

Projekt

z dnia 28 lutego 2023 r.

Zatwierdzony przez

BURMISTRZ
mgr Grzegorz Watycha

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA NOWY TARG**

z dnia 2023 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Burmistrz Miasta Nowy Targ na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.

Na podstawie art. 40 ust. 8 i 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 ze zm.) art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40) Rada Miasta Nowy Targ uchwala, co następuje:

§ 1.

Niniejsza uchwała określa:

- 1) stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych Gminy Miasta Nowy Targ na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg:
 - a) prowadzenia robót w pasie drogowym,
 - b) umieszczania w pasie drogowym liniowych urządzeń obcych,
 - c) umieszczania w pasie drogowym urządzeń obcych innych niż wymienione w pkt 1 lit. b) oraz reklam,
 - d) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt 1 lit. a) - c),
- 2) sposoby naliczania wysokości opłat za zajęcie pasa drogowego na cele, o których mowa w § 1 ust. 1

§ 2.

1. Ustala się stawki za zajęcie pasa drogowego na cele, o których mowa w § 1 pkt 1 lit. a) i lit d):

| L.p. | Określenie celu zajęcia pasa drogowego | Stawki (w zł) |
|------|---|---------------|
| 1. | Za każdy dzień zajęcia 1 m ² pasa drogowego z naruszeniem nawierzchni, do 50 % szerokości jezdni | 4,00 |
| 2. | Za każdy dzień zajęcia 1 m ² pasa drogowego z naruszeniem nawierzchni, powyżej 50 % szerokości jezdni | 6,00 |
| 3. | Za każdy dzień zajęcia 1 m ² pasa drogowego z naruszeniem nawierzchni innych niż jezdnie | 2,00 |
| 4. | Dla zajęcia pasa drogowego opisanego w wierszach 1, 2 i 3 tabeli, bez naruszenia nawierzchni, stawki zmniejsza się o 50 % | |
| 5. | Za każdy dzień zajęcia 1 m ² pasa drogowego w celu umieszczenia obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej bez względu na zajętą część pasa drogowego oraz rodzaj wykonywanych prac | 0,20 |

2. Minimalna sumaryczna, w jednej decyzji, opłata za zajęcie pasa drogowego nie mniej niż 20,00 zł

§ 3.

Ustala się roczne stawki za zajęcie pasa drogowego na cele, o których mowa w § 1 pkt 1 lit. b):

| L.p. | Określenie celu zajęcia pasa drogowego | Stawki (w zł) |
|------|--|---------------|
| 1. | Roczna stawka za 1 m ² powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy umieszczonych w pasie drogowym sieci i przyłączy kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, opadowej i ciepłowniczych - opłata coroczna nie mniejsza niż 20 zł., | 0,50 |
| 2. | Roczna stawka za 1 m ² powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy umieszczonych w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego innej niż określone w pkt. 1 tabeli - opłata coroczna | 20,00 |

§ 4.

1. Ustala się stawki za zajęcie pasa drogowego w celu, o którym mowa w § 1 pkt 1 lit c):

| L.p. | Określenie celu zajęcia pasa drogowego | Stawki (w zł) |
|------|---|---------------|
| 1. | Za każdy dzień zajęcia 1 m ² pasa drogowego przez rzut poziomy obiektu budowlanego niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego | 0,50 |
| 2. | Za każdy dzień zajęcia pasa drogowego przez reklamy o powierzchni nieprzekraczającej 1 m ² , | 0,50 |
| 3. | Za każdy dzień zajęcia pasa drogowego przez 1 m ² reklamy o powierzchni większej niż w punkcie 2, innej niż wymieniona w punkcie 4 | 2,00 |
| 4. | Za każdy dzień zajęcia pasa drogowego przez 1 m ² reklamy w formie „potykacza” | 5,00 |
| 5. | Za każdy dzień zajęcia 1 m ² pasa drogowego przez obiekty i urządzenia infrastruktury telekomunikacyjnej | 0,20 |
| 6. | Za każdy dzień zajęcia pasa drogowego przez 1 m ² ogródka gastronomicznego sezonowego, całorocznego lub towarzyszącego imprezom plenerowym | 0,70 |

2. Minimalna sumaryczna, w jednej decyzji, opłata za zajęcie pasa drogowego nie mniej niż 20,00 zł

§ 5.

1. Opłatę za zajęcie pasa drogowego nalicza się za każdą rozpoczętą dobę bez względu na ilość godzin rzeczywistego zajęcia.

2. Opłata za umieszczenie urządzenia w pasie drogowym przez okres krótszy niż rok obliczana jest proporcjonalnie do liczby dni umieszczenia urządzenia w pasie drogowym.

3. Dla każdego zajęcia pasa drogowego o powierzchni mniejszej niż 1 m², stosuje się stawki takie jak za zajęcie 1 m² pasa drogowego.

4. Reklama umieszczona nad lub na obiekcie jest to reklama przymocowana do budynku i wchodząca w pas drogowy będący we władaniu zarządcy drogi.

5. Nie pobiera się opłat za reklamę w formie płyty o grubości nie większej niż 10 cm przylegającą największą powierzchnią do ściany budynku, ogrodzenia lub innego obiektu budowlanego usytuowanego na działce nie będącej drogą.

6. Jeżeli część reklamy zlokalizowana zostanie nad lub na działce będącej własnością zarządcy drogi, a pozostała część nad lub na działce będącej własnością innych osób, opłatę pobiera się za całą powierzchnię reklamy.

§ 6.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Nowy Targ.

§ 7.

Traci moc Uchwała Nr XVI/169/2019 Rady Miasta Nowy Targ z dnia 27 grudnia 2019 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Burmistrz Miasta Nowy Targ na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.

§ 8.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

I ZASTĘPCA BURMISTRZA



mgr inż. Waldemar Wojtaszek

INSPEKTOR


mgr inż. Marjan Twaróg

KIEROWNIK REFERATU


mgr Marjan Dziadkowiec


ADWOKAT
LUKASZ AMBROŻY
KANCELARIA ADWOKACKA
ul. Bolesława Limanowskiego 2
47-200 Kędzierzyn-Koźle
NIP 199-009-65-82

SKARBNIK MIASTA

mgr Ewa Bobek

UZASADNIENIE

W związku z faktem, że uchwała dotycząca ustalenia wysokości stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Burmistrz Miasta Nowy Targ na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg podjęta została w 2019 roku, należało w niektórych punktach dostosować ją do obecnej sytuacji.

W tabeli do § 3, w ust. 1 zmienia się wysokość rocznej stawki za zajęcie pasa drogowego celem umieszczenia urządzeń nie związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego z dotychczasowej 0,20 zł na 0,50 zł rocznie.

W szczególności mając na względzie ochronę środowiska w zakresie poprawy jakości powietrza oraz rozwój sieci Miejskiego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej Nowy Targ Sp. z o. o., dołącza się sieci i przyłącza ciepłownicze do preferencyjnej stawki opłat rocznych w wysokości 0,50 zł za 1 m² zajmowanej powierzchni pasa drogowego (dotychczasowa stawka 20 zł za 1m²). Uzasadnieniem tego jest fakt, że preizolowane rury ciepłownicze posiadają zdecydowanie większą średnicę niż np. przewody elektryczne czy gazowe a ponadto sieć i przyłącza składają się każdorazowo z dwóch przewodów. Zajęta powierzchnia pasa drogowego jest więc znaczna, a koszty obciążałyby odbiorców co przełożyłoby się na brak konkurencyjności tego nośnika ciepła w stosunku do innych.

W związku ze zmianą ustawy z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (Dz. U. 2022 r. poz. 1693 ze zm.) zmieniono zapis § 1 pkt 1 lit b i c.

Aby ujednoczyć minimalne wartości za wydanie decyzji na zajęcie pasa drogowego celem wykonania prac lub celem umieszczenia w pasie drogowym liniowych urządzeń obcych zmieniono zapis § 2 ust. 2. Poprzednią stawkę w wysokości 10 zł. podniesiono do kwoty 20 zł.

Dodatkowo wprowadza się odrębną stawkę dla ogródków gastronomicznych coraz liczniej pojawiających się w pasach drogowych ulic miejskich. Dotychczas za umieszczenie ogródka naliczono opłaty według stawki z § 4 ust. 1 pkt 1 jednak wzorem niektórych innych zarządców dróg (Zakopane, Kraków) zaproponowano wyznaczenie dla ogródków odrębnej stawki. Przepisy prawa dopuszczają zróżnicowanie stawek opłat w zależności od rodzaju urządzenia obcego umieszczonego w pasie drogowym.

Stawki opłat dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego, ustala organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego aby wypełnić wymogi ustawy z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (Dz. U. 2022 r. poz. 1693 ze zm.) niezbędne jest zatem podjęcie przez Radę Miasta stosownej uchwały.

BURMISTRZ

mgr Grzegorz Watycha

INSPEKTOR

mgr inż. Marian Twaróg

KIEROWNIK REFERATU

mgr Marcin Jziodkowiec

I ZASTĘPCA BURMISTRZA

mgr inż. Wojciech Wojtaszek