

Projekt

z dnia 24 stycznia 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA NOWY TARG**

z dnia 2025 r.

w sprawie określenia stref cen (stawek taryfowych) obowiązujących przy przewozie osób taksówkami na terenie miasta Nowy Targ.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r., o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) oraz art. 11 b ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1539 z późn. zm.) Rada Miasta Nowy Targ uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Uchwala się dwie strefy cen w granicach administracyjnych miasta Nowy Targ, obowiązujące przy przewozie osób taksówkami.
2. Obszar stref, o których mowa w ust. 1 określa załącznik do niniejszej Uchwały.
3. Początek drugiej strefy oznakowany zostanie w terenie znakami informacyjnymi „TAXI – 2 strefa”.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

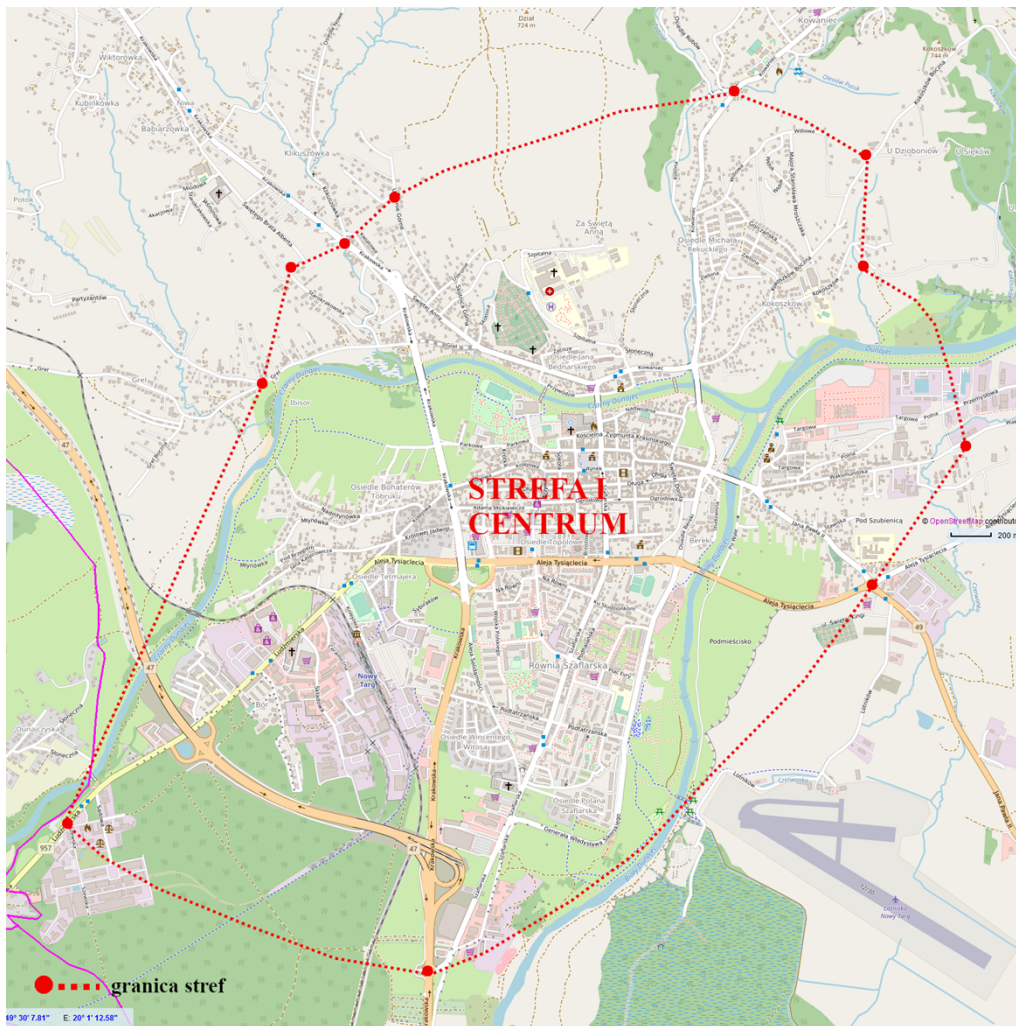
§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Załącznik do uchwały Nr
Rady Miasta Nowy Targ
z dnia.....2025 r.

Ustala się następujące granice obszaru dla pierwszej strefy cen, obowiązujących przy przewozie osób taksówkami na terenie miasta Nowy Targ, będące jednocześnie początkiem drugiej strefy cen.

1. ul. Waksmundzka – Pętla autobusowa,
2. al. Tysiąclecia – Rondo im. Jana Pawła II,
3. ul. Szaflarska – Rondo na skrzyżowaniu ul. Szaflarskiej i ul. Krakowskiej,
4. ul. Ludźmierska – skrzyżowanie z ul. Szewską,
5. ul. Grel – skrzyżowanie z ul. Partyzantów,,
6. ul. Krakowska – skrzyżowanie z ul. Klikuszkówka,
7. ul. Ustronie Górne – skrzyżowanie z ul. Halikowskiego,
8. ul. Kowaniec – skrzyżowanie z ul. Robów,
9. ul. Kokoszków Boczna – na wysokości budynku nr 79,
10. ul. Kokoszków – na wysokości budynku nr 80,
11. ul. Starokrakowska - na wysokości budynku nr 50.



UZASADNIENIE

Zgodnie z treścią art. 11 b ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym, do kompetencji rady gminy należy m. in. określenie strefy cen (stawki taryfowe) obowiązujących przy przewozie osób i ładunków taksówkami.

Propozycja wprowadzenia stref cen (stawek taryfowych) przy przewozie osób taksówkami na terenie miasta Nowy Targ została zainicjowana wnioskiem Przewodniczącego Komisji Zakładowej NSZZ Solidarność Podhale Taxi. Wniosek został uargumentowany m. in. rozbudową miasta oraz większą ilością kursów na obrzeża miasta. Przedmiotowa sprawa przedstawiona została na posiedzeniu Komisji Inwestycji, Ładu Przestrzennego i Ochrony Środowiska w dniu 15 lipca 2024r. Zgodnie z wnioskiem przedmiotowej Komisji przeprowadzone zostały w dniach 22.10 – 22.11.2024r. konsultacje społeczne, w wyniku których opowiedziano się za przywróceniem stref cen, w zaproponowanych granicach, lecz bez ustalania przez Radę Miasta stawek maksymalnych.

Mając na uwadze powyższe w niniejszej uchwale zaproponowano takie regulacje, które powinny zapewnić mieszkańcom Nowego Targu przejrzystość cen za przejazdy taksówkami oraz ograniczenie nieuczciwych praktyk w stosunku do pasażerów.