

Projekt

z dnia 7 listopada 2022 r.

Zatwierdzony przez

BURMISTRZ

mgr Grzegorz Watycha

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA NOWY TARG**

z dnia 2022 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miasto Nowy Targ

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. 2022r. poz. 559 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2022r. poz. 1452, z późn. zm.) Rada Miasta Nowy Targ uchwala, co następuje:

§ 1.

Podatek od środków transportowych na terenie Gminy Miasto Nowy Targ wynosi rocznie:

1. dla niżej wymienionej kategorii pojazdów, jak w załączniku nr 1:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton;
- 2) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton;
- 3) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego;
- 4) od autobusów;

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 12 ton i więcej, jak w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.

3. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, jak w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały.

4. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, jak w załączniku nr 4 do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały zleca się Burmistrzowi Miasta

§ 3.

Traci moc Uchwała nr XXX/277/2016 Rady Miasta Nowy Targ z dnia 5 grudnia 2016 roku w sprawie: określenia stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miasto Nowy Targ, oraz Uchwała Nr II/15/2018 Rady Miasta Nowy Targ z dnia 10 grudnia 2018 roku w sprawie: zmiany Uchwały Nr XXX/277/2016 Rady Miasta Nowy Targ z dnia 5 grudnia 2016r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miasto Nowy Targ

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2023 roku.

SKARBNIK MIASTA

Bobek
m. Bobek

NACZELNIK
Wydziału Podatków i Opłat
Kryj
mgr Barbara Kryj - Mozdymowicz

ADWOKAT

Artur Hustówek

Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr
Rady Miasta Nowy Targ
z dnia 2022 r.

Stawki podatku od środków transportowych na terenie
Gminy Miasto Nowy Targ

(od pojazdów określonych w art. 8 pkt 1, pkt 3, pkt 5, pkt 7)

L.p	Rodzaj i dopuszczalna masa całkowita (DMC) pojazdu samochodowego	Stawka podatku od 1 pojazdu w zł
1	2	3
1.	Samochód ciężarowy o DMC :	
1.1	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	500,00
1.2	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1000,00
1.3	powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1200,00
2.	Ciągnik siodłowy i balastowy o DMC zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	700,00
3.	Przyczepa i naczepa o DMC zespołu pojazdów od 7 ton i poniżej 12 ton	600,00
4.	Autobus z liczbą miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	
4.1	mniejszą niż 22	300,00
4.2	równą i wyższą niż 22	360,00

Załącznik Nr 2
do Uchwały Nr
Rady Miasta Nowy Targ
z dnia 2022 r.

Stawki podatku od środków transportowych na terenie
Gminy Miasto Nowy Targ
(od pojazdów określonych w art. 8 pkt.2 ustawy)

L.p	Wyszczególnienie Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (DMC)	Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		Stawka podatku w zł	Stawka podatku w zł
1	2	3	4
1.	Samochód ciężarowy o 2 osiach o DMC		
1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	400,00	400,00
1.2	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	500,00	500,00
1.3	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	600,00	700,00
1.4	nie mniej niż 15 ton i więcej	1900,00	1900,00
2.	Samochód ciężarowy o 3 osiach o DMC		
2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	400,00	400,00
2.2	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	400,00	600,00
2.3	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	600,00	800,00
2.4	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	800,00	1200,00
2.5	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	1900,00	1900,00
2.6	nie mniej niż 25 ton i więcej	2000,00	2000,00
3.	Samochód ciężarowy o 4 osiach i więcej o DMC		
3.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	800,00	800,00
3.2	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	800,00	1200,00
3.3	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	1200,00	1800,00
3.4	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	1800,00	2600,00
3.5	nie mniej niż 31 ton i więcej	2700,00	2700,00

załącznik Nr 3
do Uchwały Nr
Rady Miasta Nowy Targ
z dnia 2022 r.

Stawki podatku od środków transportowych na terenie
Gminy Miasto Nowy Targ
(od pojazdów określonych w art. 8 pkt.4 ustawy)

L.p	Wyszczególnienie Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (DMC) zespołu pojazdów ; ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa	Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi
		Stawka podatku w zł	Stawka podatku w zł
1	2	3	4
1.	Ciągnik siodłowy lub balastowy o 2 osiach i DMC zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa		
1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	300,00	300,00
1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	700,00	700,00
1.3	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	700,00	1000,00
1.4	nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie	1500,00	2100,00
1.5	powyżej 36 ton	1700,00	2200,00
2.	Ciągnik siodłowy lub balastowy o 3 osiach i więcej o DMC zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa		
2.1	nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	1400,00	1900,00
2.2	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	1400,00	1900,00
2.3	nie mniej niż 40 ton i więcej	1900,00	2700,00

Załącznik Nr 4
do Uchwały Nr
Rady Miasta Nowy Targ
z dnia 2022 r.

Stawki podatku od środków transportowych na terenie
Gminy Miasto Nowy Targ
(od pojazdów określonych w art. 8 pkt.6 ustawy)

L.p	Wyszczególnienie Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (DMC) zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy	Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi
		Stawka podatku w zł	Stawka podatku w zł
1	2	3	4
1.	Przyczepy i naczepy o jednej osi i DMC :		
1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	200,00	200,00
1,2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	360,00	550,00
1,3	nie mniej niż 25 tony i 36 ton włącznie	400,00	700,00
1,4	powyżej 36 ton	400,00	700,00
2.	Przyczepy i naczepy o dwóch osiach i DMC		
2,1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	1000,00	1000,00
2,2	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	1000,00	1000,00
2,3	nie mniej niż 33 tony i do 36 ton włącznie	1200,00	1700,00
2,4	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	1200,00	1700,00
2,5	nie mniej niż 38 ton i powyżej	1500,00	1900,00
3.	Przyczepy i naczepy o trzech osiach i więcej i DMC		
3,1	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	1500,00	1500,00
3,2	powyżej 36 ton i mniej niż 38 tony	1500,00	1500,00
3,3	nie mniej niż 38 ton i powyżej	1800,00	1800,00

Uzasadnienie podjęcia uchwały

Podatki i opłaty lokalne stanowią dochody własne gminy. Jedynym ze źródeł dochodu jest podatek od środków transportowych. Zgodnie z ustawą z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022r. poz. 1452, z późn. zm.), kompetencje do ustalania wysokości stawek tego podatku posiada Rada Gminy, z tym że nie mogą one przekroczyć stawek określanych corocznie przez Ministra Finansów..

Określone w art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, górne granice stawek kwotowych, obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza ich wysokość, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, na każdy roku podatkowy.

Zgodnie z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023, maksymalne stawki zostały zwaloryzowane zgodnie ze wskaźnikiem cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2022 r. w stosunku do I półrocza 2021 r. i wyniósł 111,8. Oznacza to, że nastąpił ich realny wzrost o 11,8%

Natomiast stawki minimalne podatku od środków transportowych zgodnie z art. 12 b (określone w załącznikach nr 1–3 do tej ustawy) są przeliczane na następny rok podatkowy.

Do przeliczenia stawek stosuje się kurs wymiany euro i walut krajowych opublikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Stawki oblicza się **zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w poprzednim roku**. Jeżeli wskaźnik ten jest niższy niż 5%, stawki minimalne nie ulegają zmianie w następnym roku podatkowym. Zgodnie z obwieszczeniem Ministra Finansów z 12 października 2022 r. (M.P. poz. 1001) minimalne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące w 2023 r. będą wyższe od stawek minimalnych w 2022 r. o 5,44%.

Zgodnie z ww. obwieszczeniem MF z 28 lipca 2022 r. górne granice stawek kwotowych na rok 2023 w porównaniu do 2022r. będą wynosić:

Podatek od środków transportowych		2022r.	2023r.
samochód ciężarowy	o dopuszczalnej masie całkowitej:		
	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	912,48 zł	1020,16 zł
	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1522,21 zł	1701,84 zł
	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1826,64 zł	2042,19 zł
	równej lub wyższej niż 12 ton ¹⁾	3485,69 zł	3897,01 zł
ciągnik siodłowy lub balastowy	przystosowany do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	2131,05 zł	2382,52 zł
	przystosowany do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:		
	do 36 ton włącznie ²⁾	2694,21 zł	3012,13 zł

	powyżej 36 ton ²⁾	3485,69 zł	3897,01 zł
pryczepa lub naczepa	która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	1826,64 zł	2042,19 zł
	która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:		
	do 36 ton włącznie ³⁾	2131,05 zł	2382,52 zł
	powyżej 36 ton ³⁾	2694,21 zł	3012,13 zł
autobus	w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:		
	mniejszej niż 22 miejsca	2156,92 zł	2411,44 zł
	równej lub większej niż 22 miejsca	2726,93 zł	3048,71 zł

Stawki minimalne podatków od środków transportowych

STAWKI MINIMALNE PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 2 USTAWY (tj. dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka minimalna podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	0	146,51
13	14	146,51	404,88
14	15	404,88	570,39
15		570,39	1290,78
Trzy osie			

12	17	146,51	254,84
17	19	254,84	522,74
19	21	522,74	678,75
21	23	678,75	1045,46
23	25	1045,46	1625,35
25		1045,46	1625,35
Cztery osie i więcej			
12	25	678,75	688,28
25	27	688,28	1074,04
27	29	1074,04	1705,12
29	31	1705,12	2529,10
31		1705,12	2529,10

STAWKI MINIMALNE PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 4 USTAWY

(tj. dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów:		Stawka minimalna podatku (w złotych)	
ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)			
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	0	39,32
18	25	273,92	495,37
25	31	577,53	947,85
31		1456,27	1998,03

Trzy osie			
12	40	1284,82	1776,57
40		1776,57	2627,92

STAWKI MINIMALNE PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT USTAWY(tj. dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka minimalna podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	0	26,25
18	25	183,40	329,86
25		329,86	578,72
Dwie osie			
12	28	216,76	319,16
28	33	632,30	876,40
33	38	876,40	1331,25
38		1184,79	1752,77
Trzy osie			
12	38	697,80	971,63
38		971,63	1320,54

W związku z powyższym proponuje się następujące stawki :

**Stawki podatku od środków transportowych na terenie
Gminy Miasto Nowy Targ**

(od pojazdów określonych w art. 8 pkt 1, pkt 3, pkt 5, pkt 7)

L.p	Rodzaj i dopuszczalna masa całkowita (DMC) pojazdu samochodowego	Stawka podatku od 1 pojazdu w zł
1	2	3
1.	Samochód ciężarowy o DMC :	

1.1	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	500,00
1.2	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1000,00
1.3	powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1150,00
2.	Ciągnik siodłowy i balastowy o DMC zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	700,00
3.	Przyczepa i naczepa o DMC zespołu pojazdów od 7 ton i poniżej 12 ton	600,00
4.	Autobus z liczbą miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	
4.1	mniejszą niż 22	300,00
4.2	równą i wyższą niż 22	360,00

Stawki podatku od środków transportowych na terenie
Gminy Miasto Nowy Targ
(od pojazdów określonych w art. 8 pkt.2 ustawy)

L.p	Wyszczególnienie Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (DMC)	Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		Stawka podatku w zł	Stawka podatku w zł
1	2	3	4
1.	Samochód ciężarowy o 2 osiach o DMC		
1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	400,00	400,00
1.2	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	500,00	500,00
1.3	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	600,00	700,00
1.4	nie mniej niż 15 ton i więcej	1900,00	1900,00
2.	Samochód ciężarowy o 3 osiach o DMC		
2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	400,00	400,00
2.2	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	400,00	600,00
2.3	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	600,00	800,00
2.4	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	800,00	1200,00
2.5	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	1900,00	1900,00
2.6	nie mniej niż 25 ton i więcej	2000,00	2000,00
3.	Samochód ciężarowy o 4 osiach i więcej o DMC		
3.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	800,00	800,00
3.2	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	800,00	1200,00
3.3	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	1200,00	1800,00
3.4	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	1800,00	2600,00
3.5	nie mniej niż 31 ton i więcej	2700,00	2700,00

Stawki podatku od środków transportowych na terenie

Gminy Miasto Nowy Targ
(od pojazdów określonych w art. 8 pkt.4 ustawy)

L.p	Wyszczególnienie Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (DMC) zespołu pojazdów ; ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa	Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne Stawka podatku w zł	Inne systemy zawieszenia osi Stawka podatku w zł
1	2	3	4
1.	Ciągnik siodłowy lub balastowy o 2 osiach i DMC zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa		
1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	300,00	300,00
1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	700,00	700,00
1.3	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	700,00	1000,00
1.4	nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie	1500,00	2100,00
1.5	powyżej 36 ton	1700,00	2200,00
2.	Ciągnik siodłowy lub balastowy o 3 osiach i więcej o DMC zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa		
2.1	nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	1400,00	1900,00
2.2	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	1400,00	1900,00
2.3	nie mniej niż 40 ton i więcej	1900,00	2700,00

Stawki podatku od środków transportowych na terenie
Gminy Miasto Nowy Targ
(od pojazdów określonych w art. 8 pkt.6 ustawy)

L.p	Wyszczególnienie Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (DMC) zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy	Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne Stawka podatku w zł	Inne systemy zawieszenia osi Stawka podatku w zł
1	2	3	4
1.	Przyczepy i naczepy o jednej osi i DMC :		
1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	200,00	200,00
1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	360,00	550,00
1.3	nie mniej niż 25 tony i 36 ton włącznie	400,00	700,00

1,4	powyżej 36 ton	400,00	700,00
2.	Przyczepy i naczepy o dwóch osiach i DMC		
2,1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	1000,00	1000,00
2,2	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	1000,00	1000,00
2,3	nie mniej niż 33 tony ido 36 ton włącznie	1200,00	1700,00
2,4	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	1200,00	1700,00
2,5	nie mniej niż 38 ton i powyżej	1500,00	1900,00
3.	Przyczepy i naczepy o trzech osiach i więcej i DMC		
3,1	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	1500,00	1500,00
3,2	powyżej 36 ton i mniej niż 38 tony	1500,00	1500,00
3,3	nie mniej niż 38 ton i powyżej	1800,00	1800,00

Proponuje się pozostawić preferencyjną stawkę od autobusów, w zależności od liczby miejsc w kwocie 300 zł i 360 zł. Zastosowanie preferencyjnej stawki miało zachęcić przedsiębiorców do rejestrowania swoich firm przewozowych na terenie miasta Nowego Targu. Po paru latach tj. od 2017 roku stosowania stawki preferencyjnej na autobusy, zyskaliśmy nowych podatników a dotychczasowych zatrzymaliśmy. A dochody z tego tytułu znacznie wzrosły, co jest efektem skali, jak również przyczyniły przepisy dotyczące rejestracji samochodów osób biorących pojazd w leasing. Firma leasingowa jest właścicielem pojazdu, dlatego może dokonać rejestracji wszędzie tam, gdzie ma swój oddział lub filię. Duże, bankowe firmy leasingowe posiadają z reguły swoje placówki w Nowym Targu. I to właśnie spośród tych lokalizacji klient może wybierać miejsce rejestracji pojazdu.

Obecnie mamy opodatkowanych na terenie miasta 276 autobusów, a przed obniżeniem stawki mieliśmy głównie opodatkowane autobusy należące do Miejskiego Zakładu Komunikacji w Nowym Targu (w ilości 20 sztuk). Zachowanie stawki preferencyjnej ma zachęcić kolejnych przedsiębiorców do rejestrowania swoich firm na terenie miasta Nowego Targu. A kwota powyższe 90 zł i 100 zł ma wciąż zachęcić do rejestrowania pojazdów w Nowym Targu, ale uwzględnia jednak stopień inflacji oraz fakt, iż wzrastają inne podatki.

Pozostałe stawki uwzględniają stopień inflacji.

W związku z powyższym uchwała jest w pełni zasadna.

BURMISTRZ

mgr Grzegorz Watycha