

Projekt

z dnia 29 stycznia 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA NOWY TARG**

z dnia 29 stycznia 2025 r.

w sprawie zmiany uchwały Nr XX/183/2016 Rady Miasta Nowy Targ z dnia 21 marca 2016 roku w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie miasta Nowy Targ, których właścicielem bądź zarządzającym jest Gmina Miasto Nowy Targ oraz ustalenia warunków i zasad korzystanie z tych obiektów.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1465 z późn. zm.) oraz art. 15 ust. 1 pkt 6 i ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 poz. 2778) Rada Miasta Nowy Targ uchwala, co następuje:

§ 1.

W uchwale Nr XX/183/2016 Rady Miasta Nowy Targ z dnia 21 marca 2016 roku w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie miasta Nowy Targ, których właścicielem bądź zarządzającym jest Gmina Miasto Nowy Targ oraz ustalenia warunków i zasad korzystanie z tych obiektów zmienia się treść załącznika nr 1, który otrzymuje brzmienie jak załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2.

Traci moc uchwała Nr XXXIX/430/2022 Rady Miasta Nowy Targ z dnia 14 marca 2022 roku w sprawie zmiany uchwały Nr XX/183/2016 Rady Miasta Nowy Targ z dnia 21 marca 2016 roku w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie miasta Nowy Targ, których właścicielem bądź zarządzającym jest Gmina Miasto Nowy Targ oraz ustalenia warunków i zasad korzystanie z tych obiektów.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Nowy Targ.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie w terminie 14 dni od daty ogłoszenie w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Załącznik do uchwały Nr

Rady Miasta Nowy Targ

z dnia 29 stycznia 2025 r.

**Wykaz przystanków
przy drogach których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasto Nowy Targ**

Lp .	Nr przystanku	Nazwa przystanku	Strona ulicy	Funkcja przystanku	Dostępność
1	01	Rynek południe	prawa	początkowy/ końcowy /przelotowy	dla operatora
2	02	Rynek północ	prawa	początkowy/ końcowy /przelotowy	dla operatora
3	11	Krzywa - MOK	prawa	przelotowy	dla przewoźników nie będących operatorami dostęp ograniczony, (organizator wydaje zgodę na korzystanie jedynie dla linii posiadających ważne zezwolenie w dniu wejścia w życie niniejszej uchwały obejmujące ten przystanek)
4	12	Kolejowa PZU	lewa	przelotowy	ogólnodostępny
5	14	Dworzec Kolejowy	prawa	początkowy/końcowy /przelotowy	ogólnodostępny
6	15	Rondo Ofiar Katynia	prawa	przelotowy	ogólnodostępny
7	16	Rondo Ofiar Katynia	lewa	przelotowy	ogólnodostępny
8	17	Jana Pawła II Cmentarz żydowski	prawa	przelotowy	ogólnodostępny
9	18	Jana Pawła II Cmentarz żydowski	lewa	przelotowy	ogólnodostępny
10	19	Kopernika	prawa	przelotowy	ogólnodostępny
11	20	Szpital SOR	prawa	przelotowy	ogólnodostępny
12	21	Szpital SOR	lewa	przelotowy	ogólnodostępny
13	22	Składowa Pętla	lewa	początkowy/ końcowy /przelotowy	ogólnodostępny
14	23	Zajezdnia MZK	prawa	początkowy/ końcowy /przelotowy	ogólnodostępny
15	24	Uczelnia	prawa	końcowy	ogólnodostępny
16	25	Kokoszków II	lewa	przelotowy	ogólnodostępny
17	26	Grel I Skotnica	prawa	przelotowy	ogólnodostępny
18	27	Grel II	prawa	przelotowy	ogólnodostępny
19	28	Grel II	lewa	przelotowy	ogólnodostępny
20	29	Grel III	prawa	przelotowy	ogólnodostępny
21	30	Grel III	lewa	przelotowy	ogólnodostępny
22	31	Grel IV	prawa	przelotowy	ogólnodostępny
23	32	Grel IV	lewa	przelotowy	ogólnodostępny
24	33	Grel V Pętla	lewa	początkowy/ końcowy /przelotowy	ogólnodostępny

25	34	Parkowa	prawa	przelotowy	ogólnodostępny
26	35	Orkana	prawa	przelotowy	ogólnodostępny
27	36	NZPS Sąd	prawa	przelotowy	
28	37	NZPS Wojas	prawa	początkowy/ końcowy /przelotowy	ogólnodostępny
29	38	Gazdy	lewa	początkowy/ końcowy przelotowy	ogólnodostępny
30	39	Długa Polana	prawa	początkowy/ końcowy /przelotowy	ogólnodostępny
31	40	Oleksówki-Kościół n/ż	prawa	przelotowy	ogólnodostępny
32	41	Zadział Wyciąg	lewa	początkowy/ końcowy /przelotowy	ogólnodostępny
33	48	Nowe n/ż	prawa	przelotowy	ogólnodostępny
34	49	Buflak	lewa	początkowy/ końcowy /przelotowy	ogólnodostępny
35	50	Klikuszkówka	prawa	przelotowy	ogólnodostępny
36	51	Klikuszkówka	prawa	przelotowy	ogólnodostępny
37	52	Niwa - Szkoła	prawa	początkowy/ końcowy /przelotowy	ogólnodostępny
38	53	Wojska Polskiego	prawa	przelotowy	ogólnodostępny
39	54	Robów	prawa	przelotowy	ogólnodostępny
40	55	Marfiana Góra 1	prawa	przelotowy	ogólnodostępny
41	56	Marfiana Góra 1	lewa	przelotowy	ogólnodostępny
42	57	Marfiana Góra 2	prawa	przelotowy	ogólnodostępny
43	58	Marfiana Góra 2	lewa	przelotowy	ogólnodostępny
44	59	Marfiana Góra Pętla	lewa	początkowy/ końcowy /przelotowy	ogólnodostępny
45	60	Nowe Górne	lewa	początkowy/końcowy /przelotowy	ogólnodostępny
46	61	Kościuszki parking	prawa	przelotowy	ogólnodostępny
47	62	Nowa Targowica	prawa	przelotowy	ogólnodostępny
48	63	Nowa Targowica	lewa	przelotowy	ogólnodostępny
49	64	Uczelnia	lewa	początkowy	ogólnodostępny
58	73	Tysiąclecia dworzec autobusowy	prawa	przelotowy	ogólnodostępny
59	74	Tysiąclecia dworzec autobusowy	lewa	początkowy/końcowy/ przelotowy	dla operatora
60	75	Tysiąclecia II	prawa	przelotowy	ogólnodostępny
61	76	Hala Gorce	prawa	przelotowy	ogólnodostępny
62	77	Nowy Targ Starostwo	lewa	przelotowy	ogólnodostępny
63	78	Rondo	lewa	przelotowy	ogólnodostępny
64	79	Jana Pawła II	prawa	przelotowy	ogólnodostępny
65	80	Kokoszków I	prawa	przelotowy	ogólnodostępny
66	81	Kokoszków I	lewa	przelotowy	ogólnodostępny
67	82	Kokoszków Boczna	prawa	przelotowy	ogólnodostępny
68	83	Kokoszków Boczna	lewa	przelotowy	ogólnodostępny
69	84	Zielona	prawa	przelotowy	ogólnodostępny
70	85	Zielona	lewa	przelotowy	ogólnodostępny
71	86	os. Konfederacji Tatrzańskiej	prawa	końcowy /przelotowy	ogólnodostępny
72	87	Kościuszki parking	lewa	przelotowy	ogólnodostępny
73	88	Uczelnia	lewa	początkowy	ogólnodostępny

UZASADNIENIE

W związku z oddaniem do użytkowania nowego odcinka drogi krajowej nr 47, część dotychczasowej drogi krajowej – ul. Krakowskiej, przy której wyznaczone są przystanki Niwa I, Niwa II, Niwa III oraz Kolejowa, została przekazana nowemu zarządcy tj. Wojewódzkiemu Zarządowi Dróg w Krakowie. Powyższe przystanki na mocy zawartego porozumienia pomiędzy Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Krakowie z Gminą Miasta Nowy Targ były ujęte w załączniku nr 2 uchwały nr XX/183/2016 Rady Miasta z dn. 21 marca 2016 roku w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie miasta Nowy Targ, których właścicielem bądź zarządcą jest Gmina Miasto Nowy Targ oraz ustalenia warunków i zasad korzystania z tych obiektów. W związku z przejściem drogi przez nowego zarządcę, wyżej wymienione przystanki zostają usunięte z dotychczasowej uchwały.

Jednocześnie uzupełnia się wykaz o przystanek nr 79 „Uczelnia” - strona lewa ulicy Kokoszków. Dokonuje się zmiany nazwy i dostępności przystanku nr 61 poprzez dodanie nazwy „parking” i udostępnia się go wszystkim przewoźnikom. Na przystanku tym wysiadają głównie uczniowie pobliskiego liceum.