

Projekt

z dnia 8 kwietnia 2022 r.

Zatwierdzony przez .....

**BURMISTRZ**  
*Grzegorz Watycha*  
**mgr Grzegorz Watycha**

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIASTA NOWY TARG**

z dnia 8 kwietnia 2022 r.

**w sprawie upoważnienia Burmistrza Miasta Nowy Targ do zawarcia porozumienia ze Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanym przez Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Kraków w sprawie podjęcia współpracy w zakresie realizacji w Nowym Targu inwestycji pod nazwą „Podniesienie poziomu bezpieczeństwa na istniejących przejściach dla pieszych”**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U z 2022 r. poz. 559), art. 18 ust. 1 pkt 2 lit. d) i pkt 3 lit. e) ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz.U. z 2021 poz. 716 z późn. zm.) Rada Miasta Nowy Targ uchwala, co następuje:

**§ 1.**

1. Upoważnia się Burmistrza Miasta Nowy Targ do zawarcia porozumienia ze Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanym przez Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Kraków w sprawie podjęcia współpracy w zakresie realizacji w Nowym Targu inwestycji pod nazwą „Podniesienie poziomu bezpieczeństwa na istniejących przejściach dla pieszych”

2. Projekt porozumienia stanowi załącznik do uchwały.

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Nowy Targ.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**§ 4.**

Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

*Watycha*

**I ZASTĘPCA BURMISTRZA**

*mgr inż. Nałęcz Wojtaszek*

**SKARBNIK MIASTA**

*Bobek*  
**mgr Ewa Bobek**

**ADWOKAT**  
**ŁUKASZ AMBROŹY**  
**KANCELARIA ADWOKACKA**  
ul. Sądowa 4  
47-200 Kędzierzyn-Koźle  
NIP 199-009-65-82

**BIURO NOTARIALNE**

*Wojciech Cieluchowicz*

## Uzasadnienie

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad realizuje program „Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej”, którego głównym celem jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach będących w zarządzie GDDKiA. W ramach tego programu w Nowym Targu planuje się wykonać doświetlenie przejść na wyjazdach i zjazdach z ul. Krakowskiej, na wysokości ulicy Sybiraków i alei Solidarności (razem oświetlenie 4 przejść). Inwestycja ma polegać na zamontowaniu tzw. oświetlenia dedykowanego, które nie powoduje oślepienia kierowców, a w należyty sposób oświetla sylwetkę pieszego, zarówno znajdującego się na przejściu jak i w strefie oczekiwania.

GDDKiA dla każdego przejścia planuje pokryć koszty wykonania dokumentacji do kwoty 5000 zł oraz koszty realizacji robót do 45000 zł. W przypadku otrzymania oferty na wyższe kwoty, dodatkowe finansowanie wymaga zgody GDDKiA. Zgodnie z propozycją GDDKiA po stronie Gminy będzie należało: pełnienie funkcji inwestora zastępczego w zakresie opracowania dokumentacji projektowej infrastruktury drogowej wraz z realizacją, w tym:

a. przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego zgodnie z Ustawą Prawo zamówień publicznych oraz powiadomienie GDDKiA o wyniku postępowania,

b. prowadzenie zadania inwestycyjnego,

c. utrzymanie urządzeń z zapewnieniem oświetlenia przejść po zmroku w sposób ciągły.

Mając na uwadze zwiększającą się ilość pojazdów korzystających z dróg oraz fakt, że wytypowane do doświetlenia przejścia dla pieszych znajdują się na głównych ciągach z centrum w kierunku dworca PKP i w kierunku osiedla mieszkaniowego, przystąpienie Gminy Miasto Nowy Targ do realizacji projektu, którego celem jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, jest uzasadnione.

**BURMISTRZ**  
*Grzegorz Watycha*  
**mgr Grzegorz Watycha**

*Klajak*

*[Faint signature and stamp]*

Załącznik do uchwały Nr .....

Rady Miasta Nowy Targ

z dnia 8 kwietnia 2022 r.

## POROZUMIENIE

zawarte w dniu ..... pomiędzy:

**Gminą** ..... z siedzibą ..... którą reprezentuje:

1. – Wójt Gminy przy kontrasygnacie:

2. – Skarbnik Gminy

zwaną dalej „*Gminą*”

a

**Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad** z siedzibą: ul. Wronia 53, 00-974 Warszawa, w imieniu którego działa Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków, którego reprezentuje:

1. Tomasz Pałasiński – Dyrektor Oddziału

2. Agnieszka Wachowska – Z-ca Dyrektora Oddziału

zwanym dalej „*GDDKiA*”,

łącznie zwanymi w dalszej części niniejszego porozumienia „*Stronami*”.

### Preambula:

1. W związku z uchwaleniem w dniu 23 lutego 2021 r. przez Radę Ministrów Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej ukierunkowanego na poprawę bezpieczeństwa niechronionych użytkowników dróg oraz

2. Działając na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5, art. 19 ust. 4, art. 20 pkt 3 i art. 20aa ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

Strony postanowiły podjąć współpracę w zakresie rozbudowy i utrzymania infrastruktury drogowej, mającą na celu realizację statusowych założeń przyjętego programu tj. podniesienie poziomu bezpieczeństwa na istniejących przejściach dla pieszych.

### § 1.

Przedmiotem niniejszego porozumienia jest określenie zasad współpracy stron w zakresie realizacji inwestycji pn. „Poprawa brd na przejściach dla pieszych w Rejonie ... (zadanie nr 2)” w poniższych lokalizacjach:

Lp.	Nr drogi krajowej	Kilometraż	Miejscowość	Charakterystyka techniczna zadania

### § 2.

Strony zgodnie oświadczają, że celem realizacji zadania określonego w § 1 jest poprawa widoczności pieszych poprzez wykonanie dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych zgodnie z wytycznymi, stanowiącymi załącznik nr 1 do niniejszego porozumienia.

### § 3.

1. Zobowiązania Stron w zakresie udziału merytorycznego, rzeczowego i finansowego w przygotowaniu i realizacji inwestycji w lokalizacjach określonych w § 1 przedstawiają się następująco:

#### 1.1.Gmina:

- a) pełnienie funkcji Inwestora Zastępczego w zakresie opracowanie dokumentacji projektowej Infrastruktury drogowej (dalej zwana: Infrastrukturą drogową) wraz z jego realizacją,
- b) przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego zgodnie z Ustawą PZP oraz powiadomienie GDDKiA o wyniku postępowania
- c) w przypadku gdy w wyniku przeprowadzonego postępowania najkorzystniejsza oferta przewyższa kwotę wskazaną w § 3 ust. 1.2 lit. d), podpisanie umowy może nastąpić po wcześniejszej akceptacji zwiększenia wartości inwestycji przez GDDKiA
- d) utrzymanie Infrastruktury drogowej - o której mowa w niniejszym porozumieniu - z zapewnieniem oświetlenia przejść po zmroku w sposób ciągły,

#### 1.2.GDDKiA:

- a) przekazanie ograniczonego zarządzania drogą krajową nr ... w granicach pasa drogowego w lokalizacjach określonych § 1 w na podstawie art.19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r.
- b) współpraca z Gminą przy opracowywaniu dokumentacji, o której mowa w § 3 ust. 1.1. lit. a)
- c) opracowanie i przekazanie wytycznych o których mowa w § 2 oraz projektu czasowej organizacji ruchu niezbędnego do realizacji zadania określonego w § 1
- d) finansowanie inwestycji określonej w § 3 ust. 1.1 lit. a) w kwocie nie większej niż ... tys. zł brutto,
- e) udział w komisji odbiorowej,

### § 4.

1. Niniejszym porozumieniem GDDKiA przekazuje, a Gmina przejmuje w ograniczone zarządzanie odcinek drogi krajowej nr ... w lokalizacjach określonych § 1 w zakresie pełnienia funkcji Inwestora Zastępczego przy przygotowaniu dokumentacji projektowej oraz realizacji zadania określonego w § 3 ust. 1.1 lit. a)

2. Gmina oświadcza, że uzyskała zgodę Rady Gminy na zawarcie niniejszego porozumienia. Uchwała Rady Gminy stanowi załącznik nr 2 do niniejszego porozumienia.

### § 5.

Czas trwania Porozumienia określa się od dnia podpisania – **do dnia 30 listopada 2022r.**

### § 6.

1. Infrastruktura drogowa zostanie wykonana zgodnie z zatwierdzoną przez GDDKiA Oddział w Krakowie dokumentacją projektową

2. GDDKiA na mocy odrębnego porozumienia określi warunki zajęcia pasa drogowego na czas wykonania robót określonych w § 3 ust. 1.1. lit. a). W tym celu należy zwrócić się do GDDKiA Rejon w ..... celem zawarcia porozumienia.

3. Gmina o przystąpieniu do prac/robót określonych w ust. 2 oraz ich zakończeniu, zobowiązana będzie powiadomić GDDKiA celem przeprowadzenia ewentualnej kontroli oraz uczestnictwa w procedurze odbioru robót.

4. Infrastruktura drogowa będzie stanowiła własność Gminy. Wszelkie koszty związane z jej funkcjonowaniem i utrzymaniem będą obciążały wyłącznie Gminę.

### § 7.

1. Środki finansowe, o których mowa w § 3 ust.1.2.lit. d) zostaną przekazane przez GDDKiA na rachunek bankowy Gminy (.....) po dokonaniu odbioru ostatecznego Infrastruktury drogowej oraz przedłożeniu przez Gminę noty księgowej. Załącznikami do noty księgowej będą potwierdzona za zgodność z oryginałem kopia faktury wystawiona przez wykonawcę robót oraz protokół odbioru robót w oryginale. Płatność nastąpi w terminie do 30 dni od dnia otrzymania prawidłowej noty księgowej. Za datę zapłaty Strony uznają dzień obciążenia rachunku bankowego GDDKiA.

2. GDDKiA dopuszcza możliwość częściowej płatności za realizowaną inwestycję określoną w §1. Środki finansowe za częściową realizację zostaną przekazane w sposób opisany w ust.1 po przeprowadzeniu odbioru częściowego.

3. Suma kwot z not obciążeniowych, wynikających z częściowego rozliczenia prac, nie może przekroczyć wartości, o której mowa w §3 ust. 1.2 lit. d).

### § 8.

1. W razie naruszenia zasad określonych w Porozumieniu przez którąkolwiek ze Stron lub nie wypełnienie obowiązku Zarządcy przez Gminę, Porozumienie może zostać rozwiązane ze skutkiem natychmiastowym, jednostronnie pismem skierowanym do drugiej Strony.

2. W przypadku powstania sporu, organem rozstrzygającym będzie sąd powszechny właściwy dla GDDKiA Oddział w Krakowie.

### § 9.

Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

### § 10.

Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

<b>Gmina</b>	<b>GDDKiA</b>
1. ....	1. ....
2. ....	2. ....