



Sprawozdanie z konsultacji społecznych projektu Gminnego
Programu Rewitalizacji Miasta Nowy Targ na lata
2017-2030 - aktualizacja

Gminny Program Rewitalizacji Miasta Nowy Targ na lata 2017-2030 **AKTUALIZACJA**



Opracowanie:



Spis treści

1. Wprowadzenie.....	4
2. Podstawa prawna.....	5
3. Przebieg procesu konsultacji społecznych projektu Gminnego Programu Rewitalizacji.....	7
4. Odniesienie do zgłoszonych uwag.....	8

1. Wprowadzenie

Niniejszy dokument stanowi sprawozdanie z przebiegu procesu konsultacji społecznych projektu Gminnego Programu Rewitalizacji Miasta Nowy Targ na lata 2017-2030 – aktualizacja.

Przedmiot konsultacji społecznych	Projekt Gminnego Programu Rewitalizacji Miasta Nowy Targ na lata 2017-2030 - aktualizacja
Podmioty uprawnione do uczestnictwa w konsultacjach	Proces konsultacji skierowany był do wszystkich uprawnionych podmiotów wymienionych w artykule 2 ust. 2 ustawy o rewitalizacji (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 485 z późn. zm.)
Termin konsultacji	Konsultacje Gminnego Programu Rewitalizacji Miasta Nowy Targ na lata 2017-2030 – aktualizacja trwały w terminie od dnia 3.08.2023-4.09.2023 r (na podstawie artykułu 6 ust. 5 ustawy o rewitalizacji t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 485 z późn. zm.).
Forma i tryb opiniowania	<ol style="list-style-type: none">1. otwarte spotkanie konsultacyjne z interesariuszami procesu rewitalizacji2. zbieranie uwag w postaci papierowej lub elektronicznej3. zbieranie uwag i opinii w formie ankiety elektronicznej

2. Podstawa prawna

Zgodnie z ustawą (Art. 3.1. ustawy z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 485 z późn. zm.) „przygotowywanie, koordynowanie i tworzenie warunków do prowadzenia rewitalizacji, a także jej prowadzenie w zakresie właściwości gminy, stanowią jej zadania własne”. Zadania te gmina realizuje „w sposób jawny i przejrzysty, z zapewnieniem aktywnego udziału interesariuszy na każdym etapie (partycypacja społeczna)”.

Działania partycypacyjne polegają (Art. 5 ust. 2) m.in. na:

- 1) „poznaniu potrzeb i oczekiwań interesariuszy oraz dążeniu do spójności planowanych działań z tymi potrzebami i oczekiwaniami;
- 2) prowadzeniu, skierowanych do interesariuszy, działań edukacyjnych i informacyjnych o procesie rewitalizacji, w tym o istocie, celach, zasadach prowadzenia rewitalizacji, wynikających z ustawy, oraz o przebiegu tego procesu;
- 3) inicjowaniu, umożliwianiu i wspieraniu działań służących rozwijaniu dialogu między interesariuszami oraz ich integracji wokół rewitalizacji;
- 4) zapewnieniu udziału interesariuszy w przygotowaniu dokumentów dotyczących rewitalizacji, w szczególności gminnego programu rewitalizacji;
- 5) wspieraniu inicjatyw zmierzających do zwiększania udziału interesariuszy w przygotowaniu i realizacji gminnego programu rewitalizacji;
- 6) zapewnieniu w czasie przygotowania, prowadzenia i oceny rewitalizacji możliwości wypowiedzenia się przez interesariuszy.”

Interesariuszami rewitalizacji zgodnie z ustawą (Art. 2 ust. 2) są:

- 1) mieszkańcy obszaru rewitalizacji oraz właściciele, użytkownicy wieczysti nieruchomości i podmioty zarządzające nieruchomościami znajdującymi się na tym obszarze, w tym spółdzielnie mieszkaniowe, wspólnoty mieszkaniowe, społeczne inicjatywy mieszkaniowe, stowarzyszenia budownictwa społecznego oraz członkowie kooperatywy mieszkaniowej współdziałający w celu realizacji na obszarze rewitalizacji inwestycji mieszkaniowej w rozumieniu art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 4 listopada 2022 r. o kooperatywach mieszkaniowych oraz zasadach zbywania nieruchomości należących do gminnego zasobu nieruchomości w celu wsparcia realizacji inwestycji mieszkaniowych (Dz. U. z 2023 r. poz. 28);
- 2) mieszkańcy gminy inni niż wymienieni w pkt 1;
- 3) podmioty prowadzące lub zamierzające prowadzić na obszarze gminy działalność gospodarczą;

- 4) podmioty prowadzące lub zamierzające prowadzić na obszarze gminy działalność społeczną, w tym organizacje pozarządowe i grupy nieformalne;
- 5) jednostki samorządu terytorialnego i ich jednostki organizacyjne;
- 6) organy władzy publicznej;
- 7) podmioty, inne niż wymienione w pkt 6, realizujące na obszarze rewitalizacji uprawnienia Skarbu Państwa

Jedną z form partycypacji społecznych są konsultacje społeczne, które prowadzi wójt, burmistrz albo prezydent miasta (Art. 6 ust. 1) – w tym przypadku Burmistrz Nowego Targu.

Przedmiotem konsultacji społecznych był projekt Gminnego Programu Rewitalizacji Miasta Nowy Targ na lata 2017-2030 – aktualizacja.

Konsultacje społeczne przeprowadza się zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt 3 w związku z art. 6 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 485 z późn. zm.) art. 30 ust. 2 pkt. 1a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.).

3. Przebieg procesu konsultacji społecznych projektu Gminnego Programu Rewitalizacji

Zgodnie z Art. 6 ust. 2 ustawy o rewitalizacji, przed rozpoczęciem konsultacji społecznych Burmistrz Nowego Targu powiadomił o ich rozpoczęciu od dnia 3 sierpnia 2023 r.

W dniu 27 lipca 2023 r. zamieszczono Zarządzenie oraz Ogłoszenie Burmistrza Nowego Targu w sprawie konsultacji społecznych projektu Gminnego Programu Rewitalizacji Miasta Nowy Targ na lata 2017-2030 – aktualizacja.

- https://www.nowytarg.pl/wazne.php?w_id=3195

Projekt GPR wraz z załącznikami oraz formularz konsultacyjny dostępne były:

- w Biuletynie Informacji Publicznej i na stronie Internetowej www.nowytarg.pl;
- w siedzibie Urzędu Miasta Nowy Targ, ul. Krzywa 1, 43-400 Nowy Targ

Konsultacje społeczne GPR przeprowadzone były w następujących formach:

Uwagi i opinie do projektu dokumentu można składać w następujący sposób :

1. pisemnie za pomocą formularza opublikowanego na stronie internetowej gminy www.nowytarg.pl wraz z projektem aktualizacji Gminnego Programu Rewitalizacji do dnia 04.09.2023 r. w następujący sposób :
 - a) w siedzibie Urzędu Miasta Nowy Targ, ul. Krzywa 1, 34-400 Nowy Targ poprzez wrzucenie ich do specjalnej urny umieszczonej przy Biurze Obsługi Mieszkańca (pok. 001) ,
 - b) pocztą na adres Urzędu Miasta Nowy Targ, ul. Krzywa 1, 34-400 Nowy Targ (decyduje data wpływu do Urzędu) ,
2. elektronicznie w następujący sposób :
 - a) poprzez elektroniczny formularz konsultacji społecznych : https://ankieta.deltapartner.org.pl/nowy_targ_gpr_formularz ,
 - b) poprzez system ePUAP, adres skrytki Gminy Miasto Nowy Targ, e-PUAP : [/7b6sl73ik2/skrytka](https://7b6sl73ik2/skrytka) (decyduje data wpływu do Urzędu),
 - c) za pomocą poczty elektronicznej, na adres: rozwoj@um.nowytarg.pl .
3. zbierania uwag i opinii w formie ankiety elektronicznej uzupełnianej online, dostępnej na stronie internetowej nowytarg.pl – link: https://ankieta.deltapartner.org.pl/nowy_targ_gpr_ankieta

W ramach badania sondażowego złożono 6 ankiet do przygotowanego dokumentu oraz przedsięwzięć rewitalizacyjnych w nim ujętych, które w perspektywie najbliższych lat będą realizowane w Gminie Miasto Nowy Targ.

4. Odniesienie do zgłoszonych uwag

LP.	ZGŁOSZONA UWAGA	ODNIESIENIE
1.	Zapis w projekcie dokumentu z podaniem numeru strony: Co druga strona w dokumencie. Treść uwagi i propozycja zmiany: Błędny tytuł w nagłówku dokumentu Uzasadnienie: Inny tytuł widnieje na stronie tytułowej, a inny w nagłówkach stron w dokumencie.	Uwaga zasadna, wpisany był błędny okres obowiązywania dokumentu. Zapis został poprawiony.

2.	<p>Zapis w projekcie dokumentu z podaniem numeru strony:</p> <p>str. 27 Udział budynków mieszkalnych znajdujących się w strefie zagrożenia hałasem drogowym i kolejowym Wskaźnik opisujący jaki odsetek budynków w poszczególnych obszarach znajduje się w strefie zagrożenia hałasem drogowym i kolejowym. Str.48 ""najgorsza sytuacja panuje w centralnych częściach miasta, tych, przez które przebiegają ciągi komunikacyjne o znaczeniu krajowym (DK 47 i DK 49) Str.74 OSIEDLE: wysoki odsetek budynków mieszkalnych znajdujących się w strefie zagrożenia hałasem drogowym i kolejowym str 55 Przebudowa układu kolejowego pod kątem ograniczenia uciążliwości oraz poprawy funkcjonalności</p> <p>Treść uwagi i propozycja zmiany:</p> <p>str. 27 Udział budynków mieszkalnych znajdujących się w strefie zagrożenia hałasem drogowym i kolejowym Wskaźnik opisujący jaki odsetek budynków w poszczególnych obszarach znajduje się w strefie zagrożenia hałasem drogowym i kolejowym. Str.48 "najgorsza sytuacja panuje w centralnych częściach miasta, tych, przez które przebiegają ciągi komunikacyjne o znaczeniu krajowym (DK 47 i DK 49) Str.74 OSIEDLE: wysoki odsetek budynków mieszkalnych znajdujących się w strefie zagrożenia hałasem drogowym i kolejowym str 55 "Przebudowa układu kolejowego pod kątem ograniczenia uciążliwości oraz poprawy funkcjonalności</p> <p>3.Uzasadnienie:</p> <p>Jestem przedsiębiorczynią od blisko 10 lat prowadzącą gabinet psychologiczny na ul. Wojska Polskiego w Nowym Targu w lokalu na parterze. W przestrzeni ostatnich kilku lat obserwuję wzrost natężenia hałasu lotniczego nad blokami, utrudniający, a okresowo wręcz uniemożliwiający świadczenie usług psychologicznych w tym miejscu. Klienci skarżą się na hałas uniemożliwiający rozmowę, zamknięcie okna z kolei skutkuje z kolei brakiem dopływu świeżego powietrza do gabinetu. Samoloty generują bardzo wysokie natężenie hałasu i wibracji, niektóre z nich przelatując zagłuszają rozmowę, inne (samolot ze skoczkami) generują stały drażniący hałas i wibracje obniżające komfort mieszkania, pracy i korzystania z pobliskich terenów zielonych np. tzw.</p>	<p>Uwaga nie dotyczy procesu rewitalizacji. Niemożliwe było zbadanie udziału budynków, na które wpływa hałas generowany przez samoloty należące do Aeroklubu Nowy Targ. Zbadane strefy oddziaływania poziomego hałasu komunikacyjnego zostały wyliczone na podstawie przyjętych w polskim prawie odległości oddziaływania poszczególnych kategorii dróg i infrastruktury kolejowej.</p>
----	--	---

	<p>Drózek. Problem z roku na rok staje się bardziej odczuwalny (dawniej przeloty były sporadyczne, obecnie samolotów jest coraz więcej, generują hałas każdego dnia od rana do późnych godzin wieczornych) i wpływa na stałe i pogłębiające się obniżenia komfortu życia, pracy oraz jakości świadczonych w gabinecie usług. Ciągły eskalacja hałasu generowanego przez samoloty i powtarzające się skargi klientów może doprowadzić do zamknięcia funkcjonującego od wielu lat gabinetu.</p>	
3.	<p>Zapis w projekcie dokumentu z podaniem numeru strony: Analiza Swot str. 107 Treść uwagi i propozycja zmiany: Bliskość prężnie rozwijających się miejscowości turystycznych tj. Białka, Zakopane, Bukowina są ogromną szansą dla Nowego Targu, nie zagrożeniem. Sam Nowy Targ ma dla ludzi którzy są w tych okolicach wiele do zaoferowania ze względu na jego położenie. Uzasadnienie: Posiada sieć rzek, w mieście się one łączą, nie są one praktycznie w ogóle wykorzystane, wały są zaniedbane, w ogóle nie oświetlone, brakuje ławek, nie ma śmietników, nie ma dróg rowerowych na tych kilometrach. Gromadzą się tam pijacy. Są to tereny bardzo atrakcyjne których nie ma ani Białka, ani Zakopane które jest zupełnie pozbawione rzek dostępnych dla wzroku człowieka. Z Nowego Targu można się udać na Turbacz, jednak w Gorcach brakuje szlaków, znaków, są bardzo zaniedbane i słabo dostępne w porównaniu do innych gór w Polsce. Z Gorc widać panoramę na Tatry, są mniejsze i spokojniejsze, idealne na wędrowki z dziećmi oraz osób starszych.</p>	<p>Nie można kwestionować, że sam Nowy Targ posiada bogatą ofertę turystyczną oraz kulturową. Jednak w ramach GPR bliskość innych prężnie działających ośrodków o tym charakterze została uznana za zagrożenie z powodu faktu, iż wymienione miejscowości stanowią swego rodzaju „konkurencję” dla Nowego Targu. Konieczne jest podejmowanie działań, które pozwolą na rozwój oferty turystycznej i kulturalnej miasta.</p>
4.	<p>Zapis w projekcie dokumentu z podaniem numeru strony: "na stronie 27 - Udział budynków mieszkalnych znajdujących się w strefie zagrożenia hałasem drogowym i kolejowym. Wskaźnik opisujący jaki odsetek budynków w poszczególnych obszarach znajduje się w strefie zagrożenia hałasem drogowym i kolejowym. na stronie 48 - najgorsza sytuacja panuje w centralnych częściach miasta, tych, przez które przebiegają ciągi komunikacyjne o znaczeniu krajowym (DK 47 i DK 49) na stronie 50 - Na terenie miasta zlokalizowana jest jedna stacja pomiaru jakości powietrza, znajduje się ona na pl. Słowackiego.</p>	<p>Uwaga nie dotyczy procesu rewitalizacji. Niemożliwe było zbadanie udziału budynków, na które wpływa hałas generowany przez samoloty należące do Aeroklubu Nowy Targ. Zbadane strefy oddziaływania poziomego hałasu komunikacyjnego zostały wyliczone na podstawie przyjętych w polskim prawie odległości oddziaływania poszczególnych kategorii dróg i infrastruktury kolejowej.</p>

	<p>na stronie 74 - OSIEDLE: wysoki odsetek budynków mieszkalnych znajdujących się w strefie zagrożenia hałasem drogowym i kolejowym.,</p> <p>na stronie 102 - Podsumowując, położenie obszaru nieopodal głównych arterii drogowych negatywnie wpływa na sferę środowiskową poprzez zanieczyszczenie powietrza oraz generowanie nadmiernego hałasu.</p> <p>na stronie 107 - Zanieczyszczenie środowiska i duże natężenie hałasu wynikające z ruchu kołowego, którego znaczna część odbywa się w centrum miasta – w tym także ruch tranzytowy."</p> <p>Treść uwagi i propozycja zmiany: "na stronie 27 - Udział budynków mieszkalnych znajdujących się w strefie zagrożenia hałasem drogowym i kolejowym i lotniczym Wskaźnik opisujący jaki odsetek budynków w poszczególnych obszarach znajduje się w strefie zagrożenia hałasem drogowym i kolejowym i lotniczym.</p> <p>na stronie 48 - najgorsza sytuacja panuje w centralnych częściach miasta, tych, przez które przebiegają ciągi komunikacyjne o znaczeniu krajowym (DK 47 i DK 49) oraz w strefie OSIEDLI nad którymi wyznaczone są kręgi nadlotniskowe.</p> <p>na stronie 50 - Na terenie miasta zlokalizowana jest jedna stacja pomiaru jakości powietrza, znajduje się ona na al. Tysiąclecia</p> <p>na stronie 55 - (Dodać kolejny cel zagospodarowania przestrzennego) - Wyznaczenie nowego układu kręgów nadlotniskowych pod kątem ograniczenia uciążliwości</p> <p>na stronie 74 - OSIEDLE: wysoki odsetek budynków mieszkalnych znajdujących się w strefie zagrożenia hałasem drogowym i kolejowym oraz lotniczym,</p> <p>na stronie 102 - Podsumowując, położenie obszaru nieopodal głównych arterii drogowych oraz w obszarze kręgów nadlotniskowych negatywnie wpływa na sferę środowiskową poprzez zanieczyszczenie powietrza oraz generowanie nadmiernego hałasu.</p> <p>na stronie 107 - Zanieczyszczenie środowiska i duże</p>	
--	--	--

	<p>natężenie hałasu wynikające z ruchu kołowego, którego znaczna część odbywa się w centrum miasta – w tym także ruch tranzytowy. Duże natężenie hałasu wynikające z przebiegających na tym terenie kręgów nadlotniskowych."</p> <p>Uzasadnienie:</p> <p>"Od urodzenia jestem mieszkańcem rejonu Osiedla. W ostatnich 3-4 latach zauważyłem bardzo znaczny wzrost intensywności lotów samolotów aeroklubu Nowy Targ tak na niskich wysokościach jak i głośności używanych maszyn - szczególnie wykorzystywanych przez komercyjnie funkcjonującą szkołę spadochroniarstwa. Problem dotyczy wyznaczonych nad rejonem Osiedla kręgów nadlotniskowych, po których samoloty startują i lądują generując znaczny hałas wzmagany przez odbijanie się go pomiędzy blokami a także wibracje. W letnie dni często nie ma możliwości otwarcia okien, ponieważ co kilkanaście minut hałas maszyn wszystko zagłusza. Zamknięcie okien również nie poprawia sytuacji z powodu przenikania hałasu oraz wibracji do wnętrza mieszkania. Loty wykonywane są tak w dni powszednie jak i w weekendy. Stąd moja propozycja zauważenia i wprowadzenie tego zanieczyszczenia środowiska do zapisów Gminnego Programu Rewitalizacji Miasta Nowy Targ</p> <p>na stronie 48 autorzy opracowanie sami zauważają problem hałasu lotniczego wymienionego w nawiasie jako część składowa hałasu komunikacyjnego miasta Nowy Targ (" - Kolejną zmienną poddaną analizie jest poziom natężenia hałasu. Głównymi źródłami hałasu kształtującymi klimat akustyczny środowiska w Nowym Targu są: hałas komunikacyjny (drogowy, kolejowy, lotniczy) oraz hałas przemysłowy.""). Niestety w dalszej części opracowania nie odnoszą się już do tego problemu.</p> <p>na stronie 48 - najgorsza sytuacja panuje w centralnych częściach miasta, tych, przez które przebiegają ciągi komunikacyjne o znaczeniu krajowym (DK 47 i DK 49) oraz kręgi nadlotniskowe (uwaga: dane dot. przebiegania kręgów nadlotniskowych dostępne są w instrukcji operacyjnej lotniska Nowy Targ - https://www.epnt.pl/_pliki/instrukcja-operacyjna-epnt2020,47ac5.pdf)</p> <p>na stronie 50 - Na terenie miasta zlokalizowana jest jedna stacja pomiaru jakości powietrza, znajduje się ona</p>	
--	--	--

	<p>na al. Tysiąclecia (uwaga: konieczne uaktualnienie siedziby stacji pomiaru przeniesionej kilka lat temu na inną ulicę)</p> <p>Zapisanie problemu hałasu lotniczego szczególnie na obszarze Osiedla jest pierwszym krokiem do dyskusji nad ograniczeniem tego zanieczyszczenia środowiska np. poprzez wyznaczenie innych kręgów nadlotniskowych nie przebiegających nad najbardziej zagęszczonym obszarem miasta gdzie występują budynki wielorodzinne z wielokrotniące negatywne efekty tego problemu a także używanie maszyn, które nie generują tak znacznego poziomu hałasu i wibracji przenoszonych na budynki wielorodzinne."</p>	
5.	<p>Zapis w projekcie dokumentu z podaniem numeru strony: 9.2 Przedsięwzięcia rewitalizacyjne od str. 116</p> <p>Treść uwagi i propozycja zmiany: "Wprowadzenie nowych zadań do programu rewitalizacji:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Modernizacja ciągów pieszych i dróg wewnętrznych w obrębie ul. Powstańców Śląskich oraz ul. Kopernika. Szacunkowa wartość zadania 2. Modernizacja nawierzchni jezdni na ul. Rynek. Szacunkowa wartość zadania 750 tys. Zł <p>Uzasadnienie: Realizacja zadań wpłynie na poprawę stanu technicznego nawierzchni dróg i ciągów pieszych, co wpłynie na podniesienie atrakcyjności i poprawę ładu przestrzennego, podniesie komfort podróżowania i przemieszczenia się pieszych.</p>	<p>Nabór projektów rewitalizacyjnych został przeprowadzony w terminie od 23 maja do 12 czerwca 2023 r. Podane projekty mają charakter infrastrukturalny. Projekty zostały wpisane na listę przedsięwzięć uzupełniających.</p>
6.	<p>Zapis w projekcie dokumentu z podaniem numeru strony: Uwagi dotyczą projektów str. 118 – 257.</p> <p>Treść uwagi i propozycja zmiany: Prosimy o usunięcie z programu następujących projektów:</p> <ol style="list-style-type: none"> 2.1 Kombinat Sztuki 2.3. Aktywizacja społeczności lokalnej – nauka gry na gitarze 2.4. Aktywizacja społeczności lokalnej – nauka tańca break dance i hip-hop 2.5. Aktywizacja społeczności lokalnej – organizacja zajęć z jogi 2.6. Aktywizacja społeczności lokalnej – organizacja zajęć z aerobiku 2.7. Aktywizacja społeczności lokalnej – otwarcie sekcji karate dla dorosłych 2.8. Aktywizacja społeczności lokalnej poprzez organizację kursu tańca towarzyskiego i salsy 2.9. Aktywizacja społeczności lokalnej poprzez organizację kursu tańca turniejowego 2.10. Aktywizacja społeczności lokalnej poprzez organizację 	<p>Uwaga została uznana za zasadną. Uwagę zgłosiła Nowatorska Spółdzielnia Mieszkaniowa sp. z o.o. – realizator projektów zgłoszonych w poprzedniej perspektywie GPR. Zapisy uwagi, propozycja zmiany oraz uzasadnienie wpływają pozytywnie na jakość dokumentu. Poprzez połączenie projektów realizujących podobne cele rewitalizacji w wiązki projektowe możliwe było podniesienie jakości</p>

<p>kursu tańca Zumba 2.11 Aktywizacja społeczności lokalnej poprzez otwarcie sekcji karate dla dzieci 2.12. Aktywizacja społeczności lokalnej poprzez otwarcie sekcji tanecznej dla młodzieży 2.13. Aktywizacja społeczności lokalnej poprzez zakup oraz naukę obsługi drukarki laserowej 3D 2.14. Poprawa stanu zdrowia mieszkańców poprzez organizację zajęć rehabilitacyjnych dla dorosłych 2.15. Poprawa stanu zdrowia mieszkańców poprzez organizację zajęć z gimnastyki leczniczej Tao Yin</p> <p>W miejsce przedmiotowych projektów prosimy o wprowadzenie jednego, następującego projektu dotyczącego działań rewitalizacyjnych odnoszącego się do sfery społecznej:</p> <p>Aktywizacja społeczności lokalnej – w Podobszarze rewitalizacji Osiedle.</p> <p>Ponadto prosimy o usunięcie z programu następujących projektów:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 1.8, 1.9, 1.11, 1.12, 1.13 – dotyczących kompleksowej modernizacji części wspólnych budynków mieszkalnych wielorodzinnych wraz z otoczeniem – <u>w Podobszarze rewitalizacji Centrum</u> – 2.18, 2.19, 2.20, 2.21, 2.22, 2.23, 2.24, 2.25, 2.26, 2.27, 2.28, 2.29, 2.30, 2.31, 2.32, 2.33 – dotyczących kompleksowej modernizacji części wspólnych budynków mieszkalnych wielorodzinnych wraz z otoczeniem – <u>w Podobszarze rewitalizacji Osiedle</u> <p>W miejsce przedmiotowych projektów prosimy o wprowadzenie dwóch, następujących projektów dotyczącego działań rewitalizacyjnych odnoszącego się do sfery przestrzenno-funkcjonalnej i środowiskowej:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Kompleksowa modernizacja części wspólnych budynków wielorodzinnych wraz z otoczeniem- <u>w Podobszarze rewitalizacji Centrum</u> – Kompleksowa modernizacja części wspólnych budynków wielorodzinnych wraz z otoczeniem- <u>w Podobszarze rewitalizacji Osiedle</u> <p>Prosimy o usunięcie projektu 1.10 <i>Modernizacja dachu budynku wielorodzinnego zlokalizowanego na Al. Tysiąclecia 40 wraz z otoczeniem</i>, gdyż zadanie to zostało zrealizowane (najprawdopodobniej omyłkowo usunięto kartę zadaniową z projektem Kompleksowa modernizacja części wspólnych budynku wielorodzinnego znajdującego się przy Alei Tysiąclecia 40, a w to miejsce wprowadzono projekt nr 1.10).</p>	<p>dokumentu jakim jest Gminny Program Rewitalizacji Miasta Nowy Targ. Poprzez taki zabieg dokument stał się bardziej czytelny i przejrzysty. Wydobyto najważniejsze aspekty poszczególnych projektów, a także po dokonanych zmianach łatwiej zrozumieć proces zaplanowanej interwencji.</p>
---	--

<p>W projekcie 2.16 – Rewitalizacja placów zabaw, boisk oraz tworzenie monitorowanych stref bezpieczeństwa prosimy o usunięcie z tabeli pozycja nr 6 <i>Miejsce realizacji danego przedsięwzięcia ze wskazaniem podobszaru rewitalizacji</i> – numerów działek oraz powierzchni placów zabaw/boisk/górki saneczkowej, pozostawiając wskazany Podobszar rewitalizacji 2 Osiedle.</p> <p>Na stronie nr 121 w projekcie 2.35 znalazł się błąd literowy w nazwie. Winno być: <i>Modernizacja budynku handlowo-usługowego przy ul. Podtatrzańska 74.</i></p> <p>Uzasadnienie:</p> <p>Nowotarską Spółdzielnia Mieszkaniowa w Nowym Targu wnioskuję o wprowadzenie projektu rewitalizacyjnego pn.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Aktywizacja społeczności lokalnej – w <u>Podobszarze rewitalizacji Osiedle.</u> <p>Celem projektu jest szereg działań służących rozwojowi sfery społecznej na rewitalizowanym obszarze. Projekt powieli większość działań ujętych w dotychczas zgłoszonych przez NSM projektach tzw. „miękkich” i dodatkowo rozszerza ofertę planowanych działań rewitalizacyjnych odnoszących się do sfery społecznej.</p> <p>W związku z powyższym zasadnym jest wprowadzenie jednego w/w projektu w miejsce dotychczasowych czternastu projektów nr 2.1 oraz 2.3 – 2.15.</p> <p>Ponadto Nowotarską Spółdzielnia Mieszkaniowa w Nowym Targu wnioskuję o wprowadzenie dwóch projektów rewitalizacyjnych pn.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Kompleksowa modernizacja części wspólnych budynków wielorodzinnych wraz z otoczeniem- w <u>Podobszarze rewitalizacji Centrum</u> – Kompleksowa modernizacja części wspólnych budynków wielorodzinnych wraz z otoczeniem- w <u>Podobszarze rewitalizacji Osiedle</u> <p>Celem w/w projektów jest szereg działań rewitalizacyjnych odnoszących się do sfery przestrzenno-funkcjonalnej i środowiskowej na rewitalizowanym obszarze. Projekty powielają zadania oraz działania ujęte w dotychczas zgłoszonych przez NSM projektach rewitalizacyjnych tzw. „infrastrukturalnych” oraz zgodne są z programem FEM 2021-2027.</p> <p>W w/w projektach odstąpiono od wskazania, jak dotychczas, numerów działek oraz numerów administracyjnych poszczególnych budynków wielorodzinnych NSM, gdyż Gminny Program Rewitalizacji zawiera mapki poglądowe określające zasięg terytorialny obszaru rewitalizacji i granice wyznaczonych</p>	
---	--

	<p>podobszarów rewitalizacji, w tym lokalizację na tym obszarze terenów i budynków wielorodzinnych NSM.</p> <p>W związku z powyższym zasadnym jest scalenie do dwóch w/w projektów dotychczasowych dwudziestu jeden projektów nr: 1.8 – 1.9, 1.11 – 1.13 oraz 2.18 – 2.33.</p> <p>Nadto, zaktualizowano szacowaną wartość projektów o wskaźnik inflacji w latach 2017-2022.</p>	
--	---	--

Więcej uwag nie zgłoszono.