

Projekt

z dnia 20 stycznia 2023 r.

Zatwierdzony przez .....

**BURMISTRZ**  
  
**mgr Grzegorz Watyha**

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA NOWY TARG**

z dnia ..... 2023 r.

**w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023r. poz. 40) w związku z art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021r. poz. 1082 z późn. zm.) oraz §2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002r. Nr 27, poz. 271 z późn. zm.). Rada Miasta Nowy Targ uchwala, co następuje:

**§ 1.**

Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców w wysokości 1,15 zł

**§ 2.**

Traci moc Uchwała XLVIII/511/2022 Rady Miasta Nowy Targ z dnia 28 listopada 2022 r. w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego poz. 8124).

**§ 3.**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Nowy Targ.

**§ 4.**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z mocą obowiązującą od dnia 17 stycznia 2023r.

**RADNIK MIASTA**  
  
**Ewa Bobek**

**DYREKTOR**  
**MIEJSKIEGO CENTRUM OŚWIATY**  
**I USŁUG WSPÓLNYCH w NOWYM TARGU**  
  
**mgr Krzysztof Aksami**

**ADWOKAT**  
**LUKASZ AMBROŹY**  
**KANCELARIA ADWOKACKA**  
ul. Bolesława Limanowskiego 2  
47-200 Kędzierzyn-Koźle  
NIP 199-009-65-82

## UZASADNIENIE

Z dniem 27 października 2022r. za sprawą nowelizacji art. 39a ustawy Prawo oświatowe, zmodyfikowano zasady ustalania zwrotu kosztów dowozu dzieci i uczniów niepełnosprawnych, jeżeli dowożenie zapewniają rodzice.

W świetle nowych regulacji, rada gminy nie ustala średniej ceny paliwa w roku szkolnym, tylko stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002r. sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy.

Realizując nowy obowiązek, Rada Miasta Nowy Targ, w dniu 28 listopada 2022r. podjęła uchwałę w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu. Przyjęto – określoną we wskazanym powyżej rozporządzeniu – stawkę w wysokości 0,8358 zł za 1 km, właściwą dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup>.

Zgodnie z art. 3 ustawy zmieniającej ustawę – Prawo oświatowe, wszystkie umowy zawarte z rodzicami w celu zwrotu kosztów dowozu zostały dostosowane do znowelizowanych przepisów, w terminie 60 dni od dnia wejścia w życie ustawy zmieniającej.

W dniu 2 stycznia 2023r. opublikowane zostało rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2023r. poz. 5).

Rozporządzenie podnosi stawkę za 1 km przebiegu pojazdu do kwoty 1,15 zł w przypadku pojazdów o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup>. Rozporządzenie weszło w życie z dniem 17 stycznia 2023r. i z tą datą zaprojektowano wejście w życie nowej uchwały Rady Miasta.

W związku z powyższym, zachodzi konieczność podjęcia nowej uchwały Rady Miasta w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu, ponieważ określona uchwałą z dnia 28 listopada 2022r. stawka w wysokości 0,8358 zł jest niższa niż w rozporządzeniu, a zatem nie spełnia wymogów, określonych w art. 39a ust. 3 ustawy Prawo oświatowe.

Podwyższenie stawki za 1 km przebiegu wiązać się będzie ze zwiększonymi wydatkami rozdziału 80113 – dowożenie uczniów. Z przeprowadzonej w Miejskim Centrum Oświaty i Usług Wspólnych w Nowym Targu analizy wynika, że w trakcie roku zajdzie konieczność zwiększenia planu tego rozdziału o kwotę co najmniej 35.000 zł, która zabezpieczy umowy z rodzicami, zawierane na rok szkolny 2023/2024.

**BURMISTRZ**  
  
**mgr Grzegorz Watycha**