

Projekt

z dnia 16 maja 2022 r.

Zatwierdzony przez

BURMISTRZ
Grzegorz Watycha
mgr Grzegorz Watycha

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA NOWY TARG**

z dnia 16 maja 2022 r.

w sprawie zawarcia porozumienia z Zarządem Województwa Małopolskiego w sprawie przekazania zadań z zakresu utrzymania DW 957 na terenie Miasta Nowy Targ na cztery sezony utrzymania.

Na podstawie art. 8 ust. 2a ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2022 r. poz. 559), art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.) Rada Miasta Nowy Targ uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Wyraża się zgodę na zawarcie z Zarządem Województwa Małopolskiego porozumienia w sprawie przekazania zadań z zakresu utrzymania DW 957 na terenie Miasta Nowy Targ na cztery sezony utrzymania.

2. Projekt porozumienia stanowi załącznik do uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Nowy Targ.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

§ 4.

Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Projekt sporządził: *16.05.2022 r.*

(Data i podpis ew. pieczęć)

mgr inż. Wojciech Bukowski

ADWOKAT
ŁUKASZ AMBROŻY
KANCELARIA ADWOKACKA
Kamionkowska 4
43-200 Kedzierzyn-Kozie
tel. 199-009-0300

I ZASTĘPCA BURMISTRZA

mgr inż. Waldemar Wojtaszek

Pod względem prawnym akceptował

(Data pieczęćka i podpis radcy prawnego)

SKARBNIK MIASTA

Pod względem finansowym akceptował: *16.05.2022* *Ewa Bobek*

(Data pieczęćka i podpis skarbnika gminy)

x/64/TK/22
2022-04-20
2022-03-23

POROZUMIENIE
w sprawie przekazania zadań z zakresu utrzymania DW 957
na terenie Miasta Nowy Targ na cztery sezony utrzymania

zawarte w dniu w Krakowie, pomiędzy:

1. **Zarządem Województwa Małopolskiego**, działającym jako zarządca dróg wojewódzkich, zwanym dalej „**Przekazującym**”, z siedzibą: ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków, reprezentowanym przez:
PANA WITOLDA KOZŁOWSKIEGO – Marszałka Województwa Małopolskiego,
PANA ŁUKASZA SMÓŁKĘ – Wicemarszałka Województwa Małopolskiego
przy kontrasygnacie Skarbnika Województwa Pani Marty Tylek
a
2. **Burmistrzem Miasta Nowy Targ – PANEM GRZEGORZEM WATYCHĄ**, działającym jako zarządca dróg gminnych, zwanym dalej „**Przejmującym**”,
przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Pani Ewy Bobek
NIP 735 – 001 – 40 – 12

Na podstawie art. 8 ust. 2a *ustawy* z dnia 8 marca 1990 r. o *samorządzie gminnym* (Dz.U. z 2022r. poz. 559) oraz art. 19 ust. 4 *ustawy* z dnia 21 marca 1985 r. o *drogach publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 1376, ze. zm.) strony zawierają porozumienie o następującej treści:

§ 1

1. Przekazujący przekazuje, a Przejmujący przejmuje zadania utrzymania odcinkiem DW 957 na odcinku o długości 2,899 km (odc. 190 km 0+300 – 3+199) w zakresie oczyszczania nawierzchni, pielęgnacji drzew, podcinania gałęzi i konarów, koszenia traw na cztery sezony LUD (2022,2023,2024,2025)
2. Do współpracy przy realizacji niniejszego porozumienia Przekazujący upoważnia Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie z siedzibą: ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków, zwany dalej ZDW.

§ 2

Niniejsze porozumienie wchodzi w życie z datą jego zawarcia i obowiązuje do dnia 31 października 2025r.

§ 3

1. Przejmujący zobowiązuje się do prowadzenia zadań określonych w § 1 ust. 1, na zasadach i warunkach określonych załącznikiem do niniejszego porozumienia.
2. Przejmujący we własnym zakresie, zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019 r. - *Prawo zamówień publicznych*, wyłania Wykonawców zadań objętych niniejszym porozumieniem albo zleca ich wykonanie gminnej jednostce lub zakładowi budżetowemu (realizacja zadań siłami własnymi) oraz celem należytego ich wykonania zabezpieczy stosowny sprzęt, materiały i surowce. Sposób ich garażowania i składowania określi we własnym zakresie Przejmujący.
3. Przejmujący oświadcza, iż prace w zakresie letniego utrzymania drogi wykonywane będą zgodnie z wymogami określonymi obowiązującymi przepisami.
4. Przekazujący na każdym etapie prowadzenia przez Przejmującego zadań w zakresie letniego utrzymania drogi zastrzega sobie prawo do pełnej kontroli dokumentacji oraz sprzętu i placów składowania materiałów i surowców, a także sposobów i prawidłowości prowadzenia prac.

§ 4

1. Na właściwe i zgodne z niniejszym porozumieniem wykonywanie zadań, o których mowa w § 1 ust. 1, Przekazujący będzie przekazywał Przejmującemu w latach 2022– 2025 środki finansowe w łącznej wysokości **111 685,36 zł** (słownie: *sto jednaście tysięcy sześćset osiemdziesiąt pięć złotych 36/100*) w formie corocznych dotacji celowych:
 - 1) 2022 r. – dotacja w wysokości **27 921,34 zł.**,
 - 2) 2023 r. – dotacja w wysokości **27 921,34 zł.**,
 - 3) 2024 r. – dotacja w wysokości **27 921,34 zł.**,
 - 4) 2025 r. – dotacja w wysokości **27 921,34 zł.**
2. Środki finansowe stanowiące dotacje, o których mowa w ust. 1 pkt 2-4, zabezpieczone są w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Małopolskiego.
3. Środki finansowe, o których mowa w ust.2 co roku zatwierdzane będą stosowną Uchwałą Zarządu Województwa Małopolskiego.
4. W przypadku wystąpienia tzw. „siły wyższej”, tj. zdarzenia nadzwyczajnego i niemożliwego do zapobieżenia, spowodowanego wystąpieniem znamion klęski żywiołowej powodującej nadmierne zanieczyszczenie drogi, Przekazujący może przekazać na wniosek Przejmującego dodatkowe środki finansowe na pokrycie zwiększonych wydatków związanych z przywróceniem odcinka drogi wojewódzkiej określonego w § 1 ust. 1 do stanu przejezdności, w drodze stosownego aneksu do niniejszego porozumienia.

§ 5

1. Środki finansowe, o których mowa w § 4 ust. 1, będą przekazane przez Przekazującego na rachunek bankowy podany przez Przejmującego w następujący sposób, tj. w terminie 15 dni od daty otrzymania przez Departament Infrastruktury Drogowej i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego pisemnego wniosku o przekazanie dotacji, sporządzonego przez Przejmującego.

2. Przejmujący sporządza wniosek według wzoru (załączonego do porozumienia) i przesyła go na adres Departamentu Infrastruktury Drogowej i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego.
3. Środki finansowe, o których mowa w § 4 ust. 1, będą corocznie przekazywane na rachunek podany Przejmującego (Urzędu Miasta Nowy Targ) nr 40 1240 1574 1111 0010 0400 9983 prowadzony w Banku PEKAO S.A. Oddział w Nowym Targu, po podjęciu Uchwały, o której mowa w § 4 ust.3.
4. Za dzień przekazania dotacji uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego Przekazującego.

§ 6

1. Przejmujący wykorzysta przekazywane dotacje celowe w terminie do dnia 31 grudnia roku budżetowego, w którym zostaną one przyznane. Przez wykorzystanie dotacji rozumie się zapłatę za zrealizowane prace objęte zadaniem, na które dotacja została udzielona.
2. Przejmujący zobowiązuje się do rozliczania przekazanych dotacji, obejmującego również zwrot niewykorzystanej ich części, w terminie do dnia 31 stycznia roku następującego po roku budżetowym, w którym zostały one przekazane, zgodnie z postanowieniami art. 250 i art. 251 *ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych*.
3. Rozliczenie dotacji następować będzie poprzez dokonanie rozliczenia rzeczowo-finansowego przesyłanego do Departamentu Infrastruktury Drogowej i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego za pośrednictwem ZDW.
4. Rozliczenie finansowe dotacji, o którym mowa w ust. 3, powinno zawierać potwierdzone za zgodność z oryginałem kserokopie protokołów odbioru robót, potwierdzone przez upoważnionego pracownika ZDW oraz uwierzytelnione kserokopie dokumentów i dowodów księgowych zatwierdzonych do wypłaty z opisem zawierającym informację o:
 - a) zastosowanym trybie wyboru wykonawcy,
 - b) wysokości kwoty finansowanej z budżetu Województwa Małopolskiego,
 - c) klasyfikacji budżetowej i dekretacji księgowej wydatków,potwierdzających wydatki poniesione na cele związane z realizacją prac objętych porozumieniem wraz z oświadczeniem Przejmującego w zakresie rozliczeń podatku od towarów i usług w myśl art. 15 *ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług* (tekst jedn. Dz. U. z 2021r. poz. 685).
5. Udzielone w ramach dotacji celowej środki wykorzystane niezgodnie z przeznaczeniem oraz pobrane nienależnie lub w nadmiernej wysokości podlegają zwrotowi na rachunek udzielającego dotacji zgodnie z postanowieniami art. 252 *ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych*.

§ 7

1. Przejmujący zobowiązuje się wobec Przekazującego do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją zadań będących przedmiotem porozumienia, a w szczególności Przejmujący ponosić będzie pełną odpowiedzialność cywilną za wszelkie szkody związane z realizacją porozumienia, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie w przypadku ich powstania z przyczyny leżącej po stronie Przejmującego.

2. Przejmujący zobowiązuje się do zawarcia umowy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie określonym w ust. 1.
3. Każda ze stron porozumienia będzie niezwłocznie informowała drugą stronę o każdym przypadku wystąpienia szkody będącej wynikiem nieprawidłowej realizacji porozumienia.

§ 8

1. Przekazujący upoważniony jest do jednostronnego rozwiązania porozumienia poprzez złożenie pisemnego oświadczenia w przypadku stwierdzenia braku należytego wykonania przejętego zadania lub niedotrzymania warunków porozumienia, po uprzednim bezskutecznym pisemnym wezwaniu do usunięcia nieprawidłowości.
2. Przejmujący upoważniony jest do rozwiązania porozumienia jeżeli w następstwie istotnych i uzasadnionych okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili podpisywania porozumienia, jego realizacja nie leży w interesie publicznym. Do takich okoliczności zaliczyć należy między innymi znaczący wzrost składników cenotwórczych i innych obciążeń wpływających na koszt wykonania prac.

§ 9

1. Niniejsze porozumienie wchodzi w życie z dniem zawarcia.
2. W sprawach nieuregulowanych do niniejszego porozumienia zastosowanie mają przepisy *prawa zamówień publicznych, ustawy o finansach publicznych, ustawy o drogach publicznych oraz kodeksu cywilnego.*
3. Wszelkie zmiany treści niniejszego porozumienia wymagają aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
4. Spory wynikłe z niniejszego porozumienia podlegają będą orzecznictwu sądu właściwego dla siedziby Przekazującego.

§ 10

Niniejsze porozumienie sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach: po 1 dla Stron.

PRZEKAZUJĄCY:

PRZEJMUJĄCY:

Wicemarszałek
Województwa Małopolskiego

Województwa Małopolskiego

Województwa Małopolskiego

Województwa Małopolskiego

Z up. Skarbnika
Województwa Małopolskiego

Agnieszka Tulej
z-ca Dyrektora
Departamentu Budżetu i Finansów

Z-ca Dyrektora
ds. Utrzymania

RADCA PRAWNY

mgr inż. Jarosław Kasprzyk

Załącznik
do porozumienia nr.....
z dnia.....

Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego
Departament Infrastruktury Drogowej i Transportu
ul. Raclawicka 56
30-017 Kraków

Wniosek o przekazanie dotacji celowej

Gmina z siedzibą w.....,
zgodnie z porozumieniem nr..... w sprawie
prosi o przekazanie dotacji celowej w kwocie na
rachunek bankowy Urzędu Gminy..... w banku
..... Nr.....

**OKRESY LETNIEGO I ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH
PODLEGAJĄCYCH PRZEKAZANIU JST (2022 - 2025)**

SEZON LETNI (LUD)	
okres	od dnia 1 maja do dnia 31 października każdego roku objętego zawartym porozumieniem
zastrzeżenia	<ul style="list-style-type: none"> • prace związane z utrzymaniem niskiej zieleni polegają co najmniej na dwukrotnym koszeniu traw rosnących w pasie drogowym oraz trzykrotnym na rondach i w rejonie skrzyżowań dróg wojewódzkich w okresie od maja do października • pozostałe prace związane z letnim utrzymanie dróg wojewódzkich należy wykonywać w zależności od potrzeb • w razie potrzeby dopuszcza się możliwość wcześniejszego rozpoczęcia robót z zakresu letniego utrzymania dróg (tj. przed 1 maja każdego roku objętego porozumieniem)

UZASADNIENIE

Zarząd Województwa Małopolskiego, jako zarządca dróg wojewódzkich, zwrócił się z propozycją zawarcia porozumienia z Gminą Miasto Nowy Targ w sprawie letniego utrzymania drogi wojewódzkiej nr 957. Wnioskowany do przekazania w utrzymanie odcinek tej drogi o długości 2,899 km znajduje się na terenie miasta i stanowi część alei Tysiąclecia od skrzyżowania dróg krajowych nr 47 i nr 49 w kierunku zachodnim, część ulicy Kolejowej i ulicę Ludźmierską do granic miasta. Proponuje się przejąć zadania w zakresie oczyszczania nawierzchni, pielęgnacji drzew i krzewów oraz koszenia traw i powierzyć je Zakładowi Gospodarczemu Zieleni i Rekreacji. Otrzymane z Zarządu Województwa środki zostaną przekazane w formie dotacji dla ZGZiR na pokrycie kosztów.

BURMISTRZ

mgr Grzegorz Watycha

I ZASTĘPCA BURMISTRZA


mgr inż. Włodzisław Wojtaszek