

Projekt

z dnia 25 sierpnia 2021 r.

Zatwierdzony przez

BURMISTRZ

mgr Grzegorz Watycha

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA NOWY TARG**

z dnia 2021 r.

w sprawie ustalenia w Nowym Targu Strefy Płatnego Parkowania na drogach publicznych, wysokości stawek opłat za parkowanie i wysokości opłat dodatkowych oraz sposobu ich pobierania

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372) oraz art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b i art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1.

Ilekcroć w uchwale jest mowa o:

- 1) strefie – rozumie się przez to strefę płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Miasta Nowy Targ oznaczoną właściwymi znakami drogowymi,
- 2) opłacie – rozumie się przez to opłatę za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie.

§ 2.

1. Ustala się Strefę Płatnego Parkowania na obszarze charakteryzującym się znacznym deficytem miejsc postojowych, określonym w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

2. Ustala się wysokość stawek opłat za parkowanie, wysokość opłat dodatkowych oraz sposób ich pobierania w Strefie Płatnego Parkowania, określone w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.

3. Określa się strefy płatnego parkowania:

- 1) A,
- 2) B,

4. Obszar stref został określony w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały.

§ 3.

1. Opłatę za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie na drogach publicznych wymienionych w **§ 2 ust. 3** pobiera się w dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach od 8:00 do 17:00.

2. Dopuszcza się możliwość wykupienia karty abonamentowej obowiązującej w części strefy B tj. na ul. Długiej (od ul. Św. Doroty do ul. Krzywej), ul. Kazimierza Wielkiego, ul. Królowej Jadwigi (od ul. Szaflarskiej do ul. Krzywej), ul. Harcerskiej, ul. Ogrodowej (od ul. Sokoła do ul. Kazimierza Wielkiego), ul. Sokoła, ul. Kościelnej, ul. Kolejowej (od ul. Krótkiej do ul. Krzywej) przez będące właścicielem, współwłaścicielem pojazdu samochodowego lub posiadające pojazd na podstawie umowy cywilnoprawnej (umowa leasingowa, najem itp.) o masie całkowitej do 3,5 t osoby fizyczne zamieszkujące stale lub czasowo w w/w obszarze. Karta abonamentowa obowiązuje jedynie na ulicy, na której osoba fizyczna ma stałe lub czasowe miejsce zamieszkania.

3. W przypadku wystąpienia sytuacji kryzysowej, o której mówi art. 3 pkt 1 ustawy z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1856 z późn. zm.) Burmistrz Miasta Nowy Targ może zawiesić pobór opłat w Strefie Płatnego Parkowania.

§ 4.

Traci moc Uchwała Nr XXIII/253/2020 RADY MIASTA NOWY TARG z dnia 12 października 2020 r. w sprawie: ustalenia w Nowym Targu Strefy Płatnego Parkowania na drogach publicznych, wysokości stawek opłat za parkowanie i wysokości opłat dodatkowych oraz sposobu ich pobierania

§ 5.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Nowy Targ.

§ 6.

Uchwała wchodzi w życie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego, z mocą obowiązywania od 01.11.2021 r.

Projekt przygotował


.....
Artur Pustówka

Po względem prawnym zaakceptował


.....
mgr inż. Waldemar Wojtaszek

Pod względem finansowym zaakceptował

.....

SKARBNIK MIASTA


mgr Łukasz Dłabacz

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr

Rady Miasta Nowy Targ

z dnia.....2021 r.

Ustala się obszar charakteryzujący się znacznym deficytem miejsc postojowych. Jest on wyznaczony ciągiem ulic:

- 1) Rynek,
- 2) ul. Szkolna,
- 3) pl. Słowackiego,
- 4) ul. Krzywa (od pl. Słowackiego do ul. Kolejowej),
- 5) boczna do ul. Parkowej (droga do Miejskiej Hali Lodowej),
- 6) ul. Długa (od ul. Św. Doroty do ul. Krzywej),
- 7) ul. Kazimierza Wielkiego,
- 8) ul. Królowej Jadwigi (od ul. Szaflarskiej do ul. Krzywej),
- 9) ul. Harcerska,
- 10) ul. Kościelna,
- 11) ul. Sokoła,
- 12) ul. Ogrodowa (od ul. Sokoła do ul. Kazimierza Wielkiego),
- 13) ul. Kolejowa (od ul. Krótkiej do ul. Krzywej),
- 14) al. Tysiąclecia (od ul. Krzywej do ul. Kilińskiego).

2. W obszarze płatnego parkowania ustala się następujące strefy:

1) A:

Rynek

2) B:

- a) ul. Szkolna,
- b) pl. Słowackiego,
- c) ul. Krzywa (od pl. Słowackiego do ul. Kolejowej),
- d) boczna do ul. Parkowej (droga do Miejskiej Hali Lodowej),
- e) ul. Długa (od ul. Św. Doroty do ul. Krzywej),
- f) ul. Kazimierza Wielkiego,
- g) ul. Królowej Jadwigi (od ul. Szaflarskiej do ul. Krzywej),
- h) ul. Harcerska,
- i) ul. Kościelna,
- j) ul. Sokoła,
- k) ul. Ogrodowa (od ul. Sokoła do ul. Kazimierza Wielkiego),
- l) ul. Kolejowa (od ul. Krótkiej do ul. Krzywej),
- m) al. Tysiąclecia (od ul. Krzywej do ul. Kilińskiego).

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr

Rady Miasta Nowy Targ

z dnia.....2021 r.

1. Ustala się wysokość stawek opłat za parkowanie na obszarze strefy:

1) A:

- | | |
|---|---------|
| a) do 30 min | 1,00 zł |
| b) za pierwszą godzinę | 3,00 zł |
| c) za drugą godzinę | 3,50 zł |
| d) za trzecią godzinę | 4,00 zł |
| e) za czwartą godzinę i każdą kolejną godzinę | 3,00 zł |

2) B:

- | | |
|---|---------|
| a) do 30 min | 1,00 zł |
| b) za pierwszą godzinę | 2,00 zł |
| c) za drugą godzinę | 2,40 zł |
| d) za trzecią godzinę | 2,80 zł |
| e) za czwartą godzinę i każdą kolejną godzinę | 2,00 zł |

- 3) B: ul. Długa (od. ul. Św. Doroty do ul. Krzywej), ul. Kazimierza Wielkiego, ul. Królowej Jadwigi (od ul. Szaflarskiej do ul. Krzywej), ul. Harcerska, ul. Kościelna, ul. Sokoła, ul. Ogrodowa (od ul. Sokoła do ul. Kazimierza Wielkiego), ul. Kolejowa (od ul. Krótkiej do ul. Krzywej):

abonament miesięczny 20,00 zł

- 4) Minimalna opłata, o której mowa w ust. 1 pkt 1 i 2 wynosi 1,00 zł.
- 5) Rzeczywisty czas postoju naliczany jest minutowo w oparciu o kwotę pieniężną jaka została wrzucona do parkomatu z zaokrągleniem w dół do najbliższej możliwej do uzyskania opłaty, z zastrzeżeniem pkt 6.
- 6) Minimalna opłata po której czas postoju naliczany jest minutowo wynosi w strefie:
- a) A: 3,00 zł
- b) B: 2,00 zł

7) Ustala się zerową stawkę opłat na obszarze strefy A i B dla:

- a) oznakowanych pojazdów służb miejskich i technicznych podczas wykonywania obowiązków służbowych (pogotowia gazowego, energetycznego, ciepłowniczego, wodno – kanalizacyjnego, służb komunalnych),
- b) dla pojazdów osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej, posiadających uprawnienia do kierowania pojazdem samochodowym oraz kartę parkingową, na miejscach oznaczonych znakiem P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej” wraz ze znakiem D-18a parking – miejsce zastrzeżone z dodatkową tabliczką T-29, która informuje o miejscach przeznaczonych dla pojazdów samochodowych uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowe, **za pierwszą godzinę, za kolejne godziny według w/w stawek opłat.**

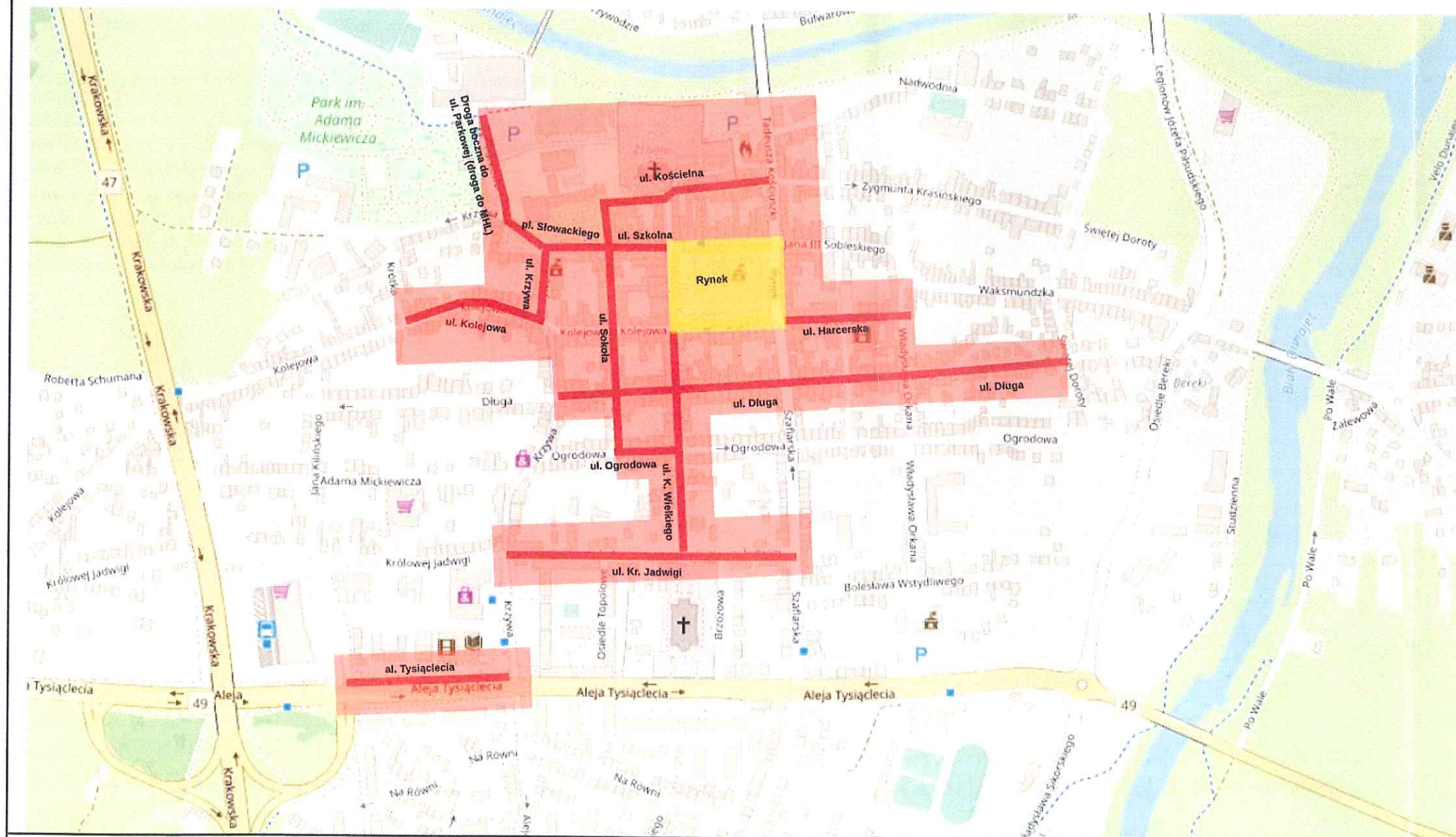
2. Ustala się wysokość opłat dodatkowych na obszarze stref

- 1) w przypadku przekroczenia opłaconego czasu parkowania lub nie dokonania opłaty za parkowanie wysokość opłaty dodatkowej wynosi **50 zł**,
- 2) w przypadku przekroczenia opłaconego czasu parkowania lub nie dokonania opłaty za parkowanie i przybyciu w dniu otrzymania wezwania lub w następnym dniu roboczym i po uregulowaniu należności, wysokość opłaty dodatkowej wynosi **30 zł**.

3. Ustala się sposób pobierania opłat za parkowanie oraz opłat dodatkowych na obszarze stref:

- 1) Sposób pobierania opłat za parkowanie na obszarze stref:
 - a) Opłata za parkowanie na obszarze strefy dokonywana jest za pomocą parkomatu lub aplikacji mobilnej.
 - b) Opłatę w parkomacie wnosi się bez uprzedniego wezwania, niezwłocznie z chwilą zaparkowania pojazdu w miejscu postojowym i nie później niż po upływie 5 minut od czasu zajęcia miejsca postojowego.
 - c) Potwierdzenie wniesienia opłaty w postaci wydruku z parkomatu należy umieścić niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu za przednią szybą wewnątrz pojazdu, w sposób umożliwiający jego odczytanie bez jakichkolwiek wątpliwości co do jego treści i ważności.
 - d) Parkowanie przy użyciu nieważnego dowodu wniesienia opłaty jest równoważne z nieuiszczeniem opłaty.
- 2) Sposób pobierania opłat dodatkowych
 - a) Za nieuiszczenie opłaty za parkowanie pobiera się opłatę dodatkową w wysokości określonej w ust. 2.
 - b) Obowiązek uiszczenia opłaty za parkowanie jest obowiązkiem wynikającym z mocy prawa. Po stwierdzeniu nieuiszczenia należnej opłaty za parkowanie wystawiane jest zawiadomienie o opłacie dodatkowej. Zawiadomienie umieszcza się na przedniej szybie pojazdu samochodowego pod wycieraczką.
 - c) Opłatę dodatkową należy wnieść w terminie 14 dni od daty wystawienia zawiadomienia o opłacie dodatkowej. Opłatę dodatkowo wnosi się w parkomacie lub na rachunek Zakładu Gospodarczego Zieleni i Rekreacji w Nowym Targu, chyba że w w/w terminie Administrator Strefy Płatnego Parkowania po dokonaniu weryfikacji, anuluje błędnie naliczoną opłatę dodatkową.
 - d) Opłata nieuiszczona w terminie, o którym mowa w lit. c), podlega egzekucji w trybie określonym w przepisach o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.
- 3) Wniesienie opłaty nie powoduje powstania roszczenia o udostępnienie miejsca parkingowego.
- 4) Uiszczona opłata nie podlega zwrotowi.

OBSZAR STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA



STREFA A	Rynek
STREFA B	ul. Szkolna, pl. Słowackiego, droga boczna do ul. Parkowej (droga do MHL), ul. Krzywa (od pl. Słowackiego do ul. Kolejowej), ul. Długa (od ul. Św. Doroty do ul. Krzywej), ul. Kazimierza Wielkiego, ul. Królowej Jadwigi (od ul. Szaffarskiej do ul. Krzywej), ul. Harcerska, ul. Kościelna, ul. Sokola, ul. Ogrodowa (od ul. Sokola do ul. K. Wielkiego), ul. Kolejowej (od ul. Krótkiej do ul. Krzywej) al. Tysiąclecia (od ul. Krzywej do ul. Kilińskiego)

UZASADNIENIE

Przedmiotowa uchwała przygotowana została w celu realizacji wniosków, które zgłaszane były przez Radnych Rady Miasta Nowy Targ oraz mieszkańców ul. Kościelnej, ul. Sokoła, ul. Ogrodowej, ul. Długiej w sprawie rozszerzenia Strefy Płatnego Parkowania. Ponadto uwzględniono wiążące zalecenia zgłaszane przez Prokuraturę Rejonową w Nowym Targu.

Ze względu na rozszerzenie Strefy Płatnego Parkowania o kolejne ulice, uproszczone zostanie oznakowanie obszaru. W tym celu wprowadza się podział strefy na A (Rynek) i B (pozostałe ulice), na wyznaczonych miejscach postojowych. Wysokość stawek opłat za parkowanie na obszarze stref nie zmienia się.

W związku z wnioskiem Prokuratury Rejonowej w Nowym Targu wykreśla się zapis umożliwiający złożenie pisemnej reklamacji od nałożenia opłaty dodatkowej za parkowanie w strefie płatnego parkowania i dający możliwość jej anulowania z upoważnienia Burmistrza Miasta np. w przypadku opłacenia parkowania, a braku dowodu umieszczonego za przednią szybą. Obecnie będzie możliwe odwołanie się od nałożonej opłaty jedynie poprzez Sąd.

Dodatkowo po analizie dotychczasowego funkcjonowania stref, wprowadza się możliwość wykupienia abonamentu dla mieszkańców obszaru obejmującego Strefę Płatnego Parkowania tj. na ul. Kościelnej, ul. Sokoła, ul. Ogrodowej (od ul. Sokoła do ul. Kazimierza Wielkiego), ul. Długiej (od ul. Św. Doroty do ul. Jana Kazimierza) i ul. Kolejowej (od ul. Krótkiej do ul. Krzywej).

BURMISTRZ

mgr Grzegorz Watycha