

Q.T. 7231. 10. 2021



Projekt

z dnia 6 maja 2021 r.

Zatwierdzony przez
mgr *Grzegorz Watycha*

BURMISTRZ
[Signature]
mgr *Grzegorz Watycha*

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA NOWY TARG - MIASTO**

z dnia 6 maja 2021 r.

w sprawie zawarcia porozumienia z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie w sprawie przekazania ograniczonego zarządzania zatoką postojową zlokalizowaną w pasie drogi krajowej nr 49 na terenie Miasta Nowy Targ.

Na podstawie art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. 2020 r. poz. 713 z późn. zm.), art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2020 r. poz. 470 z późn. zm.) Rada Miasta Nowy Targ uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Wyraża się zgodę na zawarcie z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie porozumienia w sprawie przekazania ograniczonego zarządzania ciągu chodnika wraz z zatoką postojową zlokalizowaną w pasie drogi krajowej nr 49, w związku z wprowadzeniem przez Gminę Miasto Nowy Targ strefy płatnego parkowania przy al. Tysiąclecia pomiędzy ul. Krzywą a ul. Kilińskiego w Nowym Targu.

2. Projekt porozumienia stanowi załącznik do uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Nowy Targ.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

§ 4.

Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Projekt sporządził: 06.05.2021

(Data i podpis ew. pieczęć) mgr inż. Wojciech Bukowski

INSPIRATOR
LUDWIK
LUKASZ AMERZY
KANCLERZ
KANCELARIA
NIP 133 633 63 62

I ZASTĘPCA BURMISTRZA

mgr inż. Waldemar Wojtaszek

Pod względem prawnym akceptował

(Data pieczętka i podpis radcy prawnego)

SKARBNIK MIASTA

Pod względem finansowym akceptował: 06.05.2021

(Data pieczętka i podpis skarbnika gminy)

mgr *Eugeniusz Dabocz*

Załącznik do uchwały Nr
Rady Miasta Nowy Targ - miasto
z dnia 6 maja 2021 r.

porozumienie

POROZUMIENIE (PROJEKT)

zawarte w dniu..... w Krakowie
pomiędzy:

**Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad
w Warszawie – adres do doręczeń: GDDKiA Oddział w Krakowie, ul. Mogińska 25,
31-542 Kraków, w imieniu którego działają na podstawie pełnomocnictwa:**

1.
2.

zwanym dalej „Przekazującym”,

a

**Gminą Miasto Nowy Targ, adres do doręczeń: ul. Krzywa 1, 34 - 400 Nowy Targ,
reprezentowaną przez:**

1. mgr Grzegorza Watychę – Burmistrz Miasta Nowy Targ
przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy
2. mgr Łukasza Dłubacza

zwaną dalej „Przejmującym”,

łącznie zwane w dalszej części niniejszego porozumienia „Stronami”.

Działając na podstawie art. 8 ust. 2 w zw. z art. 18 ust. 2 pkt 11) ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020, poz. 713 ze zm.), oraz art. 19 ust. 4, art. 20 pkt 4), pkt 10), pkt 11), pkt 12), art. 13b ust. 1, ust. 2 i ust. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.), w związku z planowanym wprowadzeniem przez Gminę Miasto Nowy Targ strefy płatnego parkowania przy Al. Tysiąclecia pomiędzy ul. Krzywą a ul. Kilińskiego Strony zawierają porozumienie następującej treści:

§ 1.

1. Przedmiotem niniejszego porozumienia jest przekazanie ograniczonego zarządzania ciągu chodnika wraz z zatoką postojową zlokalizowaną w pasie drogi krajowej nr 49 w mieście Nowy Targ (Al. Tysiąclecia), dla potrzeb utrzymania ich w należyтым stanie technicznym i estetycznym oraz realizacji przez Przejmującego zadań określonych w art. 20 pkt 4), pkt 10), pkt 11), pkt 12), art. 13b ust. 1, ust. 2 i ust. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych dla obszaru wskazanego szczegółowo w załączniku graficznym do niniejszego Porozumienia.

2. Strony oświadczają, iż na obszarze, opisanym w ust. 1 występuje znaczący deficyt miejsc parkingowych z uwagi na bezpośrednie sąsiedztwo istotnych obiektów użyteczności publicznej (ośrodek kultury, biura poselskie, liczne punkty handlowe i usługowe) oraz zabudowy mieszkaniowej co istotnie wpływa na pogorszenie drożności drogi krajowej i zachodzi konieczność zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych.
3. Przekazujący przekazuje, a Przejmujący zobowiązuje się realizować zadania określone w ust. 1 poprzez:
 - 1) utrzymywanie czystości i porządku w okresie letnim poprzez sprzątanie, utrzymywanie znaków poziomych – czytelne i widoczne (szczególnie miejsca dla osób niepełnosprawnych), usytuowanie i utrzymywanie koszy na śmieci (wraz ze zbieraniem śmieci) w ciągu chodnika oraz zatoki postojowej, na odcinku opisanym w ust. 1,
 - 2) utrzymywanie czystości i porządku w okresie zimowym, w szczególności oczyszczenie ze śniegu, błota i innych zanieczyszczeń chodnika i miejsc parkingowych na odcinku opisanym w ust. 1, wywóz śniegu w przypadku jego nadmiaru zagrażającego potrzebom ruchu drogowego i zwalczanie śliskości,
 - 3) wykonanie wszelkich koniecznych urządzeń i narzędzi koniecznych dla funkcjonowania strefy płatnego parkowania (oznaczenie poziome, parkometry, itp.) i dokonania ich demontażu po zakończeniu funkcjonowania strefy płatnego parkowania,
 - 4) zapewnienie obsługi strefy płatnego parkowania, w tym pobieranie i rozliczanie opłat wnoszonych za parkowanie,
 - 5) umieszczanie informacji dla parkujących o zasadzie funkcjonowania strefy płatnego parkowania, oraz informacji o podmiocie pobierającym opłatę,
 - 6) prowadzenie bieżących remontów i napraw przekazanych urządzeń drogowych wynikających z bieżącej eksploatacji odcinka chodnika oraz zatoki postojowej, ponosząc wszelkie koszty i ryzyko z tym związane oraz zapewniając korzystającym odpowiednie warunki bezpieczeństwa, higieny i wygody korzystania z przedmiotu przekazania.
4. Wykonywanie obowiązków opisanych w ust. 3 może być przez Przejmującego powierzone osobom trzecim w trybie określonym właściwymi przepisami prawa. Każdorazowo po podpisaniu umowy z osobą trzecią Przejmujący przekaze informacje Przekazującemu, w tym dane podmiotu odpowiedzialnego za wykonanie obowiązków opisanych w ust. 3.
5. Strefa płatnego parkowania objąć może wyłącznie miejsca, które w dacie zawarcia niniejszego porozumienia zostały oznaczone znakami pionowymi jako dostępne dla parkowania, z zachowaniem wymogów ustawowych.

6. Uprawnienia związane z oznakowaniem drogi krajowej, lecz z wyłączeniem oznakowania pionowego i poziomego strefy płatnego parkowania, na odcinku objętym niniejszym porozumieniem realizować będzie Przekazujący.
7. Wszelkie zmiany organizacji ruchu wynikające z wprowadzenia strefy płatnego parkowania muszą zostać zatwierdzone przez Przekazującego jako zarządcę drogi krajowej i zaopiniowane pozytywnie przez KWP w Krakowie.
8. Przejmujący oświadcza, że posiada doświadczenie w zakresie utrzymania dróg publicznych.

§ 2.

1. Przejmującemu należy się wynagrodzenie za wykonywanie czynności należących do zadań Przekazującego, a przejętych przez Przejmującego na podstawie niniejszego porozumienia.
2. Strony ustalają, iż koszty związane z realizacją przekazanych zadań będą finansowane przez Przejmującego z opłat, o których mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1 ustawy o drogach publicznych, które Przejmujący zobowiązuje się pobierać bezpośrednio z obsługi strefy płatnego parkowania. Postanowienia ustępów powyższych stanowią wypełnienie obowiązku zapewnienia środków finansowych w związku z przejęciem zadań Strony Przekazującej jako organu administracji rządowej przez Przejmującego.
3. Przejmujący oświadcza, iż środki pozyskane ze strefy płatnego parkowania w całości wyczerpują jego roszczenia związane z realizacją przekazanych zadań.

§ 3.

Za szkody wyrządzone osobom trzecim w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem obowiązków określonych w § 1 odpowiedzialność ponosi Przejmujący, jako podmiot profesjonalny, który przyjął na siebie realizację tych obowiązków.

§ 4.

1. W przypadku zmiany organizacji ruchu w ciągu drogi lub zamknięcia (np. remont, przebudowa drogi) Przekazujący zastrzega sobie możliwość ograniczenia miejsc parkingowych lub zmiany ich lokalizacji. Przekazujący nie będzie ponosił kosztów związanych z wynikającymi z tego tytułu zmianami.
2. Koszty zmiany oznaczeń innych niż pionowe określonych w ust. 1 ma obowiązek ponieść Przejmujący.

§ 5.

Wydawanie decyzji określonych w art. 39 i 40 ustawy o drogach publicznych należy do wyłącznej kompetencji Przekazującego jako zarządcy drogi krajowej.

§ 6.

1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania przez obie Strony.

2. Bezpośredni nadzór nad realizacją niniejszego Porozumienia sprawują:

a) ze strony Przejmującego – Gmina Miasto Nowy Targ:

mgr Marcin Dziadkowiec – Kierownik Referatu ds Drogownictwa i Transportu,

b) ze strony Przekazującego – GDDKiA O/Kraków, Rejon Nowy Targ:

-
.....
3. Porozumienie zostaje zawarte na czas nieokreślony z możliwością wypowiedzenia bez podania przyczyn z zachowaniem 6 miesięcznego okresu wypowiedzenia, przy czym w przypadku zawarcia przez Przejmującego umowy z podmiotem trzecim w trybie przepisów ustawy prawo zamówień publicznych na obsługę strefy płatnego parkowania okres wypowiedzenia nie może zakończyć się wcześniej niż obowiązywanie tej umowy.
4. Wszelkie zmiany niniejszego porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 7.

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem mają zastosowanie przepisy ustawy o drogach publicznych.
2. Spory mogące wyniknąć w związku z realizacją niniejszego porozumienia rozstrzygać będzie sąd powszechny właściwy miejscowo dla Przekazującego.

§ 8.

Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Przekazujący: Przejmujący:

Załącznik graficzny do Porozumienia nr ...

DK49 m. Nowy Targ



UZASADNIENIE

W związku z zamiarem przejęcie przez Gminę Miasto Nowy Targ zarządzania zatoką postojową usytuowaną przy al. Tysiąclecia pomiędzy ul. Krzywą a ul. Kilińskiego w celu wprowadzenia strefy płatnego parkowania, zwrócono się do zarządcy drogi krajowej tj Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z propozycją zawarcia porozumienia w sprawie. Konieczność wprowadzenia przedmiotowej strefy płatnego parkowania wynika ze znacznego deficytu miejsc postojowych przy instytucjach użyteczności publicznej zlokalizowanych w tym rejonie takich jak Miejski Ośrodek Kultury, Bank Pekao S. A., Podhalańskie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o. o., Urząd Skarbowy, biura poselskie oraz punkty handlowe. Aktualnie miejsca parkingowe blokowane są samochodami parkującymi przez dłuższy czas, wyłączając je z użytkowania dla klientów wymienionych instytucji, utrudniając w ten sposób ich funkcjonowanie.

Proponuje się przejąć ograniczone zarządzanie zatoką postojową i chodnika w zakresie niezbędnym do utworzenie strefy płatnego parkowania i powierzyć to zadanie Zakładowi Gospodarczemu Zieleni i Rekreacji. Środki niezbędne do utrzymania zatoki będą pochodziły z przychodów pozyskanych ze strefy płatnego parkowania.

BURMISTRZ
Grzegorz Watycha
mgr Grzegorz Watycha