

Projekt

z dnia 7 listopada 2022 r.

Zatwierdzony przez

BURMISTRZ

mgr Grzegorz Watycha

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA NOWY TARG**

z dnia 2022 r.

w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022r. poz. 559 z późn. zm.) w związku z art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021r. poz. 1082 z późn. zm.) oraz § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002r. Nr 27, poz. 271). Rada Miasta Nowy Targ uchwala, co następuje:

§ 1.

Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców, w wysokości 0,8358 zł

§ 2.


Traci moc obowiązującą Uchwała Nr XLIV/476/2022 Rady Miasta Nowy Targ z dnia 22 lipca 2022r. w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w roku szkolnym 2022/2023 (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego poz. 5250).

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Nowy Targ.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

DYREKTOR
MIEJSKIEGO CENTRUM OŚWIATY
USŁUG WSPÓLNYCH w NOWYM TARGU

mgr Krzysztof Aksamił

SKARBNIK MIASTA

mgr Ewa Bobek

ADWOKAT
ŁUKASZ AMROGA
KANCELARIA ADWOKACKA
ul. Bolesława Limanowskiego 2
47-200 Kędzierzyn-Koźle
NIP 199-009-65-82

UZASADNIENIE

Z dniem 27 października 2022r. za sprawą nowelizacji ustawy Prawo oświatowe, zmodyfikowano zasady ustalania zwrotu kosztów dowozu dzieci i uczniów niepełnosprawnych, jeżeli dowożenie zapewniają rodzice.

Zmianie uległ sposób obliczania zwrotu kosztów. W świetle nowych regulacji, rada gminy już nie będzie ustalać średniej ceny paliwa w roku szkolnym, tylko stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002r. sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy.

Projekt uchwały zakłada określenie stawki za 1 km przebiegu, właściwej dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³, czyli w kwocie 0,8358 zł

Przyjęcie nowych zasad obliczania zwrotu kosztów dowozu uczniów jest korzystniejsze dla rodziców dzieci niepełnosprawnych

Na podstawie art. 3 ustawy zmieniającej ustawę – Prawo oświatowe, strony umowy, zawartej w celu zwrotu kosztów dowozu muszą dostosować postanowienia umowy do znowelizowanych przepisów, w terminie 60 dni od dnia wejścia w życie ustawy zmieniającej tj. do 26 grudnia 2022r.

W roku szkolnym 2022/2023, z tytułu wprowadzenia nowych zasad zwrotu kosztów, szacuje się zwiększenie wydatków rozdziału 80113- dowożenie uczniów o łączną kwotę ok. 30.000 zł

BURMISTRZ

mgr Grzegorz Watycha