

Projekt

z dnia 29 listopada 2018 r.

Zatwierdzony przez



**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA NOWY TARG**

z dnia 2018 r.

**w sprawie zmiany Uchwały Nr XXX/277/2016 Rady Miasta Nowy Targ z dnia 05 grudnia 2016r.
w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miasto Nowy Targ**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018r. poz. 994 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2018r. poz. 1445, z późn. zm.) Rada Miasta Nowy Targ uchwala, co następuje:

§ 1.

1. W Uchwale XXX/277/2016 Rady Miasta Nowy Targ z dnia 05 grudnia 2016r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miasto Nowy Targ załącznik nr 1 zastępuje się załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.

2. Pozostałe zapisy przedmiotowej uchwały pozostają bez zmian.

§ 2.

Wykonanie uchwały zleca się Burmistrzowi Miasta

§ 3.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie 14 dni po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i obowiązuje od dnia 1 stycznia 2019 roku.

SKAUBITZKEZACFSA.

.....



Załącznik do uchwały Nr

Rady Miasta Nowy Targ

z dnia.....2018 r.

Stawki podatku od środków transportowych na terenie

Gminy Miasto Nowy Targ

(od pojazdów określonych w art. 8 pkt 1, pkt 3, pkt 5, pkt 7)

L.p	Rodzaj i dopuszczalna masa całkowita (DMC) pojazdu samochodowego	Stawka podatku od 1 pojazdu w zł
1	2	3
1.	Samochód ciężarowy o DMC :	
1.1	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	500,00
1.2	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	900,00
1.3	powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1150,00
2.	Ciągnik siodłowy i balastowy o DMC zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	700,00
3.	Przyczepa i naczepa o DMC zespołu pojazdów od 7 ton i poniżej 12 ton	600,00
4.	Autobus z liczbą miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	
4.1	mniejszą niż 22	210,00
4.2	równą lub większą niż 22	260,00

Uzasadnienie podjęcia uchwały

Podatki i opłaty lokalne stanowią dochody własne gminy. Podstawowym ich źródłem jest podatek od nieruchomości. Zgodnie z ustawą z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1445, z późn. zm.), kompetencje do ustalania wysokości stawek tego podatku posiada Rada Gminy, z tym że nie mogą one przekroczyć stawek określanych corocznie przez Ministra Finansów.

Określone w art. 5 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, górne granice stawek kwotowych, obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza ich wysokość, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, na każdy rok podatkowy.

Zgodnie z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2018 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2019, maksymalne stawki zostały zwaloryzowane zgodnie ze wskaźnikiem cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2018 r. w stosunku do I półrocza 2017 r., który wyniósł 101,6. Oznacza to, że nastąpił ich realny wzrost o 1,6 %.

Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy (mniejszej niż 22 miejsca - 1968,37 zł; równej lub większej niż 22 miejsca - 2488,56 zł).

W roku 2017 zastosowaliśmy preferencyjną stawkę dla autobusów w kwocie 200 zł i 250 zł w zależności od ilości miejsc. Zastosowanie preferencyjnej stawki miało zachęcić przedsiębiorców do rejestrowania swoich firm przewozowych na terenie miasta Nowego Targu. Po dwóch latach stosowania stawki preferencyjnej na autobusy, zyskaliśmy nowych podatników a dotychczasowych zatrzymaliśmy. A dochody z tego tytułu znacznie wzrosły, co jest efektem skali, jak również przyczyniły przepisy dotyczące rejestracji samochodów osób biorących pojazd w leasing. Firma leasingowa jest właścicielem pojazdu, dlatego może dokonać rejestracji wszędzie tam, gdzie ma swój oddział lub filię. Duże, bankowe firmy leasingowe posiadają z reguły swoje placówki w Nowym Targu. I to właśnie spośród tych lokalizacji klient może wybierać miejsce rejestracji pojazdu.

Obecnie mamy opodatkowanych na terenie miasta 208 autobusów, a przed obniżeniem stawki mieliśmy głównie opodatkowane autobusy należące do Miejskiego Zakładu Komunikacji w Nowym Targu (w ilości 20 sztuk). Zachowanie stawki preferencyjnej ma zachęcić kolejnych przedsiębiorców do rejestrowania swoich firm na terenie miasta Nowego Targu. A kwota podwyżki 10,00 zł ma wciąż zachęcić do rejestrowania pojazdów w Nowym Targu, ale uwzględnia jednak stopień inflacji oraz fakt, iż wzrastają inne podatki.



