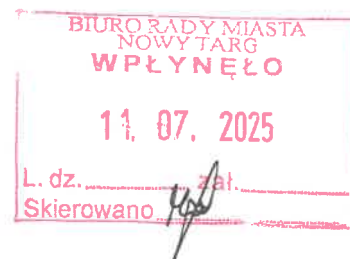


Bartłomiej Garbacz.

Nowy Targ, dnia 10.07.2025 r.

działający w imieniu Klubu Radnych

Razem Nowy Targ



Szanowny Pan

Jan Słęka

Przewodniczący Rady Miasta Nowy Targ

Na podstawie par. 53 ust. 1 pkt 4 Statutu Miasta Nowy Targ przedkładamy w załączeniu projekt uchwały obejmującej proponowane kierunki zmiany Uchwały nr XXXIII/361/2021 Rady Miasta Nowy Targ z dnia 6 września 2021 r. w sprawie ustalenia w Nowym Targu Strefy Płatnego Parkowania na drogach publicznych, wysokości stawek opłat za parkowanie i wysokości opłat dodatkowych oraz sposobu ich pobierania.

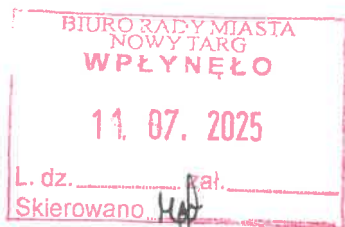
Prosimy o wprowadzenie uchwały w wersji jak poniżej pod obrady Rady Miasta Nowy Targ, zgodnie z posiadanymi kompetencjami.

W imieniu Klubu Radnych Razem Nowy Targ

Signature Not Verified
Dokument podpisany przez Bartłomiej Wojciech Garbacz
Data: 2025.07.11 07:00:24 CEST
Bartłomiej Garbacz

Załączniki:

1. Projekt uchwały z uzasadnieniem



UCHWAŁA NR

RADY MIASTA NOWY TARG

z dnia 2025 r.

w sprawie podjęcia działań zmierzających do zmiany Uchwały Nr XXXIII/361/2021 Rady Miasta Nowy Targ z dnia 6 września 2021 r. w sprawie ustalenia w Nowym Targu Strefy Płatnego Parkowania na drogach publicznych, wysokości stawek opłat za parkowanie i wysokości opłat dodatkowych oraz sposobu ich pobierania

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.2024.1465 t.j. z dnia 2024.10.03.) Rada Miasta Nowy Targ uchwala, co następuje:

§ 1.

Wskazuje się na zasadność dokonania zmian w uchwale Nr XXXIII/361/2021 Rady Miasta Nowy Targ z dnia 6 września 2021 r. w sprawie ustalenia w Nowym Targu Strefy Płatnego Parkowania na drogach publicznych, wysokości stawek opłat za parkowanie i wysokości opłat dodatkowych oraz sposobu ich pobierania w celu wyeliminowania obszarów w centrum miasta, na których istnieje ponadnormatywne obłożenie ilością pojazdów parkujących ze względu na brak uwzględnienia w/w fragmentów ulic w

- 1) załączniku nr 1 do w/w uchwały,
- 2) załączniku nr 2 do w/w uchwały,

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Nowy Targ

Uzasadnienie

Proponowana zmiana obejmuje rozpoznanie zasadności dołączenie do wykazu ulic objętych strefą płatnego parkowania wszystkich ulic z tzw. centrum.

Postulat wynika z konieczności wprowadzenia rotacji pojazdów na terenie całego centrum poprzez eliminację ulic/fragmentów ulic, gdzie ze względu na brak funkcjonowania strefy, pojazdy są niekiedy pozostawiane przez przyjezdnych przez cały dzień. Zjawisko to powoduje reakcję mieszkańców, blokujących pachołkami etc. miejsca parkingowe blisko ich domów, co wprowadza dodatkowy bałagan i stanowi zarzewie sporów.

Oprócz tego, proponuje się wprowadzenie preferencji jak chodzi o opłatę za parkowanie na terenie strefy dla posiadaczy Nowotarskiej Karty Mieszkańca (pierwsze 30 minut parkowania – 1 PLN).

Dodatkowo, wskazuje się na ustalenie konieczności pobrania tzw. biletu zerowego przez osoby niepełnosprawne, tak aby możliwe było faktyczne mierzenie czasu postoju w strefie (zgodnie z uchwałą, tym osobom przysługuje godzina bezpłatnego parkowania – po tym czasie należy pobierać opłaty zgodnie z taryfą).

W celu umożliwienia bardziej efektywnego obłożenia miejsc postojowych i usprawnienia możliwości parkowania dla osób stale parkujących można wprowadzić zasadę, że abonament nabywany w strefie B obowiązuje na jej całym terenie (zgodnie z listą ulic których mieszkańcy mogą nabyć taki abonament).

Postuluje się również ograniczenie liczby miejsc parkingowych na terenie strefy płatnego parkowania dla osób spoza Nowego Targu (tj. nieposiadających Karty Nowotarskiej) do 50%.

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr XXX

Rady Miasta Nowy Targ

z dnia XXX 2025 r.

1. Inicjuje się obszar charakteryzujący się znacznym deficytem miejsc postojowych. Jest on wyznaczony ciągiem ulic:

- 1) Rynek,
- 2) ul. Szkolna,
- 3) pl. Słowackiego,
- 4) ul. Krzywa (od pl. Słowackiego do ul. Kolejowej),
- 5) boczna do ul. Parkowej (droga do Miejskiej Hali Lodowej),
- 6) ul. Długa,
- 7) ul. Kazimierza Wielkiego,
- 8) ul. Królowej Jadwigi,
- 9) ul. Harcerska,
- 10) ul. Kościelna,
- 11) ul. Sokoła,
- 12) ul. Ogrodowa,
- 13) ul. Kolejowa (od Rynku do ul. Krakowskiej),
- 14) al. Tysiąclecia (od ul. Krzywej do ul. Kilińskiego),
- 15) ul. Orkana,
- 16) ul. Zacisze,
- 17) ul. Zygmunta Krasińskiego,
- 18) ul. Jana Kilińskiego,
- 19) ul. Adama Mickiewicza,
- 20) ul. Bolesława Wstydliwego,
- 21) ul. Nadwodnia,

- 22) ul. Bulwarowa,
- 23) ul. Św. Doroty,
- 24) ul. Brzozowa,
- 25) ul. Na Równi,
- 26) ul. Jana Kazimierza,
- 27) ul. Krótka,
- 28) ul. Szaflarska (od Rynku do skrzyżowania z Aleją Tysiąclecia),
- 29) ul. Waksmundzka (od mostu na Białym Dunajcu do skrzyżowania z ul. Władysława Orkana),
- 30) ul. Parkowa,
- 31) os. Bereki,
- 32) ul. Jana III Sobieskiego,
- 33) ul. Tadeusza Kościuszki (od Rynku do mostu na Dunajcu),
- 34) ul. Legionów Józefa Piłsudskiego,
- 35) ul. Studzienna

2. W obszarze płatnego parkowania inicjuje się następujące strefy:

- 1) A: Rynek
- 2) B - Żółta:
 - a) ul. Parkowa,
 - b) ul. Krótka,
 - c) ul. Kolejowa (od Rynku do ul. Krakowskiej),
 - d) ul. Krzywa (od placu Słowackiego do ul. Kolejowej),
 - e) boczna do ul. Parkowej (droga do Miejskiej Hali Lodowej),
 - f) ul. Kościelna,
 - g) ul. Sokoła,
 - h) ul. Szkolna,
 - i) plac Słowackiego,
 - j) ul. Długa (od skrzyżowania z ul. Jana Kilińskiego do skrzyżowania z ul. Szaflarską),

k) ul. Kazimierza Wielkiego (od Rynku do skrzyżowania z ul. Długą),

3) B – Czerwona

a) ul. Długa (od skrzyżowania z os. Bereki do skrzyżowania z ul. Szaflarską),

b) ul. Harcerska,

c) ul. Zygmunta Krasińskiego,

d) ul. Nadwodnia,

e) ul. św. Doroty (od ul. Legionów Józefa Piłsudskiego do skrzyżowania z ul. Długą),

f) ul. Jana Kazimierza (od skrzyżowania z ul. Nadwodnią do placu Kombatantów).

g) ul. Waksmundzka (od mostu na Białym Dunajcu do skrzyżowania z ul. Władysława Orkana),

h) ul. Jana III Sobieskiego,

i) ul. Tadeusza Kościuszki (od Rynku do mostu na Dunajcu),

j) ul. Legionów Józefa Piłsudskiego.

4) B – Niebieska

a) ul. Kazimierza Wielkiego (od skrzyżowania z ul. Długą do skrzyżowania z ul. Królowej Jadwigi),

b) ul. Królowej Jadwigi,

c) ul. Ogrodowa (od skrzyżowania z ul. Krzywą do skrzyżowania z ul. Szaflarską),

d) ul. Jana Kilińskiego,

e) ul. Adama Mickiewicza

f) ul. Brzozowa.

5) B – Zielona

a) ul. Ogrodowa (od skrzyżowania z ul. Szaflarską do skrzyżowania z os. Bereki),

b) ul. Orkana,

c) ul. Bolesława Wstydliwego,

d) ul. św. Doroty,

e) ul. Jana Kazimierza (od placu Kombatantów do skrzyżowania z ul. Ogrodową),

f) ul. Szaflarska (od Rynku do Alei Tysiąclecia),

g) osiedle Bereki,

h) ul. Studzienna.

6) C: ul. Zacisze, ul. Bulwarowa, ul. Na Równi, Aleja Tysiąclecia (od ul. Krzywej do ul. Kilińskiego).

1. Inicjuje się wysokość stawek opłat za parkowanie na obszarze strefy:

1) A:

- a) do 30 min 2,50 zł
- b) za pierwszą godzinę 5,50 zł
- c) za drugą godzinę 6,50 zł
- d) za trzecią godzinę 7,50 zł
- e) za czwartą godzinę i każdą kolejną godzinę 5,50 zł

2) B oraz C (posiadacze Nowotarskiej Karty Mieszkańca)

- a) do 30 min 0,50 zł
- b) za pierwszą godzinę 2,50 zł
- c) za drugą godzinę 3,00 zł
- d) za trzecią godzinę 3,50 zł
- e) za czwartą godzinę i każdą kolejną godzinę 2,50 zł

B oraz C (pozostali)

- a) do 30 min 2,00 zł
- b) za pierwszą godzinę 4,50 zł
- c) za drugą godzinę 5,00 zł
- d) za trzecią godzinę 6,00 zł
- e) za czwartą godzinę i każdą kolejną godzinę 4,50 zł

3) Minimalna opłata, o której mowa w ust. 1 pkt 1 wynosi 2,50 zł, a w ust. 1 pkt 2 wynosi 1,00 zł (w przypadku posiadaczy Nowotarskiej Karty Mieszkańca) lub 2,00 zł (w przypadku pozostałych).

4) Rzeczywisty czas postoju naliczany jest minutowo w oparciu o kwotę pieniężną jaka została wrzucona do parkomatu z zaokrągleniem w dół do najbliższej możliwej do uzyskania opłaty, z zastrzeżeniem pkt 5.

5) Minimalna opłata po której czas postoju naliczany jest minutowo wynosi w strefie:

a) A: 5,50 zł

b) B: 2,50 zł (posiadacze Nowotarskiej Karty Mieszkańca) lub 4,50 zł (pozostali)

6) Ustala się zerową stawkę opłat na obszarze strefy A i B dla:

a) oznakowanych pojazdów służb ratunkowych, miejskich i technicznych podczas wykonywania obowiązków służbowych (pogotowia gazowego, energetycznego, ciepłowniczego, wodno – kanalizacyjnego, służb komunalnych, pogotowania, policji, straży pożarnej, wojska, żandarmerii wojskowej, straży granicznej),

b) dla pojazdów osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej, posiadających uprawnienia do kierowania pojazdem samochodowym oraz kartę parkingową, na miejscach oznaczonych znakiem P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej” wraz ze znakiem D-18a parking – miejsce zastrzeżone z dodatkową tabliczką T-29, która informuje o miejscach przeznaczonych dla pojazdów samochodowych uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej, za pierwszą godzinę (konieczne jest pobranie biletu specjalnego ze stawką 0,00 zł za pierwszą godzinę parkowania), za kolejne godziny według w/w stawek opłat,

c) taksówek w ramach wyznaczonych dla taksówek miejsc postoju,

d) skuterów i motocykli.

7) Ustala się stawki opłat abonamentowych:

a) Abonament mieszkańca - 50zł za miesiąc

- upoważniający do korzystania wyłącznie z wyznaczonych miejsc postojowych na terenie Strefy B – Żółtej, Czerwonej, Niebieskiej lub Zielonej,

- dopuszcza się możliwość wykupienia karty abonamentowej mieszkańca obowiązującej w strefie B - Żółtej, Czerwonej, Niebieskiej lub Zielonej przez osoby będące właścicielem lub współwłaścicielem pojazdu samochodowego lub posiadające pojazd na podstawie umowy cywilnoprawnej (umowa leasingowa, najem itp.) o masie całkowitej do 3,5 t osoby fizyczne zamieszkujące stale lub czasowo na terenie strefy B – Żółtej, Czerwonej, Niebieskiej lub Zielonej. Przedmiotowy zapis dotyczy również mieszkańców budynków narożnych, w których budynek znajduje się częściowo w obszarze objętym Strefą Płatnego Parkowania oraz mieszkańców ul. Krzywej, którzy posiadają prawo nabycia abonamentu w strefie B – Żółtej.

- Osoba fizyczna uprawniona jest do posiadania jednego abonamentu postojowego mieszkańca.

2. Inicjuje się wysokość opłat dodatkowych na obszarze stref

- 1) w przypadku przekroczenia opłaconego czasu parkowania lub nie dokonania opłaty za parkowanie wysokość opłaty dodatkowej wynosi 150 zł,
- 2) w przypadku przekroczenia opłaconego czasu parkowania lub nie dokonania opłaty za parkowanie i przybyciu w dniu otrzymania wezwania lub w następnym dniu roboczym i po uregulowaniu należności, wysokość opłaty dodatkowej wynosi 100 zł.
- 3) w przypadku pojazdów osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej, posiadających uprawnienia do kierowania pojazdem samochodowym oraz kartę parkingową, na miejscach oznaczonych znakiem P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej” wraz ze znakiem D-18a parking – miejsce zastrzeżone z dodatkową tabliczką T-29, która informuje o miejscach przeznaczonych dla pojazdów samochodowych uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej, pierwszy przypadek niepobrania biletu specjalnego ze stawką 0,00 zł za pierwszą godzinę parkowania, skutkować będzie pouczeniem – drugi i kolejne przypadki oznaczać będą naliczenie opłaty dodatkowej zgodnie z pkt. 1) lub 2) powyżej.
- 4) w przypadku nabycia biletu przewidzianego wyłącznie dla posiadaczy Karty Nowotarskiej lub zajęcia miejsca parkingowego dedykowanego wyłącznie posiadaczom Karty Nowotarskiej wynosi 500 zł.

3. Inicjuje się sposób pobierania opłat za parkowanie oraz opłat dodatkowych na obszarze stref:

1) Sposób pobierania opłat za parkowanie na obszarze stref:

- a) Opłata za parkowanie na obszarze strefy dokonywana jest za pomocą parkomatu lub jedną z obowiązujących w strefie aplikacji mobilnych.
- b) Opłatę za parkowanie wnosi się bez uprzedniego wezwania, niezwłocznie z chwilą zaparkowania pojazdu w miejscu postojowym i nie później niż po upływie 5 minut od czasu zajęcia miejsca postojowego.
- c) W przypadku wniesienia opłaty w parkomacie, potwierdzenie wniesienia opłaty w postaci wydruku z parkomatu należy umieścić niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu za przednią szybą wewnątrz pojazdu, w sposób umożliwiający jego odczytanie bez jakichkolwiek wątpliwości co do jego treści i ważności.
- d) Parkowanie przy użyciu nieważnego dowodu wniesienia opłaty jest równoważne z nieuiszczeniem opłaty.

2) Sposób pobierania opłat dodatkowych

- a) Za nieuiszczenie opłaty za parkowanie lub skorzystanie z nieprzysługujących danej osobie preferencji pobiera się opłatę dodatkową w wysokości określonej w ust. 2.

b) Obowiązek uiszczenia opłaty za parkowanie w odpowiedniej wysokości oraz przestrzeganie pozostałych zasad obowiązujących w strefie płatnego parkowania jest obowiązkiem wynikającym z mocy prawa. Po stwierdzeniu naruszenia w tym zakresie wystawiane jest zawiadomienie o opłacie dodatkowej. Zawiadomienie umieszcza się na przedniej szybie pojazdu samochodowego pod wycieraczką.

c) Opłatę dodatkową należy wnieść w terminie 14 dni od daty wystawienia zawiadomienia o opłacie dodatkowej. Opłatę dodatkową wnosi się w parkomacie lub na rachunek Zakładu Gospodarczego Zieleni i Rekreacji w Nowym Targu, chyba że w w/w terminie Administrator Strefy Płatnego Parkowania po dokonaniu weryfikacji, anuluje błędnie naliczoną opłatę dodatkową.

d) Opłata nieuiszczona w terminie, o którym mowa w lit. c), podlega egzekucji w trybie określonym w przepisach o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

3) Wniesienie opłaty nie powoduje powstania roszczenia o udostępnienie miejsca parkingowego.

4) Uiszczona opłata nie podlega zwrotowi.