

Projekt Komisji Skarg, Wniosków i Petycji!
z dnia 19 czerwca 2023 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA NOWY TARG**

z dnia 2023 r.

w sprawie skargi na działanie Burmistrza Miasta Nowy Targ.

Na podstawie art. 18 b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) oraz art. 229 pkt 3, w związku z art. 227 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 755 z późn. zm.) po zapoznaniu się z wynikami przeprowadzonego przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji postępowania - Rada Miasta Nowy Targ uchwała, co następuje:

§ 1.

Uznaje się za bezzasadną skargę zawartą w piśmie Skarżącego z dnia 09.05.2023 r. - data wpływu do biura Rady Miasta Nowy Targ 10.05.2023 r. na działanie Burmistrza Miasta Nowy Targ.

§ 2.

Uzasadnienie dla sposobu rozpatrzenia skargi stanowi załącznik do uchwały.

§ 3.

O sposobie rozpatrzenia skargi Przewodniczący Rady zawiadomi Skarżącego.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Krzysztof Sobó
R. i D. Darto
Gł. Wice
JN

Podinspektor

[Signature]
mgr Iłona Matuszek

ADVOKAT

[Signature]
Artur Pasibó

**Opinia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji
wypracowana na posiedzeniu w dniu 07 czerwca 2023 r.
w sprawie skargi na działanie Burmistrza Miasta Nowy Targ.**

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 229 pkt 3 Kodeksu postępowania administracyjnego organem właściwym do rozpatrzenia skargi dotyczącej zadań lub działalności kierownika gminnej jednostki organizacyjnej jest rada gminy. Jednocześnie, zgodnie z art. 18b ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym, Rada Miasta rozpatruje skargi na działania Burmistrza Miasta i gminnych jednostek organizacyjnych oraz wnioski i petycje składane przez obywateli. W tym celu powołuje Komisję Skarg, Wniosków i Petycji.

Zgodnie z art. 227 kodeksu postępowania administracyjnego przedmiotem skargi może być w szczególności zaniechanie lub nienależyte wykonywanie zadań przez właściwe organy albo przez ich pracowników, naruszenie praworządności lub interesów skarżących, a także przewlekłe lub biurokratyczne załatwianie spraw.

W dniu 10.05.2023 r. do biura Rady Miasta Nowy Targ wpłynęła skarga Pana Szymona Fatli z dnia 09.05.2023 r. na działanie Burmistrza Miasta Nowy Targ w zakresie naruszenia aktu prawa miejscowego, tj. Uchwały Nr 72/XLII/06 Rady Miasta Nowego Targu z dnia 20 września 2006 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami gminy Miasta Nowy Targ, poprzez zaniechanie dokonania konsultacji społecznych przebiegu oraz sposobu realizacji inwestycji „Budowa obwodnicy Nowego Targu w ciągu DK49”. Skarżący w skardze pisze, iż w myśl § 2 ust. 8 naruszonej uchwały od 2006 r. istnieje obowiązek przeprowadzania konsultacji społecznych w sprawach przewidzianych ustawą oraz innych ważnych sprawach dla gminy, a w szczególności inwestycji celu publicznego realizowanych przez inwestorów zewnętrznych o znaczeniu ponadlokalnym. Skarżący uważa, że droga, której inwestorem jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad niewątpliwie jest inwestycją celu publicznego realizowanych przez inwestorów zewnętrznych o znaczeniu ponadlokalnym i tym samym istnieje obowiązek skonsultowania jej budowy z mieszkańcami. Pan Szymon w skardze wnosi o usunięcie opisanego wyżej naruszenia i poddanie pod konsultację społeczną w dwóch z form opisanych w § 3 powołanej powyżej uchwały Rady Miasta parametrów technicznych projektowanej drogi oraz jej przebiegu w terenie.

Przedmiotowa skarga pismem z dnia 16.05.2023 r. została przekazana, zgodnie z § 100 Statutu Miasta Nowy Targ przez Przewodniczącego Rady Miasta, do rozpatrzenia przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji. Przewodniczący Komisji Skarg, Wniosków i Petycji w dniu 18.05.2023 r. wystąpił z pismem do Burmistrza Miasta Nowy Targ, o zajęcie stanowiska i złożenie (pisemnych) wyjaśnień w przedmiocie skargi. W dniu 31.05.2023 r. do biura Rady Miasta wpłynęło stanowisko Burmistrza Miasta Nowy Targ odnośnie przedmiotowej skargi. Wszyscy członkowie Komisji Skarg, Wniosków i Petycji otrzymali i zapoznali się z dokumentacją dotyczącą w/w skargi.

Skarga została rozpatrzona przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji na posiedzeniu w dniu 07.06.2023 r. Podczas posiedzenia członkowie Komisji wysłuchali wyjaśnień Naczelnika Wydziału RiU. Naczelnik Wydziału RiU Pan Wojciech Watycha poinformował, że Uchwała Nr 72/XLII/06 Rady Miasta Nowego Targu z dnia 20 września 2006 r. określa zasady i tryb przeprowadzenia konsultacji z mieszkańcami bez określenia terminu na ich przeprowadzenie. Projektowana południowa obwodnica Nowego Targu w ciągu DK49 jest dopiero na wstępnym etapie proceduralnym mającym na celu uzyskanie wymaganych prawem decyzji i zezwoleń. Istotnym jest, że obecnie na wniosek inwestora, czyli Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad prowadzone jest postępowanie w sprawie wydania decyzji środowiskowej dla przedsięwzięcia pn. budowa obwodnicy Nowego Targu w ciągu DK49. I to w ramach tego postępowania będą przeprowadzane konsultacje z mieszkańcami w myśl

przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Podczas Komisji przypomniano, że już dwa lata temu w 2021 r. z inicjatywy Burmistrza Miasta inwestor, czyli GDDKiA oddz. w Krakowie przeprowadziła wstępne konsultacje społeczne w tym zakresie. Konsultacje odbyły się w dniach od 19 maja do 11 czerwca 2021 r. o czym mieszkańcy byli informowani poprzez ogłoszenie na stronie internetowej Urzędu Miasta. Ogłoszenie zawierało również dokumentację projektową, którą można zresztą pobrać do dnia dzisiejszego ze strony internetowej Urzędu. Ponadto w dniu 31 maja 2021 r. z udziałem mieszkańców miasta odbyło się specjalne, wspólne posiedzenie Komisji Finansów, Gospodarki Komunalnej i Rozwoju oraz Komisji Mieszkaniowej, Opieki Społecznej, Zdrowia i Porządku Publicznego Rady Miasta na którym projektanci wraz z przedstawicielami GDDKiA zaprezentowali założenia do Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego (STeS) dla zadania „Budowa obwodnicy Nowego Targu w ciągu DK49”. Informacja o powyższych konsultacjach była publikowana w lokalnych mediach, tak papierowych, jak i internetowych. Była ona szeroko rozpowszechniona, o czym świadczą liczby odsłon tej informacji na portalach, a nade wszystko apele sygnowane przez inicjatorów utworzenia Nowotarskiej Strefy Relaksu dotyczące wyboru konkretnego wariantu.

Rezerwa terenu planowanej południowej obwodnicy Nowego Targu na wniosek i w uzgodnieniu z zarządcą dróg krajowych została wrysowana w miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego NOWY TARG 26 Równia Szaflarska, który Rada Miasta uchwaliła w 2013 r. W późniejszych latach plan ten podlegał kilkukrotnym modyfikacjom, choć żadna z tych zmian nie dotyczyła przebiegu tej drogi. Rezerwa terenu pod tą drogę jest wskazana również w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego NOWY TARG 21 (obszar lotniska wraz z otoczeniem) oraz NOWY TARG 16 – nowy cmentarz z fragmentem ul. Lotników. Wszystkie te dokumenty były procedowane w myśl obowiązujących na rok ich przyjęcia przepisów prawa, a istotną częścią procedury planistycznej były i są konsultacje społeczne, które obowiązkowo muszą być przeprowadzane do każdego projektu planu miejscowego, czy też jego zmiany. Dotyczy to również zmian Studium uwarunkowań, którego ustalenia są wiążące przy sporządzaniu planów miejscowych. W trakcie tych licznych procedur na etapie sporządzania projektu zmiany Studium, bądź na etapie sporządzania projektu planu miejscowego NOWY TARG 26 lub jego zmian, pojedyncze osoby składały uwagi kwestionując przebieg wskazanego w tych dokumentach korytarza południowej obwodnicy miasta.

Na posiedzeniu Komisji zwrócono uwagę, że zgodnie z Uchwałą Nr 72/XLII/06 Rady Miasta Nowego Targu z dnia 20 września 2006 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych, konsultacje te w sprawach dotyczących studium, czy planu miejscowego prowadzone są w formie dyskusji publicznej, na zasadach określonych w przepisach ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, co zostało każdorazowo uczynione. Protokoły z przeprowadzanych dyskusji na etapie wyłożeń do wglądu publicznego, projektów zmiany Studium, czy planów miejscowych były i są publikowane na stronach internetowych Urzędu Miasta.

Na Komisji poinformowano, że obecnie GDDKiA jest na wstępnym etapie prac projektowych, o czym świadczy fakt niedawnego złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, która może być kluczowa dla dalszych decyzji o budowie tej drogi, bądź odstąpieniu od jej realizacji.

Budowa południowej obwodnicy jest częścią polityki dotyczącej rozbudowy Miasta Nowy Targ. Były Burmistrz i poprzedni Radni Rady Miasta, poprzez projektowanie planów zagospodarowania przestrzennego NOWY TARG 26, NOWY TARG 21 i NOWY TARG 16 wytyczyli kierunek w jakim Miasto powinno się rozwijać. Również Uchwała Nr VIII/52/2011 Rady Miasta Nowy Targ z dnia 30 czerwca 2011 roku w sprawie budowy obwodnicy Miasta Nowy Targ w ciągu drogi krajowej nr 47 Rabka – Nowy Targ – Zakopane i nr 49 Nowy Targ – Czarna Góra – Jurgów – Granica Państwa, w § 2 upoważnia Burmistrza Miasta Nowy Targ do podjęcia niezbędnych działań mających na celu wsparcie procesu inwestycyjnego budowy obwodnicy Miasta Nowy Targ.

Komisja bardzo uważnie wsłuchuje się w głosy mieszkańców i zobowiązuje Burmistrza Miasta do dopilnowania, aby GDDKiA przedstawiła wizualizację przebiegu tej drogi. Mając na względzie

dobro mieszkańców Komisja sugeruje, żeby projektowana droga była usytuowana na filarach. Przebieg drogi na wysokim nasypie jest niedopuszczalny, podzieli bowiem osiedle na dwie części. Postuluje się również, aby Pan Burmistrz złożył wniosek do GDDKiA, aby projektowana droga była niższej kategorii, o szerokości 2x1.

Budowa obwodnicy w takim kształcie i przebiegu jak jest obecnie planowana zaburzy miejsca spacerowe, jak również dostęp do terenów rekreacyjnych, usytuowanych na trasie przebiegu przyszłej drogi, co budzi sprzeciw mieszkańców. Podczas Komisji przewijał się również temat zasad i form konsultacji społecznych dotyczących tej obwodnicy. Temat konsultacji, przebieg i ich tryb powinien być omawiany na liczniejszej Komisji FGKiR.

Skarga na obecnego Burmistrza jest bezzasadna, jest to bowiem kontynuacja i realizowanie ustaleń poprzednich Rad Miasta i poprzedniego Burmistrza.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Nowy Targ w głosowaniu 4 głosy „za” przy 2 głosach „przeciw” uznała skargę Pana Szymona Fatli na działanie Burmistrza Miasta Nowy Targ za bezzasadną.

W związku z powyższym Komisja Skarg, Wniosków i Petycji przedkłada Radzie Miasta projekt przedmiotowej uchwały.

Podpisy członków Komisji SWiP:

Przewodniczący - Sroka Krzysztof



Członkowie:

Garbacz Bartłomiej

.....

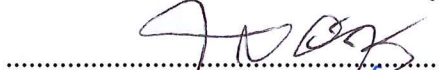
Groń Bożena



Liszka Paweł

.....

Rajski Jacenty



Sokół Danuta

