

Uchwała nr.....

Rady Miasta Nowy Targ

z dnia.....

BURMISTRZ
Grzegorz Watycha
mgr Grzegorz Watycha

w sprawie: zmiany uchwały nr LIII/517/2018 Rady Miasta Nowy Targ z dnia 8 października 2018 r. w sprawie uchwalenia cennika usług przewozowych Miejskiego Zakładu Komunikacji w Nowym Targu

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt. 4, art. 9 ust. 4, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r., o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r., poz.1372 ze zm.), art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1371) Rada Miasta Nowy Targ uchwała, co następuje:

§ 1

W uchwale nr LIII/517/2018 Rady Miasta Nowy Targ z dnia 8 października 2018 r. w sprawie uchwalenia cennika usług przewozowych Miejskiego Zakładu Komunikacji w Nowym Targu (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z dnia 24 października 2018 r. poz.7087 zmienia się treść załącznika nr 1 Rozdział nr 3 punkt 1 Tabela cen biletów , który otrzymuje brzmienie jak treść załącznika nr 1 niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 3

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego, i wchodzi w życie po upływie 14 dni od publikacji z mocą obowiązywania od 1 stycznia 2022 r..

Projekt sporządził

KIEROWNIK REPERATU I ZASTĘPCA BURMISTRZA

Kabęj

z zedla

..... mgr inż. Waldemar Wojtaszek

[Signature]

Pod względem prawnym akceptował:

**ADWOKAT RZĄDOWY
KANCELARIA ADWOKACKA**
ul. Sądowa 4
47-200 Kędzierzyn-Koźle
NIP 199-009-65-82

Pod względem finansowym akceptował

SKARBNIK MIASTA

mgr Łukasz Dłubacz

[Signature]

UZASADNIENIE

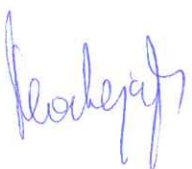
Podstawową przyczyną proponowanej podwyżki cen biletów są skutki pandemii COVID-19, w wyniku których szczególnie ucierpiał transport publiczny, będący podstawowym obszarem działalności Miejskiego Zakładu Komunikacji. Planowana podwyżka cen biletów to średnio 11% i jest niezbędna do dalszego funkcjonowania Miejskiego Zakładu Komunikacji uwzględniając inflację oraz wzrost cen paliwa i pozostałych kosztów ponoszonych przez zakład.

Z przeprowadzonej analizy kosztów ponoszonych przez zakład wynika, że najbardziej istotny jest wzrost ceny zakupu oleju napędowego. Cena litra paliwa w styczniu 2021 r. wynosiła 3,44 zł netto, a w październiku 4,67 zł netto. Różnica 1,23 zł na litrze stanowi wzrost o **36 %**. Ponadto koszt zakupu płynu eksploatacyjnego addblu (płyn oczyszczający spaliny w silnikach z normą EURO 5 i 6), cena w styczniu 2021 r. – 0,90 zł netto za litr, aktualna cena – 2,10 zł netto, co daje różnicę 1,20 zł na litrze i wzrost o **133 %**. Wzrosły także pozostałe koszty zakupu części zamiennych, energii elektrycznej, gazu itp. Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie minimalnego wynagrodzenia za pracę, od 1 stycznia 2022 roku nastąpi wzrost płacy minimalnej z 2800,00 zł na 3010,00 zł brutto. Miejski Zakład Komunikacji musi to uwzględnić w kalkulacji kosztów funkcjonowania zakładu.

Z przeprowadzonej analizy taryf przewozowych – cenników w miastach o podobnej specyfice transportu wynika, że ceny biletów oscylują na podobnym poziomie. Cena biletu godzinnego w MZK Żywiec po terenie jednej gminy lub miasta wynosi 4 zł (cennik obowiązuje od 01.01.2021 r.) Cena biletu godzinnego w Zakopanem wynosi 4 zł .

BURMISTRZ

mgr Grzegorz Watycha



KIEROWNIK REFERATU


mgr Marcin Dziadkowiec

I ZASTĘPCA BURMISTRZA


mgr inż. Waldemar Wojtaszek

Rozdział 3.

Taryfa biletowa - Rodzaje i ceny biletów

1. Tabela cen biletów

Rodzaj biletu		Zasięg obowiązywania	
		Gminna	Miejsko/Gminna
60 minutowy	normalny	4,00 zł	5,00 zł
	ulgowy ustawowy - 50%	2,00 zł	2,50 zł
	ulgowy gminny - 40%	2,40 zł	3,00 zł
180 minutowy	normalny	5,00zł	7,00 zł
	ulgowy ustawowy - 50%	2,50zł	3,50 zł
	ulgowy gminny - 40%	3,00zł	4,20 zł
karnet 10-cio przejazdowy	normalny	36,00 zł	45,00 zł
	ulgowy ustawowy - 50%	18,00 zł	22,50 zł
	ulgowy gminny - 40%	21,60 zł	27,00 zł
okresowy 30 dniowy	na 1 linię, normalny	88,00 zł	110,00 zł
	na 1 linię, ulgowy ustawowy - 50%	44,00zł	55,00 zł
	na 1 linię, ulgowy gminny - 40%	52,80 zł	66,00zł
	na 1 linię, normalny, NKDR	61,60 zł	-
	na 1 linię, ulgowy ustawowy, NKDR - 50%	30,80 zł	-
	na 1 linię, ulgowy gminny, NKDR - 40%	36,96 zł	-
	sieciowy, normalny	110,00 zł	154,00 zł
	sieciowy, ulgowy ustawowy - 50%	55,00 zł	77,00 zł
	sieciowy, ulgowy gminny - 40%	66,00 zł	92,40 zł
	sieciowy, normalny, NKDR	77,00 zł	-
	sieciowy, ulgowy ustawowy - 50%	38,50 zł	-
	sieciowy, ulgowy gminny - 40%	46,20 zł	-

Za przewóz bagażu nie pobiera się opłat.