

Projekt

z dnia 4 listopada 2020 r.

Zatwierdzony przez

BURMISTRZ
Grzegorz Watycha
mgr Grzegorz Watycha

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA NOWY TARG**

z dnia 2020 r.

**w sprawie zmiany uchwały nr LIII/517/2018 Rady Miasta Nowy Targ z dnia 8 października 2018 r.
w sprawie uchwalenia cennika usług przewozowych Miejskiego Zakładu Komunikacji w Nowym Targu**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt. 4, art. 9 ust. 4, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r., o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r., poz. 713), art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2475 z późn. zm.) Rada Miasta Nowy Targ uchwala, co następuje:

§ 1.

W uchwale nr LIII/517/2018 Rady Miasta Nowy Targ z dnia 8 października 2018 r. w sprawie uchwalenia cennika usług przewozowych Miejskiego Zakładu Komunikacji w Nowym Targu (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z dnia 24 października 2018 r. poz. 7087 zmienia się treść załącznika nr 1, który otrzymuje brzmienie jak treść załącznika nr 1 niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 3.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od publikacji z mocą obowiązywania od 1 stycznia 2021 r.

SKARBNIK MIASTA

mgr Lukasz Dłubacz

KIEROWNIK REFERATU

mgr Marcin Dziadkowiec

ADWOKAT
Elzbieta Pustówka

Uzasadnienie

W proponowanej uchwale przewidziano podniesienie ceny biletu jednorazowego o 50 groszy, przez co zmianie uległy proporcjonalnie ceny biletów ze zniżkami oraz ceny biletów wielokrotnego przejazdu. W taryfie wprowadzono bilet senioralny dla osób powyżej 70 roku życia w kwocie 50 groszy za przejazd na terenie gminy i 1 zł za przejazd poza granice gminy. Istotną przesłanką dla podniesienia cen biletów jest zapewnienie przynajmniej części środków koniecznych do pokrycia kosztów związanych z ustawowym podniesieniem od 1 stycznia 2021 roku płacy minimalnej z 2600 zł do 2800 zł. Ponadto niskie przychody zakładu związane z malejącą ilością podróżnych, co spowodowane jest obostrzeniami pandemicznymi, dodatkowo pogarszają sytuację finansową zakładu.

BURMISTRZ
Wojciech
mgr Grzegorz Wajtycha

WZBOWNIK REZERWACJI

mgr Marcin Dziadkowiec

Załącznik do uchwały Nr
Rady Miasta Nowy Targ
z dnia.....2020 r.

CENNIK USŁUG PRZEWOZOWYCH
Miejskiego Zakładu Komunikacji w Nowym Targu
POSTANOWIENIA OGÓLNE

Niniejszy cennik określa:

1. Podział linii komunikacyjnych na strefy opłat, tj. strefę miejską położoną w granicach administracyjnych Miasta Nowy Targ oraz strefę gminną położoną poza granicami administracyjnymi Miasta Nowy Targ.
2. Zasady odpłatności, rodzaje i ceny biletów oraz zwolnienia i ulgi w opłatach za usługi w zakresie przewozu osób i bagażu określone niniejszym załącznikiem stosowane są na liniach komunikacyjnych obsługiwanych autobusami Miejskiego Zakładu Komunikacji w Nowym Targu.
3. Zasady korzystania z biletów.
4. Rodzaje i wysokości opłat dodatkowych.
5. Postanowienia końcowe.

Rozdział 1.

Podział linii komunikacyjnych na strefy opłat

Taryfa opłat:

Gminna- granice administracyjne Miasta Nowy Targ bądź gminy Nowy Targ lub gminy Szaflary pod warunkiem nie przekraczania granic gminy.

Miejsko/Gminna – obowiązuje na terenie sieci komunikacyjnej obsługiwanej przez MZK.

Rozdział 2.

1. Do korzystania z bezpłatnych i ulgowych przejazdów – na podstawie przepisów gminnych ustanawiających obowiązujące ulgi i zwolnienia za przejazdy środkami Miejskiego Zakładu Komunikacji w Nowym Targu uprawnieni są:

Tabela nr 1

Lp.	Uprawnienia do bezpłatnych przejazdów w MZK Nowy Targ- podstawa prawna uchwała Rady Miasta Nowy Targ (ulga 100%)	
	Uprawnieni	Dokument potwierdzający uprawnienie do ulgi przewozowej
1.	Dzieci do lat 4 , w przypadku jeżeli pasażer, rodzic nie żąda dla nich miejsca siedzącego – bez biletu	Na podstawie oświadczenia rodzica lub opiekuna
2.	Inwalidzi (w tym niewidomi i głuchoniemi) o znacznym stopniu niepełnosprawności (dawna I grupa)	Legitymacja emeryta – rencisty dokumentująca niepełnosprawność
3.	Honorowi dawcy krwi – I stopnia , którzy oddali powyżej 18 litów krwi	Legitymacja Honorowego Dawcy Krwi PCK wraz z wpisem o nadaniu I stopnia,
4.	opiekunowie Inwalidów (w tym niewidomych i	przez wskazanie

	głuchoniemych) osób niepełnosprawnych w stosunku do których orzeczono całkowitą niezdolność do pracy oraz niezdolność do samodzielnej egzystencji lub znaczny stopień niepełnosprawności (dawna I grupa)	
--	---	--

Tabela nr 2

Lp.	Uprawnienia do ulgowych przejazdów w MZK Nowy Targ- podstawa prawna uchwała Rady Miasta Nowy Targ (ulga 40%)	
	Uprawnieni	Dokument potwierdzający uprawnienie do ulgi przewozowej
1.	Dzieci do lat 4 do lat 7	Na podstawie oświadczenia rodzica lub opiekuna
2.	Uczniowie szkół podstawowych, średnich i pomaturalnych, nie dłużej niż do ukończenia 21 roku życia	Legitymacja szkolna
3.	Emeryci po ukończeniu 60 roku życia	Dowód tożsamości ze zdjęciem i legitymacja polskiego Związku Emerytów i Rencistów lub inny dokument stwierdzającego uprawnienia emerytalne.
4.	Osoby powyżej 55 roku życia, którym orzeczono: dotychczasową II grupę inwalidzką z ogólnego stanu zdrowia czyli całkowitą niezdolność do pracy lub umiarkowany stopień niepełnosprawności	na podstawie dowodu tożsamości ze zdjęciem i orzeczenia ZUS lub decyzji ZUS, orzeczenia Zespołu do spraw orzekania o stopniu niepełnosprawności
5	dzieci i młodzież będące osobami niepełnosprawnymi do ukończenia 21 roku życia, a w przypadku realizacji obowiązku realizacji obowiązku szkolnego i obowiązku nauki do ukończenia 25 roku życia	Orzeczenie właściwego zespołu orzekającego o umiarkowanym stopniu niepełnosprawności wraz z dokumentem potwierdzającym tożsamość osoby uprawnionej.

Tabela nr 3

Lp.	Uprawnienia do ulgowych przejazdów w MZK Nowy Targ- podstawa prawna uchwała Rady Miasta Nowy Targ (ulga dodatkowa 30% - Nowotarska Karta Dużej Rodziny NKDR) - dotyczy biletów miesięcznych i okresowych	
	Uprawnieni	Dokument potwierdzający uprawnienie do ulgi przewozowej
1.	Członkowie rodzin wielodzietnych	Na podstawie Nowotarskiej Karty Dużej Rodziny

Ulga udzielona rodzinom wielodzietnym w ramach programu Nowotarska Karta Dużej Rodziny (NKDR) nie znosi innych ulg przysługujących pasażerom MZK.

Tabela 4

Lp.	Uprawnienia do ulgowych przejazdów w MZK Nowy Targ- podstawa prawna uchwała Rady Miasta Nowy Targ bilet senioralny	
	Uprawnieni	Dokument potwierdzający uprawnienie do ulgi przewozowej
1.	Osoby powyżej 70 roku życia	Dowód tożsamości ze zdjęciem

**Rozdział 3.
Taryfa biletowa - Rodzaje i ceny biletów**

1. Tabela cen biletów

Rodzaj biletu		Zasięg obowiązywania	
		Gminna	Miejsko/Gminna
60 minutowy	normalny	3,50 zł	4,50 zł
	ulgowy ustawowy - 50%	1,75 zł	2,25 zł
	ulgowy gminny - 40%	2,10 zł	2,70 zł
	senioralny	0,50 zł	1,00 zł
180 minutowy	normalny	4,50zł	6,60 zł
	ulgowy ustawowy - 50%	2,25zł	3,30 zł
	ulgowy gminny - 40%	2,70zł	4,20 zł
karnet 10-cio przejazdowy	normalny	31,00 zł	40,00 zł
	ulgowy ustawowy - 50%	15,50 zł	20,00 zł
	ulgowy gminny - 40%	18,60 zł	24,00 zł
okresowy 30 dniowy	na 1 linię, normalny	77,00 zł	99,00 zł
	na 1 linię, ulgowy ustawowy - 50%	38,50zł	49,50 zł
	na 1 linię, ulgowy gminny - 40%	46,20 zł	59,40zł
	na 1 linię, normalny, NKDR	53,90 zł	-
	na 1 linię, ulgowy ustawowy, NKDR - 50%	26,95 zł	-
	na 1 linię, ulgowy gminny, NKDR - 40%	32,34 zł	-
	sieciowy, normalny	99,00 zł	129,00 zł
	sieciowy, ulgowy ustawowy - 50%	49,50 zł	64,50 zł
	sieciowy, ulgowy gminny - 40%	59,40 zł	77,40 zł
	sieciowy, normalny, NKDR	69,30 zł	-
	sieciowy, ulgowy ustawowy - 50%	34,65 zł	-
	sieciowy, ulgowy gminny - 40%	41,58 zł	-
	Senioralny (ważny w danym miesiącu)	10,00 zł	20,00 zł

Za przewóz bagażu nie pobiera się opłat.

2. W związku z rozwojem oferty przewozowej, w tym uruchomieniem systemu pn. Podhalańska Kolej Regionalna, działając w celu zwiększenia dostępności do transportu kolejowego ustala się na czas nieokreślony uprawnienia do przejazdów środkami komunikacji miejskiej organizowanej przez Miasto Nowy Targ, dla pasażerów korzystających z pociągów organizowanych przez Województwo Małopolskie na odcinku Nowy Targ - Zakopane, posiadających ważne bilety kolejowe.

3. Ustala się odpłatność w wysokości 2 zł za jednorazowy przejazd 1 osoby oraz ustala się odpłatność w wysokości 70,20 zł za bilet odcinkowy miesięczny imienny za przejazdy tam i powrotem za nabycie dla pasażerów posiadających ważne bilety kolejowe, o których mowa w ust. 5 uprawnień do przejazdów środkami komunikacji miejskiej organizowanej przez Miasto Nowy Targ. Odpłatność ta wnoszona będzie przez Województwo Małopolskie lub operatorów świadczących usługi w transporcie kolejowym na podstawie umów zawartych z Województwem Małopolskim.

4. Szczegółowe zasady dotyczące nabywania uprawnień do przejazdów środkami komunikacji miejskiej organizowanej przez Miasto Nowy Targ określone zostaną w drodze odrębnych umów.

Rozdział 4.

Zasady korzystania z biletów

1. Na miejskich liniach komunikacyjnych obsługiwanych autobusami Miejskiego Zakładu Komunikacji w Nowym Targu **uważa się bilet za ważny jeżeli:**

- 1) szata graficzna jest zgodna ze wzorem ustalonym przez MZK Nowy Targ,
- 2) rodzaj i nominał biletu jest zgodny z aktualnie obowiązującym cennikiem usług przewozowych,
- 3) przy zmianie cennika, w okresie przejściowym (miesięcznym), dotychczas stosowane bilety zachowują ważność pod warunkiem zakupu biletu dodatkowego o nominale uzupełniającym do nominału ustalonego w obowiązującej taryfie przewozowej, powyższe nie dotyczy biletu miesięcznego, który zachowuje ważność w okresie , na który został wykupiony,
- 4) bilety jednorazowe, karnety wieloprzejazdowe które zostały skasowane w kasowniku bezpośrednio po wejściu do autobusu, nie później jednak jak przed dojazdem do następnego przystanku licząc od przystanku, na którym pasażer wsiadł do autobusu (z wyjątkiem biletu zakupionego u kierowcy z kasy fiskalnej),
- 5) bilet zakupiony u kierowcy z kasy fiskalnej nie podlega kasowaniu i obowiązuje tylko i wyłącznie na danym kursie i nie może stanowić biletu powrotnego,
- 6) bilet jednorazowy zakupiony w taryfie gminnej obowiązuje tylko w granicach administracyjnych Miasta Nowy Targ lub Gminy Nowy Targ lub Gminy Szaflary - na wszystkich liniach w wyznaczonym okresie czasowym 60 min. lub 180 min. pod warunkiem nie przekraczania granic gminy.
- 7) bilet jednorazowy zakupiony w taryfie miejsko/gminnej obowiązuje na wszystkich liniach obsługiwanych przez MZK w wyznaczonym okresie czasowym 60 min. lub 180 min.
- 8) bilety jednorazowe zakupione w automatach biletowych podlegają skasowaniu w kasowniku.
- 9) bilet okresowy 30 dniowy **sieciowy** wykupiony w taryfie gminnej obowiązuje tylko i wyłącznie w granicach administracyjnych Miasta Nowy Targ lub Gminy Nowy Targ, lub Gminy Szaflary,- na wszystkich liniach pod warunkiem nie przekraczania granic gminy.
- 10) bilet okresowy 30 dniowy **sieciowy** wykupiony w taryfie miejsko/gminnej obowiązuje na wszystkich liniach obsługiwanych przez MZK.
- 11) Bilet okresowy 30 dniowy na jedną linię wykupiony w taryfie gminnej obowiązuje w granicach administracyjnych Miasta Nowy Targ lub Gminy Nowy Targ lub Gminy Szaflary, uprawnia do przejazdów pojazdami każdej innej linii MZK, tylko i wyłącznie po trasie tej linii (od przystanku poprzedzającego rozpoczęcie wspólnej trasy do pierwszego przystanku po ustaniu wspólnej trasy). Przyjmuje się, że „wspólną trasę” mają linie, których przebieg w określonym kierunku na długości co najmniej jednego odcinka międzyprzystankowego jest wspólny. Rozpoczęcie/ustanie wspólnej trasy następuje na przystankach o tej samej nazwie, rozpoczynających (lub kończących) wspólny odcinek.
- 12) Bilet okresowy 30 dniowy na jedną linię, wykupiony w taryfie miejsko/gminnej, uprawnia do przejazdów pojazdami każdej innej linii MZK, tylko i wyłącznie po trasie tej linii (od przystanku poprzedzającego rozpoczęcie wspólnej trasy do pierwszego przystanku po ustaniu wspólnej trasy). Przyjmuje się, że „wspólną trasę” mają linie, których przebieg w określonym kierunku na długości co najmniej jednego odcinka międzyprzystankowego jest wspólny. Rozpoczęcie/ustanie wspólnej trasy następuje na przystankach o tej samej nazwie, rozpoczynających (lub kończących) wspólny odcinek.

13) Bilet miesięczny senioralny obowiązuje tylko w danym miesiącu kalendarzowym.

2. Na miejskich liniach komunikacyjnych obsługiwanych autobusami Miejskiego Zakładu Komunikacji w Nowym Targu uważa się bilet za nieważny jeżeli:

- 1) jest biletem innego przewoźnika,
- 2) nie został skasowany w kasowniku z wyjątkiem biletów z kasy fiskalnej zakupionych u kierowcy w autobusie,
- 3) po zakończeniu podróży jako skasowany został przekazany innemu pasażerowi,
- 4) jest zniszczony w stopniu uniemożliwiającym jego identyfikację, w tym również gdy zapisy kasownika elektronicznego są nieczytelne,
- 5) kasowany więcej niż jeden raz (z wyjątkiem biletów umożliwiających dwukrotne kasowanie),
- 6) na liniach specjalnych bilety miesięczne i ulgowe nie obowiązują,
- 7) bilet ulgowy – korzystająca z niego osoba nie posiada uprawnień do ulgi, lub nie jest w stanie udokumentować ulgi podczas przejazdu.

3. Za brak biletu uważa się także:

- 1) kasowanie biletu podczas kontroli.
- 2) brak numeru legitymacji MZK na bilecie miesięcznym,
- 3) brak legitymacji MZK,
- 4) przejazd inną trasą od wyszczególnionej na legitymacji MZK,
- 5) posiadanie biletu o zaniżonej cenie.

Rozdział 5. Opłaty dodatkowe,

(podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 stycznia 2005r. w sprawie ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zabranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej (Dz. U. z 2005 r. nr 14 poz. 117) i ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8) art. 34a.

1. Opłaty dodatkowe - w razie stwierdzenia przez przewoźnika lub osobę przez niego upoważnioną braku odpowiedniego dokumentu przewozowego (**ważnego biletu**) bądź dokumentu uprawniającego do przejazdu bezpłatnego albo ulgowego, podróżny jest obowiązany do uiszczenia należności przewozowych (opłaty za bilet) oraz opłaty dodatkowej ustalonej jak niżej:

- 1) za przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu, opłata dodatkowa wynosi pięćdziesięciokrotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego
- 2) za przejazd bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienia do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu opłata dodatkowa wynosi czterdziestokrotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego
- 3) za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt a w szczególności za zabieranie ze sobą do środka transportu:
 - a) rzeczy wyłączone z przewozu albo rzeczy dopuszczonych do przewozu na warunkach szczególnych – bez zachowania tych warunków;

Opłata dodatkowa stanowi dwudziestokrotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego

- 4) opłatę dodatkową o której mowa w rozdziale 5 ust 1 pkt. 1 i 2 obniża się o 30 % w przypadku:
 - a) natychmiastowego jej uiszczenia.
 - b) zapłaty do 7 dni od daty wystawienia dokumentu zobowiązującego do uiszczenia tej opłaty.

- 5) w przypadku przedłożenia dokumentu uprawniającego do ulgi (w tym wykupionego biletu okresowego), w terminie do trzech dni od daty wystawienia opłaty dodatkowej, o której mowa w rozdziale V ust. 1 pkt 1) obniża się ją do 10% należnej opłaty
- 6) za spowodowanie przez podróżnego zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny, podróżny obowiązany jest uiścić opłatę dodatkową stanowiącą sto pięćdziesięciokrotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego
- 7) opłata manipulacyjna w wysokości 10% opłat ustalonych w rozdziale V ust. 1 pkt 1 od 1 do 6, pobierana jest przez przewoźnika za czynności związane ze zwrotem lub umorzeniem opłaty dodatkowej,
- 8) opłata dodatkowa określona w rozdziale V ust. 1 pkt 6) wystawiona jest przez księgowość Zakładu na podstawie meldunku kontrolującego i karty drogowej kierowcy z potwierdzeniem zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu, nie podlega obniżeniu i nie stanowi wynagrodzenia kontrolującego (jest należnością Zakładu z tytułu utraty wpływów i poniesienia dodatkowych kosztów związanych ze zmianą trasy przejazdu lub utratą kursu).

Rozdział 6.

Postanowienia końcowe

1. Warunki przewozu osób, rzeczy, bagażu ręcznego oraz zwierząt w miejskiej komunikacji zbiorowej realizowanej przez Miejski Zakład Komunikacji w Nowym Targu określa Regulamin Przewozów.

2. Dystrybucja i sprzedaż biletów jednorazowych prowadzona jest:

- 1) dla odbiorców hurtowych w kasie MZK, ul. Konfederacji Tatrzańskiej 1a,
- 2) dla odbiorców detalicznych w prywatnych punktach handlowych oraz mobilnych automatach biletowych znajdujących się w pojazdach i stacjonarnych automatach biletowych znajdujących się na przystankach Rynek I, Rynek II, Cmentarz, Szaflarska CPN, Aleje Tysiąclecia – Dworzec Autobusowy, Stacja PKP, jak również przez aplikacje mobilne na smartfonach; SkyCash, mPay, iMKA.
- 3) Kierowca sprzedaje bilety podczas postoju na przystankach za odliczoną kwotę które wymagają kasowania w kasowniku,
- 4) bilety jednorazowe normalne i ulgowe wyłącznie z kasy fiskalnej nie wymagają kasowania w kasowniku.

3. Dystrybucja i sprzedaż biletów miesięcznych prowadzona jest:

- 1) w kasie MZK przy ul. Konfederacji Tatrzańskiej 1a,
- 2) w stacjonarnych automatach biletowych znajdujących się na przystanku Rynek I, Rynek II, Cmentarz, Szaflarska CPN, ALEJE 1000lecia – Dworzec Autobusowy, Stacja PKP.

4. Sprzedaż biletów „karnet 10-cio przejazdowy”:

odbywa się wyłącznie w kasie MZK przy ul. Konfederacji Tatrzańskiej 1a.

5. Ceny biletów określone w niniejszym cenniku zawierają podatek VAT w wysokości wynikającej z obowiązujących przepisów.