

Projekt

z dnia 29 stycznia 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
BURMISTRZA MIASTA NOWY TARG**

z dnia 2025 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Samorządu Województwa Małopolskiego na realizację zadania pn. „Budowa bezkolizyjnego przekroczenia linii kolejowej w ciągu DW 957 w m. Nowy Targ”

Działając na podstawie art. 10 ust. 1 i 2, art. 18 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 609 z późn. zm.) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1270 z późn. zm.), Rada Miasta Nowy Targ uchwała co następuje :

§ 1.

Udziela się z budżetu Gminy Miasto Nowy Targ pomocy finansowej w formie dotacji celowej dla Samorządu Województwa Małopolskiego do kwoty 104 550,00 zł z przeznaczeniem na dofinansowanie realizacji zadania pn. „Budowa bezkolizyjnego przekroczenia linii kolejowej w ciągu DW 957 w m. Nowy Targ”.

§ 2.

Pomoc finansowa, o której mowa w § 1, zostanie udzielona w formie dotacji celowej ze środków budżetu Miasta w latach 2025 - 2026 do kwoty 104 550,00 zł.

§ 3.

Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej oraz przeznaczenie i zasady rozliczenia środków określone zostaną w umowie pomiędzy Samorządem Województwa Małopolskiego, a Gminą Miasto Nowy Targ.

§ 4.

Upoważnia się Burmistrza Miasta Nowy Targ do zawarcia stosownej umowy oraz do zaciągnięcia zobowiązania finansowego wynikającego z § 1.

§ 5.

Zobowiązanie wymienione w § 1 zostanie pokryte z dochodów gminy.

§ 6.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 7.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie przesłał do tut. Urzędu informację, że w związku z wydaną w dniu 25 lipca 2024 r. znak : OO.421.3.1.2022.ASu.25 decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania pn. „Budowa bezkolizyjnego przekroczenia linii kolejowej w ciągu DW 957 w m. Nowy Targ” Marszałek Województwa Małopolskiego podjął inicjatywę kontynuacji działań polegających na uruchomieniu opcji na opracowanie projektu budowlanego, wykonawczego i decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej dla skrzyżowania bezkolizyjnego w Nowym Targu.

Wobec powyższego, oraz w nawiązaniu do spotkania, które odbyło się w dniu 27 listopada 2024 r. z przedstawicielami Rady Miasta oraz Burmistrzem Miasta Nowy Targ, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie uruchomił opcję na opracowanie projektu budowlanego, wykonawczego i decyzję ZRID. Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania przedmiotu zamówienia objętego opcją w ciągu 24 miesięcy. W tym celu niezbędne jest zabezpieczenie środków finansowych w kwocie 418 200 zł na sfinansowanie przedmiotu prawa opcji. Połowę tych środków zabezpieczyło Województwo Małopolskie na lata 2025-2026 i zwróciło do Gminy Miasto Nowy Targ o deklarację odnośnie uczestniczenia Miasta Nowy Targ w dalszym procesie przygotowania do realizacji zadania, poprzez przyjęcie w swoim planie finansowym na lata 2025 – 2026 środków w kwocie 104 550 zł, której kwota ta stanowi 25% wartości całości zadania.

Podjęcie stosownej uchwały przez Radę Miasta Nowy Targ o udzieleniu pomocy finansowej będzie potwierdzeniem, że Miasto nadal chce uczestniczyć w dalszych etapach projektowania i kosztach zadania.

Jest to kontynuacja zadania na *„Opracowanie wielowariantowej koncepcji bezkolizyjnego skrzyżowania DW 957 z linią kolejową Nr 99 w m. Nowy Targ wraz z pozyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz opracowaniem programu funkcjonalno-użytkowego wraz z opcją opracowania proj. budowlanego i uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla zakresu zgodnego z uzyskaną decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach”*, której wartość wyniosła 455 100,00 zł, w tym wartość dofinansowania unijnego 314 500,00 zł, wartość kosztów poniesionych w ramach wkładu krajowego 140 600,00 zł, z czego Województwo i Miasto Nowy Targ poniosło po 50% kosztów krajowych – zgodę na udzielenie pomocy finansowej dla pierwszej części zadania Rada Miasta Nowy Targ wyraziła w uchwale Nr XXVII/304/2021 z dnia 8 lutego 2021 r.

Ulica Ludźmierska w Nowym Targu jest jedną z bardziej obciążonych dróg wojewódzkich w naszym regionie. Dodatkowo kolidujące skrzyżowanie z linią kolejową nr 99 powoduje duże utrudnienia w ruchu.

Bezkolizyjne skrzyżowanie DW 957 z linią kolejową Nr 99 w znaczący sposób upłynni ruch, co ma również niebagatelne znaczenie w związku uruchomieniem i dalszym rozwojem Podhalańskiej Kolei Regionalnej.

Ulica Ludźmierska stanowi ważną arterię komunikacyjną dla miasta, ponieważ w tej części Nowego Targu jest skoncentrowana działalność usługowo-produkcyjna oraz zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna. Droga wojewódzka nr 957 stanowi również ważny punkt w koncepcji ruchu rozproszonego Podhala, co zostało ujęte w opracowanym przez Samorząd Województwa Małopolskiego „Studium lokalizacyjno – funkcjonalno – ruchowym rozwoju

podhalańsko – tatrzańskiego układu komunikacyjnego ze szczególnym uwzględnieniem miasta Zakopane”. Dodatkowo należy wziąć pod uwagę fakt, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad kończy realizację budowy drogi krajowej Nr 47 (tzw. Zakopianki) na odcinku Rdzawka - Nowy Targ, która m.innymi została skomunikowana z ul. Ludźmierską za pośrednictwem węzła Nowy Targ Zachód, natomiast PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zmodernizowały linię kolejową Nr 99 relacji Chabówka – Zakopane.