

Projekt Komisji Skarg, Wniosków i Petycji
z dnia 26 lipca 2023 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA NOWY TARG**

z dnia 2023 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji w sprawie podjęcia przez Radę Miasta Uchwały w formie Apelu, na zasadzie § 23 ust. 2 pkt. 4 Statutu Miasta Nowy Targ, skierowanego do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o uzupełnienie wniosku dotyczącego decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej obwodnicy w ciągu drogi krajowej nr 49 o warianty alternatywne dla obecnie planowanego przebiegu drogi, uwzględniające możliwość poprowadzenia obwodnicy na południe od rezerwatu Bór na Czerwonem.

Na podstawie art. 18 b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) oraz art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r. poz. 870) po zapoznaniu się z wynikami przeprowadzonego przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji postępowania - Rada Miasta Nowy Targ uchwala, co następuje:

§ 1.

Uznaje się za zasadną petycję z dnia 15.05.2023 r. w sprawie podjęcia przez Radę Miasta Uchwały w formie Apelu, na zasadzie § 23 ust. 2 pkt. 4 Statutu Miasta Nowy Targ, skierowanego do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o uzupełnienie wniosku dotyczącego decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej obwodnicy w ciągu drogi krajowej nr 49 o warianty alternatywne dla obecnie planowanego przebiegu drogi, uwzględniające możliwość poprowadzenia obwodnicy na południe od rezerwatu Bór na Czerwonem.

§ 2.

Opinia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji stanowi załącznik do uchwały.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Nowy Targ zobowiązując Przewodniczącemu do doręczenia uchwały wnoszącemu petycję.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Opinia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji
wypracowana na posiedzeniu w dniu 24 lipca 2023 r.
dotycząca petycji w sprawie podjęcia przez Radę Miasta Uchwały w formie Apelu, na
zasadzie § 23 ust. 2 pkt. 4 Statutu Miasta Nowy Targ, skierowanego do Generalnej
Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o uzupełnienie wniosku dotyczącego decyzji
o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej obwodnicy w ciągu drogi krajowej
nr 49 o warianty alternatywne dla obecnie planowanego przebiegu drogi,
uwzględniające możliwość poprowadzenia obwodnicy na południe od rezerwatu Bór na
Czerwonem.


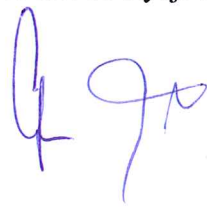

Uzasadnienie

Petycja mieszkańców miasta z dnia 15.05.2023 r. w sprawie podjęcia przez Radę Miasta Uchwały w formie Apelu, na zasadzie § 23 ust. 2 pkt. 4 Statutu Miasta Nowy Targ, skierowanego do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o uzupełnienie wniosku dotyczącego decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej obwodnicy w ciągu drogi krajowej nr 49 o warianty alternatywne dla obecnie planowanego przebiegu drogi, uwzględniające możliwość poprowadzenia obwodnicy na południe od rezerwatu Bór na Czerwonem.

Zgodnie z art. 18b ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym oraz §100b Statutu Miasta Nowy Targ, organem rozpatrującym wnioski oraz petycje składane przez obywateli jest Komisja Skarg, Wniosków i Petycji.

Do biura Rady Miasta Nowy Targ wpłynęła petycja mieszkańców w sprawie podjęcia przez Radę Miasta Uchwały w formie Apelu, na zasadzie § 23 ust. 2 pkt. 4 Statutu Miasta Nowy Targ, skierowanego do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o uzupełnienie wniosku dotyczącego decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej obwodnicy w ciągu drogi krajowej nr 49 o warianty alternatywne dla obecnie planowanego przebiegu drogi, uwzględniające możliwość poprowadzenia obwodnicy na południe od rezerwatu Bór na Czerwonem. Mieszkańcy piszą: „Petycja niniejsza ma na celu skłonienie Rady, jako organu reprezentującego mieszkańców Miasta, do wystąpienia do inwestora z apelem o przestrzeganie prawa i rzetelne przygotowanie innych możliwych wariantów przedsięwzięcia, w celu właściwego ich przeanalizowania w dedykowanym postępowaniu oraz zapewnienie społeczności lokalnej realnego udziału w tej procedurze, tak aby mieszkańcy mieli poczucie, że rozstrzygnięcie, które zapadnie w tej kwestii wydane zostało po wszechstronnym i obiektywnym zbadaniu sprawy, po uwzględnieniu wszelkich racji i jest rozstrzygnięciem sprawiedliwym, które w najlepszy sposób godzi interes inwestora z potrzebą ochrony środowiska i warunków życia mieszkańców dotkniętych oddziaływaniem tej inwestycji, a uwzględnieniem zasad zrównoważonego rozwoju i zapobiegania nieodwracalnym szkodom”.

Przedmiotowa petycja została przekazana zgodnie z § 100 Statutu Miasta Nowy Targ przez Przewodniczącego Rady Miasta do rozpatrzenia przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji. Przewodniczący Komisji Skarg, Wniosków i Petycji wystąpił z pismem do Burmistrza Miasta Nowy Targ, o zajęcie stanowiska i złożenie (pisemnych) wyjaśnień w przedmiocie petycji. W dniu 18.07.2023 r. do biura Rady Miasta wpłynęło stanowisko Burmistrza Miasta Nowy Targ odnośnie przedmiotowej petycji do którego zostało również załączona odpowiedź Zastępcy Dyrektora GDDKiA z dnia 06.07.2023 r. Wszyscy członkowie Komisji Skarg, Wniosków i Petycji otrzymali i zapoznali się z dokumentacją dotyczącą w/w petycji.

 Projekt





Petycja została rozpatrzona przez Komisje Skarg, Wniosków i Petycji na posiedzeniu w dniu 24.07.2023 r. Podczas posiedzenia członkowie Komisji wysłuchali reprezentanta wnoszących petycje Pana Macieja Tokarza, jak i wzięli udział w dyskusji.

Rada Miasta jako organ przedstawicielski posiada w swoich kompetencjach możliwość przychylenia się do wniosku mieszkańców Miasta o wystosowanie apelu przez Radę Miasta Nowy Targ o treści przedstawionej w złożonych petycjach, do inwestora przedsięwzięcia polegającego na opracowaniu dokumentacji projektowej STEŚ-R wraz z uzyskaniem decyzji DŚU dla zadania „Budowa obwodnicy Nowego Targu w ciągu DK49”.

Komisja uznała, że treść apelu kierowanego do Ministra Infrastruktury i GDDKiA będzie omawiana na posiedzeniu Komisji Finansów, Gospodarki Komunalnej i Rozwoju w dniu 26.07.2023 r.

Komisja Skarg Wniosków i Petycji Rady Miasta Nowy Targ jednogłośnie w głosowaniu 6 głosów „za” postanowiła uznać za zasadną petycję mieszkańców miasta z dnia 15.05.2023 r. w sprawie podjęcia przez Radę Miasta Uchwały w formie Apelu, na zasadzie § 23 ust. 2 pkt. 4 Statutu Miasta Nowy Targ, skierowanego do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o uzupełnienie wniosku dotyczącego decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej obwodnicy w ciągu drogi krajowej nr 49 o warianty alternatywne dla obecnie planowanego przebiegu drogi, uwzględniające możliwość poprowadzenia obwodnicy na południe od rezerwatu Bór na Czerwonym.

W związku z powyższym Komisja Skarg, Wniosków i Petycji przedkłada Radzie Miasta projekt przedmiotowej uchwały.

Podpisy członków Komisji SWiP:

Przewodniczący - Sroka Krzysztof

Członkowie:

Garbacz Bartłomiej

Groń Bożena

Liszka Paweł

Rajski Jacenty

Sokół Danuta

The image shows five handwritten signatures in blue ink, each written over a horizontal dotted line. The signatures are: 1. Krzysztof Sroka (Przewodniczący), 2. Bartłomiej Garbacz, 3. Bożena Groń, 4. Paweł Liszka, and 5. Danuta Sokół.