

Projekt

z dnia 13 kwietnia 2022 r.

Zatwierdzony przez *mgr Grzegorz Walycha*

BURMISTRZ

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA NOWY TARG**

z dnia 13 kwietnia 2022 r.

w sprawie upoważnienia Burmistrza Miasta Nowy Targ do zawarcia porozumienia ze Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanym przez Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Kraków w sprawie zagospodarowania i utrzymania zieleni na tarczy ronda na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 47 z ulicą Kolorową w miejscowości Nowy Targ

Na podstawie art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U z 2022 r. poz. 559), art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.) Rada Miasta Nowy Targ uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Upoważnia się Burmistrza Miasta Nowy Targ do zawarcia porozumienia ze Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanym przez Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Kraków w sprawie zagospodarowania i utrzymania zieleni na tarczy ronda na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 47 z ulicą Kolorową w miejscowości Nowy Targ

2. Projekt porozumienia stanowi załącznik do uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Nowy Targ.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

§ 4.

Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

ADWOKAT

Elżbieta Pustówka

I ZASTĘPCA BURMISTRZA

mgr inż. Waldemar Wojtaszek

Załącznik do uchwały Nr

Rady Miasta Nowy Targ

z dnia 13 kwietnia 2022 r.

POROZUMIENIE

zawarte w dniu 2022 r. pomiędzy:

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowanym przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, adres do korespondencji ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków, NIP 675-12-72-475, REGON 017511575-00075, zwanym dalej „GDDKiA” działającym przez pełnomocników:

Pana Tomasza Pałasińskiego Dyrektora Oddziału

Panią Agnieszkę Wachowską Zastępcę Dyrektora Oddziału

a

Burmistrzem Miasta Nowy Targ z siedzibą 34-400 Nowy Targ, ul. Krzywa 1, zwanym dalej „Miastem”, którego reprezentują:

.....

przy kontrasygnacie

.....

łącznie zwane w dalszej części niniejszego porozumienia „Stronami”.

§ 1.

Przedmiotem niniejszego porozumienia jest przekazanie ograniczonego zarządzania drogą krajową nr 47 w zakresie realizacji **zadania związanego z zagospodarowaniem i utrzymaniem zieleni na tarczy ronda w miejscowości Nowy Targ**, na skrzyżowaniu ulic Krakowskiej i Kolorowej, w trybie art. 19, ust. 4 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r.

§ 2.

Strony zgodnie ustalają, iż objęte niniejszym porozumieniem zadanie, o którym mowa w § 1 będzie przygotowane, realizowane i finansowane w następujący sposób:

1. GDDKiA przekazuje nieodpłatnie Miastu zarządzanie odcinkiem drogi krajowej nr 47 w zakresie określonym w § 1.

2. Miasto w ramach zabezpieczonych środków własnych wykona projekt zagospodarowania wewnętrznej tarczy ronda w ciągu DK 47 Rabka-Zdrój – Zakopane w km 22+200 w miejscowości Nowy Targ, zrealizuje zakres przedmiotowego projektu oraz będzie utrzymywała i monitorowała wykonane zagospodarowanie.

3. Przed przystąpieniem do realizacji, Miasto uzyska akceptację wykonanego projektu zagospodarowania przez GDDKiA. Każdorazowe wejście na teren pasa drogowego w celu realizacji zagospodarowania zielenią niską elementów pasa drogowego wskazanych w §1 oraz prowadzenia czynności związanych z jej utrzymaniem należy zgłosić z wyprzedzeniem 24-godzinnym Rejonowi w Nowym Targu z siedzibą 34-400 Nowy Targ, ul. Składowa 12a.

4. Miasto we własnym zakresie wyłoni Wykonawcę dla realizacji zadania objętego niniejszym porozumieniem lub zrealizuje zadanie siłami własnymi oraz zabezpieczy stosowny sprzęt i materiały celem należytego ich wykonania.

5. Zaprojektowane zagospodarowanie tarczy ronda nie może: zasłaniać oznakowania będącego własnością GDDKiA, uwzględniać dodatkowego oznakowania nie uzgodnionego z tutejszym Oddziałem GDDKiA, w tym również reklam oraz pogarszać bezpieczeństwa ruchu drogowego.

6. Miasto we własnym zakresie pokryje wszystkie koszty związane z zagospodarowaniem wewnętrznej tarczy ronda w miejscowości Nowy Targ.

7. Miasto zrzeka się względem GDDKiA wszelkich roszczeń związanych z realizacją i utrzymaniem wyżej wskazanego zadania.

8. Miasto będzie utrzymywało i monitorowało nasadzoną niską zieleń w okresie obowiązywania niniejszego porozumienia w ramach zabezpieczonych przez nią na ten cel środków.

§ 3.

1. Miasto zobowiązuje się wobec GDDKiA do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich szkód oraz roszczeń związanych z realizacją zadania będącego przedmiotem porozumienia.

2. Miasto ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody związane z realizacją porozumienia, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie.

3. Każda ze stron porozumienia będzie niezwłocznie informowała drugą stronę o każdym przypadku wystąpienia szkody związanej z realizacją niniejszego porozumienia.

§ 4.

1. Do spraw nieuregulowanych w niniejszym porozumieniu zastosowanie mają przepisy kodeksu cywilnego, ustawy o drogach publicznych oraz inne obowiązujące w tym zakresie przepisy prawa.

2. Wszelkie zmiany treści niniejszego porozumienia wymagają aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

3. W razie sporów Strony będą dążyć do ich polubownego załatwienia.

4. W sytuacji niemożności polubownego załatwienia sporu wynikłego na gruncie niniejszego porozumienia zostanie on poddany rozstrzygnięciu sądu właściwego miejscowo dla siedziby Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie.

5. W razie naruszenia zasad określonych w porozumieniu przez którąkolwiek ze Stron lub nie wypełnienie obowiązku przez Miasto, porozumienie może zostać rozwiązane ze skutkiem natychmiastowym, jednostronnie pismem skierowanym do drugiej Strony.

6. Niniejsze porozumienie jest zawierane na czas nieokreślony i wchodzi w życie z dniem jego zawarcia.

7. Każda ze stron ma prawo wypowiedzieć niniejsze porozumienia z sześciomiesięcznym okresem wypowiedzenia.

8. Miasto w terminie nie dłuższym niż 10 dni roboczych od dnia wygaśnięcia niniejszego porozumienia, zobowiązuje się na własny koszt przywrócić stan tarczy ronda do stanu sprzed jego zawarcia (zobowiązuje się do przywrócenia stanu pierwotnego) w tym w szczególności zobowiązuje się do usunięcia wszelkich urządzeń zamontowanych na przekazanych elementach pasa drogowego oraz nasadzonej zieleni. Do czasu podpisania przez Strony protokołu stwierdzającego przywrócenie tarczy ronda do stanu pierwotnego Miasto ponosi odpowiedzialność na zasadach wskazanych w § 3.

§ 5.

1. Bezpośredni nadzór nad realizacją niniejszego porozumienia sprawują:

a) ze	strony	Gminy:	Pan/Pani
.....			
b) ze	strony	GDDKiA:	Pan/Pani
.....			

2. Zmiana wyżej wskazanych osób nie wymaga zmiany niniejszego porozumienia, jednak Strona dokonująca zmiany powinna poinformować o tym pisemnie drugą Stronę.

§ 6.

Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

§ 7.

Załącznikiem do niniejszego porozumienia jest uchwała Rady Miasta udzielająca zgody na zawarcie niniejszego porozumienia.

GDDKiA Oddział Kraków:

Miasto Nowy Targ:

Uzasadnienie

W związku z zamiarem poprawy estetyki rond na terenie miasta Nowy Targ zwrócono się do zarządcy drogi krajowej tj. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o przekazanie Gminie Miasto Nowy Targ utrzymania zieleni w obrębie tarczy ronda na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 47 z ulicą Kolorową. Mając na uwadze prowadzone systematycznie przez Miasto działania w zakresie utrzymania estetyki w przestrzeni publicznej, zasadne jest zaprojektowanie i wykonanie odpowiedniego zagospodarowania i regularne utrzymywania zieleni na przedmiotowym rondzie.

W tym celu niezbędne jest zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Miasto Nowy Targ, a Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad.

BURMISTRZ

mgr Grzegorz Watycha

STAROSTA


mgr Mariusz Sulewski