

Projekt Komisji Skarg, Wniosków i Petycji

z dnia 26 lipca 2023 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA NOWY TARG**

z dnia 2023 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji w sprawie podjęcia przez Radę Miasta Uchwały w formie Apelu, na zasadzie § 23 ust. 2 pkt. 4 Statutu Miasta Nowy Targ, skierowanego do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o dalsze procedowanie i projektowanie obwodnicy Miasta Nowego Targu w śladzie „nowa Zakopianka” – nowa droga w kierunku Nowy Sącz „obwodnica Waksmund – Ostrowsko – Łopuszna”.

Na podstawie art. 18 b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) oraz art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r. poz. 870) po zapoznaniu się z wynikami przeprowadzonego przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji postępowania - Rada Miasta Nowy Targ uchwala, co następuje:

§ 1.

Uznaje się za zasadną petycję z dnia 16.05.2023 r. w sprawie podjęcia przez Radę Miasta Uchwały w formie Apelu, na zasadzie § 23 ust. 2 pkt. 4 Statutu Miasta Nowy Targ, skierowanego do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o dalsze procedowanie i projektowanie obwodnicy Miasta Nowego Targu w śladzie „nowa Zakopianka” – nowa droga w kierunku Nowy Sącz „obwodnica Waksmund – Ostrowsko – Łopuszna”.

§ 2.

Opinia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji stanowi załącznik do uchwały.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Nowy Targ zobowiązując Przewodniczącego do doręczenia uchwały wnoszącemu petycję.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

[Handwritten signatures and initials in blue ink]

Projekt

ADWOKAT
[Signature]
Artur Pastówa

Podinspektor
[Signature]
mgr Ilona Matuszek

Opinia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji
wypracowana na posiedzeniu w dniu 24 lipca 2023 r.
dotycząca petycji w sprawie podjęcia przez Radę Miasta Uchwały w formie Apelu, na
zasadzie § 23 ust. 2 pkt. 4 Statutu Miasta Nowy Targ, skierowanego do Generalnej
Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o dalsze procedowanie i projektowanie obwodnicy
Miasta Nowego Targu w śladzie „nowa Zakopianka” – nowa droga w kierunku Nowy
Sącz „obwodnica Waksmund – Ostrowsko – Łopuszna”.

Uzasadnienie

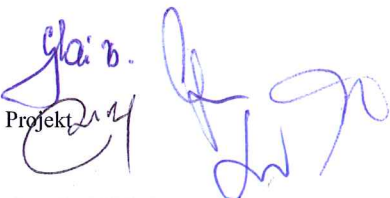
Petycja mieszkańców miasta z dnia 16.05.2023 r. w sprawie podjęcia przez Radę Miasta Uchwały w formie Apelu, na zasadzie § 23 ust. 2 pkt. 4 Statutu Miasta Nowy Targ, skierowanego do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o dalsze procedowanie i projektowanie obwodnicy Miasta Nowego Targu w śladzie „nowa Zakopianka” – nowa droga w kierunku Nowy Sącz „obwodnica Waksmund – Ostrowsko – Łopuszna”.

Zgodnie z art. 18b ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym oraz §100b Statutu Miasta Nowy Targ, organem rozpatrującym wnioski oraz petycje składane przez obywateli jest Komisja Skarg, Wniosków i Petycji.

Do biura Rady Miasta Nowy Targ wpłynęła petycja mieszkańców w podjęcia przez Radę Miasta Uchwały w formie Apelu, na zasadzie § 23 ust. 2 pkt. 4 Statutu Miasta Nowy Targ, skierowanego do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o dalsze procedowanie i projektowanie obwodnicy Miasta Nowego Targu w śladzie „nowa Zakopianka” – nowa droga w kierunku Nowy Sącz „obwodnica Waksmund – Ostrowsko – Łopuszna”.

Niniejsza petycja mówi, iż budowa obwodnicy jest niezbędna i konieczna z uwagi na paraliż komunikacyjny w centrum miasta. Korytarz dla obwodnicy Nowego Targu już od wielu lat został przyjęty przez Radę Miasta Nowego Targu i jest prawem miejscowym. Wszyscy, czy to mieszkańcy, czy inwestorzy/deweloperzy nowych osiedli realizowali swoje zamierzenia wiedząc, że przeznaczonym korytarzem przebiegnie nowa droga. Mieszkańcy w/w petycji zwracają uwagę, że sposób planowania obwodnicy musi zostać zrewidowany, konieczność budowy po dwa pasy w każdą stronę należy urealnić, wysokość drogi należy ostatecznie skorygować do formy jak najmniej wpływającej na teren wokół i panoramę.

Przedmiotowa petycja została przekazana zgodnie z § 100 Statutu Miasta Nowy Targ przez Przewodniczącego Rady Miasta do rozpatrzenia przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji. Przewodniczący Komisji Skarg, Wniosków i Petycji wystąpił z pismem do Burmistrza Miasta Nowy Targ, o zajęcie stanowiska i złożenie (pisemnych) wyjaśnień w przedmiocie petycji. W dniu 19.07.2023 r. do biura Rady Miasta wpłynęło stanowisko Burmistrza Miasta Nowy Targ odnośnie przedmiotowej petycji. Jak wyjaśnił w swojej opinii „Uchwałą Nr VIII/52/2011 Rady Miasta Nowy Targ z dnia 30 czerwca 2011 r., Burmistrz Miasta, został zobowiązany przez Radę, do podjęcia niezbędnych działań mających na celu wsparcie procesu inwestycyjnego budowy obwodnicy miasta Nowy Targ. Działając na zasadzie ówczesnego upoważnienia Rady Miasta Pan Burmistrz podjął również inicjatywę w celu włączenia projektu budowy nowej drogi krajowej nr 47 na odcinku Rabka – Nowy Targ, oraz dalej budowy tzw. „południowej obwodnicy miasta” w ciągu drogi krajowej nr 49, do programu inwestycyjnego realizowanego przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie. Efektem tych starań jest uruchomienie złożonego w kilku etapów procesu opracowania dokumentacji projektowej dla realizacji południowej obwodnicy miasta”.

Projekt




Wszyscy członkowie Komisji Skarg, Wniosków i Petycji otrzymali i zapoznali się z dokumentacją dotyczącą w/w petycji.

Petycja została rozpatrzona przez Komisje Skarg, Wniosków i Petycji na posiedzeniu w dniu 24.07.2023 r. Podczas posiedzenia członkowie Komisji wysłuchali reprezentanta petycji Pana Jacentego Rajskego, jak i wzięli udział w dyskusji.

Komisja uznała, że treść apelu kierowanego do Ministra Infrastruktury i GDDKiA będzie omawiana na posiedzeniu Komisji Finansów, Gospodarki Komunalnej i Rozwoju w dniu 26.07.2023 r.

Komisja Skarg Wniosków i Petycji Rady Miasta Nowy Targ w głosowaniu 3 głosy „za” przy 1 głosie „przeciw” oraz 2 głosach „wstrzymujących się” postanowiła uznać za zasadną petycję mieszkańców miasta z dnia 16.05.2023 r. w sprawie podjęcia przez Radę Miasta Uchwały w formie Apelu, na zasadzie § 23 ust. 2 pkt. 4 Statutu Miasta Nowy Targ, skierowanego do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o dalsze procedowanie i projektowanie obwodnicy Miasta Nowego Targu w śladzie „nowa Zakopianka” – nowa droga w kierunku Nowy Sącz „obwodnica Waksmund – Ostrowsko – Łopuszna”.

W związku z powyższym Komisja Skarg, Wniosków i Petycji przedkłada Radzie Miasta projekt przedmiotowej uchwały.

Podpisy członków Komisji SWiP:

Przewodniczący - Sroka Krzysztof

Członkowie:

Garbacz Bartłomiej

Groń Bożena

Liszka Paweł

Rajski Jacenty

Sokół Danuta