

Projekt

z dnia 28 stycznia 2021 r.

Zatwierdzony przez

BURMISTRZ
Grzegorz Watycha
mgr Grzegorz Watycha

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA NOWY TARG

z dnia 2021 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Samorządu Województwa Małopolskiego na realizację zadania inwestycyjnego pn. „Opracowanie wielowariantowej koncepcji bezkolizyjnego skrzyżowania DW 957 z linią kolejową Nr 99 w m. Nowy Targ wraz z pozyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz opracowaniem programu funkcjonalno-użytkowego wraz z opcją opracowania proj. budowlanego i uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla zakresu zgodnego z uzyskaną decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach”

Działając na podstawie art. 10 ust. 1 i 2, art. 18 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713, z póź. zm.), oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 869) Rada Miasta Nowy Targ uchwala, co następuje:

§ 1. Udziela się z budżetu Gminy Miasto Nowy Targ pomocy finansowej w formie dotacji celowej dla Samorządu Województwa Małopolskiego do kwoty 70 300,00 zł z przeznaczeniem na dofinansowanie realizacji zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Opracowanie wielowariantowej koncepcji bezkolizyjnego skrzyżowania DW 957 z linią kolejową Nr 99 w m. Nowy Targ wraz z pozyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz opracowaniem programu funkcjonalno-użytkowego wraz z opcją opracowania proj. budowlanego i uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla zakresu zgodnego z uzyskaną decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach”.

§ 2. Pomoc finansowa, o której mowa w § 1, zostanie udzielona w formie dotacji celowej ze środków budżetu Miasta, w tym w roku 2021 do kwoty 70 300 zł.

§ 3. Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej oraz przeznaczenie i zasady rozliczenia środków określone zostaną w umowie pomiędzy Samorządem Województwa Małopolskiego, a Gminą Miasto Nowy Targ.

§ 4. Upoważnia się Burmistrza Miasta Nowego Targu do zawarcia stosownej umowy oraz do zaciągnięcia zobowiązania finansowego wynikającego z § 1.

§ 5. Zobowiązanie wymienione w § 1 zostanie pokryte z dochodów gminy.

§ 6. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 7. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

SEKRETARZ MIASTA

[Signature]
mgr Artur Pustowski

ADWOKAT

[Signature]
Artur Pustowski

Uzasadnienie podjęcia uchwały o udzieleniu pomocy finansowej dla Województwa

Ulica Ludźmierska w Nowym Targu jest jedną z bardziej obciążonych dróg wojewódzkich w naszym regionie. Dodatkowo kolidujące skrzyżowanie z linią kolejową nr 99 powoduje duże utrudnienia w ruchu. Zgodnie z wynikami Generalnego Pomiaru Ruchu 2015 w przekroju DW 957 na ul. Ludźmierskiej wynikowy średni dobowy ruch roczny pojazdów (SDRR) w przekroju drogi wynosi 20 595 poj. rzeczywistych.

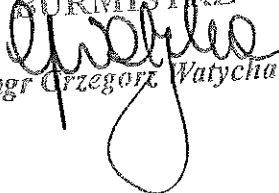
Projektowana obwodnica lub bezkolizyjne skrzyżowanie DW 957 z linią kolejową Nr 99 w znaczący sposób upłynni ruch, co ma również niebagatelne znaczenie w związku uruchomieniem i dalszym rozwojem Podhalańskiej Kolei Regionalnej.

Ulica Ludźmierska stanowi ważną arterię komunikacyjną dla miasta, ponieważ w tej części Nowego Targu jest skoncentrowana działalność usługowo-produkcyjna oraz zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna. Droga wojewódzka nr 957 stanowi również ważny punkt w koncepcji ruchu rozproszonego Podhala, co zostało ujęte w opracowanym przez Samorząd Województwa Małopolskiego „Studium lokalizacyjno – funkcjonalno – ruchowym rozwoju podhalańsko – tatrzańskiego układu komunikacyjnego ze szczególnym uwzględnieniem miasta Zakopane”. Dodatkowo należy wziąć pod uwagę fakt, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad realizuje budowę drogi krajowej Nr 47 (tzw. Zakopianki) na odcinku Rdzawka - Nowy Targ, która m.in. zostanie skomunikowana z ul. Ludźmierską za pośrednictwem projektowanego węzła Nowy Targ Zachód, natomiast PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. modernizuje linię kolejową Nr 99 relacji Chabówka – Zakopane.

Należy również wspomnieć, że w ramach partycypacji w kosztach tego przedsięwzięcia Miasto Nowy Targ opracowało wstępną koncepcję zachodniej obwodnicy Miasta Nowy Targ, która została przekazana do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie oraz został opracowywany i uchwalony przez Radę miejscowy planu zagospodarowania przestrzennego NOWY TARG 33 (Zajezdnia), w którym przewidziano włączenie projektowanej obwodnicy do ul. Ludźmierskiej.

Dodatkowo w 2020 r. w ramach zadań inwestycyjnych, został wykonany fragment ulicy od strony DK nr 47 (Zakopianki), który ma stanowić kontynuację zachodniej obwodnicy Nowego Targu.

Podjęcie przedmiotowej uchwały jest konieczne w celu umożliwienia udzielenia pomocy finansowej dla Samorządu Województwa Małopolskiego na wykonanie w/w dokumentacji. Koszt prac wyceniony został na kwotę 455.100 zł, z czego kwota 314.500 zł sfinansowana zostanie ze środków Unii Europejskiej, a pozostała kwota po połowie przez Miasto Nowy Targ i Województwo Małopolskie.

BURMISTRZ

mgr Grzegorz Warychu