

Projekt

z dnia 29 stycznia 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA NOWY TARG**

z dnia 29 stycznia 2025 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Samorządu Powiatu Nowotarskiego na dofinansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej Nowy Targ – Szlembark - Maniowy

Działając na podstawie art. 10 ust. 1 i 2, art. 18 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.), oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1530, ze zm.) Rada Miasta Nowy Targ uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Udziela się z budżetu Gminy Miasto Nowy Targ w roku 2025 pomocy finansowej, w formie dotacji celowej dla Samorządu Powiatu Nowotarskiego, do kwoty 10 500 zł z przeznaczeniem na dofinansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej Nowy Targ – Szlembark - Maniowy

2. Zadanie obejmuje dopłatę do przewozów na terenie Gminy Miasto Nowy Targ.

§ 2.

Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej oraz przeznaczenie i zasady rozliczenia środków określone zostaną w umowie pomiędzy Samorządem Powiatu Nowotarskiego, a Gminą Miasto Nowy Targ.

§ 3.

Upoważnia się Burmistrza Miasta Nowego Targu do zawarcia stosownej umowy oraz do zaciągnięcia zobowiązania finansowego wynikającego z § 1.

§ 4.

Zobowiązanie wymienione w § 1 zostanie pokryte z dochodów gminy.

§ 5.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 6.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

UZASADNIENIE

Z powodu ukształtowania terenu Miasta Nowy Targ, nie jest możliwa obsługa wszystkich osiedli transportem publicznym przez Miejski Zakład Komunikacji posiadany obecnie taborem autobusowym. Z inicjatywy Starostwa i Urzędu Miasta od kilku lat funkcjonuje linia autobusowa na trasie Nowy Targ – Szlembark - Maniowy, która w części objęta jest dofinansowaniem z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz w części przez gminy, w których istnieją obszary nie objęte komunikacją zbiorową. W 2025 roku, celu realizacji wniosków mieszkańców, trasa przejazdu autobusów tej linii w Nowym Targu oprócz centrum, obejmie osiedle Marfiana Góra. Rozkład jazdy jest tak zaplanowany, aby z przejazdu autobusem mogły korzystać dzieci dojeżdżające do szkoły podstawowej na Kowańcu oraz do szkół średnich w Mieście. W dni nauki szkolnej planowane jest uruchomienie 5 kursów na osiedle Marfiana Góra. W kalkulacji kosztów przyjęto stawkę dopłaty z „funduszu autobusowego” Wojewody Małopolskiego w wysokości 3 zł do wozokilometra. Ostateczna wysokość udziału poszczególnych gmin znana będzie po rozstrzygnięciu przetargu na obsługę tej linii. Ostateczne rozliczenie dotacji przez Starostwo następuje po zakończeniu roku kalendarzowego. Mając na uwadze fakt, że poprzez funkcjonowanie tej linii możliwa jest obsługa transportem zbiorowym mieszkańców osiedla Marfiana Góra i części osiedla Zadział, partycypowanie Miasta w kosztach jej funkcjonowania należy uznać za uzasadnione.