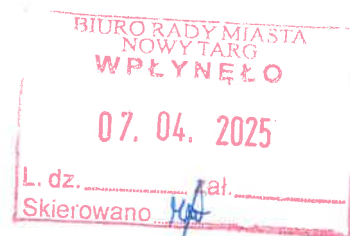


UCHWAŁA NR

RADY MIASTA NOWY TARG

z dnia 2025 r.



w sprawie podjęcia działań zmierzających do zmiany Uchwały Nr XXXIII/361/2021 Rady Miasta Nowy Targ z dnia 6 września 2021 r. w sprawie ustalenia w Nowym Targu Strefy Płatnego Parkowania na drogach publicznych, wysokości stawek opłat za parkowanie i wysokości opłat dodatkowych oraz sposobu ich pobierania

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.2024.1465 t.j. z dnia 2024.10.03.) Rada Miasta Nowy Targ uchwala, co następuje:

§ 1.

Wskazuje się na zasadność dokonania zmian w uchwale Nr XXXIII/361/2021 Rady Miasta Nowy Targ z dnia 6 września 2021 r. w sprawie ustalenia w Nowym Targu Strefy Płatnego Parkowania na drogach publicznych, wysokości stawek opłat za parkowanie i wysokości opłat dodatkowych oraz sposobu ich pobierania w celu wyeliminowania obszarów w centrum miasta, na których istnieje ponadnormatywne obłożenie ilością pojazdów parkujących ze względu na brak uwzględnienia w/w fragmentów ulic w

- 1) załączniku nr 1 do w/w uchwały,
- 2) załączniku nr 2 do w/w uchwały,

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Nowy Targ

Uzasadnienie

Proponowana zmiana obejmuje rozpoznanie zasadności dołączenie do wykazu ulic objętych strefą płatnego parkowania dodatkowo odcinka ul. Długiej (tj. od ul. Krzywej do ul. Kilińskiego) oraz ul. Ogrodowej (tj. od ul. Krzywej do ul. Szaflarskiej). Postulat wynika z konieczności wyeliminowania zjawiska nadmiernego parkowania na tym obszarze w celu uniknięcia opłat za parkowanie w strefie. Działanie to powoduje znaczne problemy z przemieszczaniem się po tych odcinkach, w tym związane z ustawianiem „blokad” tymczasowych przez okolicznych mieszkańców, parkowanie na chodnikach, parkowanie w sposób uniemożliwiający bezpieczny przejazd, etc., co było szczególnie dotkliwe przy intensywnych opadach śniegu.

Oprócz tego, proponuje się rozważanie zasadności podniesienie opłaty za pierwszą godzinę parkowania w strefie A i B, tak aby cena za godzinę parkowania wychodziła mniej korzystnie w przeliczeniu PLN/min. niż w przypadku biletu na 30 minut parkowania (co ma dodatkowo zachęcić do rotacji).

Dodatkowo, wskazuje się na ustalenie konieczności pobrania tzw. biletu zerowego przez osoby niepełnosprawne, tak aby możliwe było faktyczne mierzenie czasu postoju w strefie (zgodnie z uchwałą, tym osobom przysługuje godzina bezpłatnego parkowania – po tym czasie należy pobierać opłaty zgodnie z taryfą).

W celu umożliwienia bardziej efektywnego obłożenia miejsc postojowych i usprawnienia możliwości parkowania dla osób stale parkujących można wprowadzić zasadę, że abonament nabywany w strefie B obowiązuje na jej całym terenie (zgodnie z listą ulic których mieszkańcy mogą nabyć taki abonament).

Należy również wskazać, że po finalnym wdrożeniu Karty Nowotarskiej, zasadnym byłoby wprowadzenie preferencji w cenie opłat za postój na terenie strefy dla posiadaczy takowej (przy jednoczesnym podniesieniu stawek dla osób ich nieposiadających).

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr XXX

Rady Miasta Nowy Targ

z dnia XXX 2025 r.

1. Inicjuje się obszar charakteryzujący się znacznym deficytem miejsc postojowych. Jest on wyznaczony ciągiem ulic:

- 1) Rynek,
- 2) ul. Szkolna,
- 3) pl. Słowackiego,
- 4) ul. Krzywa (od pl. Słowackiego do ul. Kolejowej),
- 5) boczna do ul. Parkowej (droga do Miejskiej Hali Lodowej),
- 6) ul. Długa (od ul. Św. Doroty do ul. Kilińskiego),
- 7) ul. Kazimierza Wielkiego,
- 8) ul. Królowej Jadwigi (od ul. Szaflarskiej do ul. Krzywej),
- 9) ul. Harcerska,
- 10) ul. Kościelna,
- 11) ul. Sokoła,
- 12) ul. Ogrodowa (od ul. Szaflarskiej do ul. Krzywej),
- 13) ul. Kolejowa (od ul. Krótkiej do Rynku),
- 14) al. Tysiąclecia (od ul. Krzywej do ul. Kilińskiego),
- 15) ul. Orkana (od ul. Ogrodowej do ul. Bolesława Wstydliwego),
- 16) ul. Zacisze.

2. W obszarze płatnego parkowania inicjuje się następujące strefy:

- 1) A: Rynek
- 2) B:
 - a) ul. Szkolna,
 - b) pl. Słowackiego,

- c) ul. Krzywa (od pl. Słowackiego do ul. Kolejowej),
- d) boczna do ul. Parkowej (droga do Miejskiej Hali Lodowej),
- e) ul. Długa (od ul. Św. Doroty do ul. Kilińskiego),
- f) ul. Kazimierza Wielkiego,
- g) ul. Królowej Jadwigi (od ul. Szaflarskiej do ul. Krzywej),
- h) ul. Harcerska,
- i) ul. Kościelna,
- j) ul. Sokoła,
- k) ul. Ogrodowa (od ul. Szaflarskiej do ul. Krzywej),
- l) ul. Kolejowa (od ul. Krótkiej do Rynku),
- m) al. Tysiąclecia (od ul. Krzywej do ul. Kilińskiego),
- n) ul. Orkana (od ul. Ogrodowej do ul. Bolesława Wstydliwego),
- o) ul. Zacisze

1. Inicjuje się wysokość stawek opłat za parkowanie na obszarze strefy:

1) A:

- a) do 30 min 2,50 zł
- b) za pierwszą godzinę 5,50 zł
- c) za drugą godzinę 6,00 zł
- d) za trzecią godzinę 7,00 zł
- e) za czwartą godzinę i każdą kolejną godzinę 5,50 zł

2) B:

- a) do 30 min 1,80 zł
- b) za pierwszą godzinę 3,80 zł
- c) za drugą godzinę 4,30 zł
- d) za trzecią godzinę 5,00 zł
- e) za czwartą godzinę i każdą kolejną godzinę 3,80 zł

3) Minimalna opłata, o której mowa w ust. 1 pkt 1 wynosi 2,50 zł, a w ust. 1 pkt 2 wynosi 1,80zł.

4) Rzeczywisty czas postoju naliczany jest minutowo w oparciu o kwotę pieniężną jaka została wrzucona do parkomatu z zaokrągleniem w dół do najbliższej możliwej do uzyskania opłaty, z zastrzeżeniem pkt 5.

5) Minimalna opłata po której czas postoju naliczany jest minutowo wynosi w strefie:

- a) A: 5,50 zł
- b) B: 3,80 zł

6) Ustala się zerową stawkę opłat na obszarze strefy A i B dla:

- a) oznakowanych pojazdów służb miejskich i technicznych podczas wykonywania obowiązków służbowych (pogotowia gazowego, energetycznego, ciepłowniczego, wodno – kanalizacyjnego, służb komunalnych),

b) dla pojazdów osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej, posiadających uprawnienia do kierowania pojazdem samochodowym oraz kartę parkingową, na miejscach oznaczonych znakiem P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej” wraz ze znakiem D-18a parking – miejsce zastrzeżone z dodatkową tabliczką T-29, która informuje o miejscach przeznaczonych dla pojazdów samochodowych uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej, za pierwszą godzinę (konieczne jest pobranie biletu specjalnego ze stawką 0,00 zł za pierwszą godzinę parkowania. Jeżeli pojazd nie posiada w widocznym miejscu biletu specjalnego, wówczas jest on drukowany przez kontrolera strefy i umieszczany w widocznym miejscu na pojeździe), za kolejne godziny według w/w stawek opłat,

c) taksówek w ramach wyznaczonych dla taksówek miejsc postoju,

d) skuterów i motocykli.

7) Ustala się stawki opłat abonamentowych:

a) Abonament mieszkańca - 35zł za miesiąc

- Strefa B na wyznaczonych miejscach postojowych ul. Długa (od. ul. Św. Doroty do ul. Kilińskiego), ul. Kazimierza Wielkiego, ul. Królowej Jadwigi (od ul. Szaflarskiej do ul. Krzywej), ul. Harcerska, ul. Kościelna, ul. Sokoła, ul. Ogrodowa (od ul. Szaflarskiej do ul. Krzywej), ul. Kolejowa (od ul. Krótkiej do Rynku), ul. Orkana (od ul. Ogrodowej do ul. Bolesława Wstydliwego)

- Dopuszcza się możliwość wykupienia karty abonamentowej mieszkańca obowiązującej na w/w ulicach w strefie B przez będące właścicielem, współwłaścicielem pojazdu samochodowego lub posiadające pojazd na podstawie umowy cywilnoprawnej (umowa leasingowa, najem itp.) o masie całkowitej do 3,5 t osoby fizyczne zamieszkujące stale lub czasowo w tym obszarze. Przedmiotowy zapis dotyczy również mieszkańców budynków narożnych, w których budynek znajduje się częściowo w obszarze objętym Strefą Płatnego Parkowania.

- Karta abonamentowa uprawnia do parkowania na terenie całej strefy B na wyznaczonych miejscach postojowych ul. Długa (od. ul. Św. Doroty do ul. Kilińskiego), ul. Kazimierza Wielkiego, ul. Królowej Jadwigi (od ul. Szaflarskiej do ul. Krzywej), ul. Harcerska, ul. Kościelna, ul. Sokoła, ul. Ogrodowa (od ul. Szaflarskiej do ul. Krzywej), ul. Kolejowa (od ul. Krótkiej do Rynku), ul. Orkana (od ul. Ogrodowej do ul. Bolesława Wstydliwego).

- Osoba fizyczna uprawniona jest do posiadania jednego abonamentu postojowego mieszkańca.

2. Inicjuje się wysokość opłat dodatkowych na obszarze stref

1) w przypadku przekroczenia opłaconego czasu parkowania lub nie dokonania opłaty za parkowanie wysokość opłaty dodatkowej wynosi 100 zł,

2) w przypadku przekroczenia opłaconego czasu parkowania lub nie dokonania opłaty za parkowanie i przybyciu w dniu otrzymania wezwania lub w następnym dniu roboczym i po uregulowaniu należności, wysokość opłaty dodatkowej wynosi 60 zł.

3. Inicjuje się sposób pobierania opłat za parkowanie oraz opłat dodatkowych na obszarze stref:

1) Sposób pobierania opłat za parkowanie na obszarze stref:

a) Opłata za parkowanie na obszarze strefy dokonywana jest za pomocą parkomatu lub jedną z obowiązujących w strefie aplikacji mobilnych.

b) Opłatę za parkowanie wnosi się bez uprzedniego wezwania, niezwłocznie z chwilą zaparkowania pojazdu w miejscu postojowym i nie później niż po upływie 5 minut od czasu zajęcia miejsca postojowego.

c) W przypadku wniesienia opłaty w parkomacie, potwierdzenie wniesienia opłaty w postaci wydruku z parkomatu należy umieścić niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu za przednią szybą wewnątrz pojazdu, w sposób umożliwiający jego odczytanie bez jakichkolwiek wątpliwości co do jego treści i ważności.

d) Parkowanie przy użyciu nieważnego dowodu wniesienia opłaty jest równoważne z nieuiszczeniem opłaty.

2) Sposób pobierania opłat dodatkowych

a) Za nieuiszczenie opłaty za parkowanie pobiera się opłatę dodatkową w wysokości określonej w ust. 2.

b) Obowiązek uiszczenia opłaty za parkowanie jest obowiązkiem wynikającym z mocy prawa. Po stwierdzeniu nieuiszczenia należnej opłaty za parkowanie wystawiane jest zawiadomienie o opłacie dodatkowej. Zawiadomienie umieszcza się na przedniej szybie pojazdu samochodowego pod wycieraczką.

c) Opłatę dodatkową należy wnieść w terminie 14 dni od daty wystawienia zawiadomienia o opłacie dodatkowej. Opłatę dodatkową wnosi się w parkomacie lub na rachunek Zakładu Gospodarczego Zieleni i Rekreacji w Nowym Targu, chyba że w w/w terminie Administrator Strefy Płatnego Parkowania po dokonaniu weryfikacji, anuluje błędnie naliczoną opłatę dodatkową.

d) Opłata nieuiszczona w terminie, o którym mowa w lit. c), podlega egzekucji w trybie określonym w przepisach o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

3) Wniesienie opłaty nie powoduje powstania roszczenia o udostępnienie miejsca parkingowego.

4) Uiszczona opłata nie podlega zwrotowi.