

Projekt

z dnia 26 sierpnia 2022 r.

Zatwierdzony przez

BURMISTRZ
Grzegorz Watycha
mgr Grzegorz Watycha

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA NOWY TARG**

z dnia 2022 r.

w sprawie pomocy finansowej dla Samorządu Województwa Małopolskiego, na dofinansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej Nowy Targ- Nowy Sącz

Na podstawie art. 10 ust. 1 i 2, art. 18 ust. 2 pkt 4, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r., poz. 559 ze zm.), oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1634 ze zm.) Rada Miasta Nowy Targ uchwala, co następuje:

§ 1.

Udziela się z budżetu Gminy Miasto Nowy Targ w roku 2022 pomocy finansowej, w formie dotacji celowej dla Samorządu Województwa Małopolskiego, do kwoty 5000 zł z przeznaczeniem na dofinansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej Nowy Targ – Nowy Sącz

§ 2.

Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej oraz przeznaczenie i zasady rozliczenia środków określone zostaną w umowie pomiędzy Urzędem Województwa Małopolskiego, a Gminą Miasto Nowy Targ.

§ 3.

Upoważnia się Burmistrza Miasta Nowego Targu do zawarcia stosownej umowy oraz do zaciągnięcia zobowiązania finansowego wynikającego z § 1.

§ 4.

Zobowiązanie wymienione w § 1 zostanie pokryte z dochodów gminy.

§ 5.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 6.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

GŁÓWNY KSIĘGOWY

Elżbieta Stępińska
mgr Elżbieta Stępińska

INSPEKTOR

ADWOKAT
LUKASZ AMBROZY
KANCELARIA ADWOKACKA
Ul. Bolesława Limanowskiego 2
47-200 Kędzierzyn-Koźle
NIP 199-009-65-82

BURMISTRZ
Grzegorz Watycha
mgr Grzegorz Watycha

Uzasadnienie

Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego w 2022 roku uruchomił linię użyteczności publicznej na trasie Nowy Sącz – Nowy Targ, przez Knurów i Ochotnice. Każdego dnia wykonywane są 4 kursy tam i z powrotem. Linia ta jest dofinansowana z Budżetu Województwa oraz Funduszu Rozwoju Przejazdów Autobusowych. Wybuch wojny na Ukrainie sprawił gwałtowny wzrost cen paliw, a co za tym idzie skok kosztów utrzymania tej linii. Urząd Marszałkowski poinformował, że zabrakło środków na dalsze finansowanie tej linii. Planowana wysokość deficytu wynosi 39.160 zł. Z związku z powyższym Dyrektor Departamentu Infrastruktury Drogowej i Transportu wystąpił z propozycją, aby poszczególne gminy i powiaty, których na trasie przejazdu jest 8, solidarnie pokryły deficyt. Planuje się, że w celu utrzymania tej linii Gmina Miasto Nowy Targ ma do wpłacenia 5.000 zł.

Zgodnie z przepisem art. 10 ust. 2 ustawy o samorządzie gminnym gminy, związki międzygminne oraz stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego mogą sobie wzajemnie bądź innym jednostkom samorządu terytorialnego udzielać pomocy, w tym pomocy finansowej. W myśl zaś przepisu art. 220 ust. 1 ustawy o finansach publicznych z budżetu jednostki samorządu terytorialnego może być udzielona innym jednostkom samorządu terytorialnego pomoc finansowa w formie dotacji celowej lub pomoc rzeczowa.

BURMISTRZ
Grzegorz Watycha
mgr Grzegorz Watycha

INSPEKTOR

Watycha