



Burmistrz Miasta Nowy Targ
34-400 Nowy Targ, ul. Krzywa 1



Pan
Grzegorz Luberda
Przewodniczący
Rady Miasta Nowy Targ

Nasz znak: DiT.7021.6.22.2020
Nowy Targ, 16.11.2020

Po dodatkowej analizie skutków wprowadzenia tzw. „biletu senioralnego”, zwracam się z prośbą o wprowadzenie autopoprawki do projektu uchwały Rady Miasta w sprawie zmiany uchwały nr LIII/517/2018 Rady Miasta Nowy Targ z dnia 8 października 2018 r. w sprawie uchwalenia cennika usług przewozowych Miejskiego Zakładu Komunikacji w Nowym Targu.

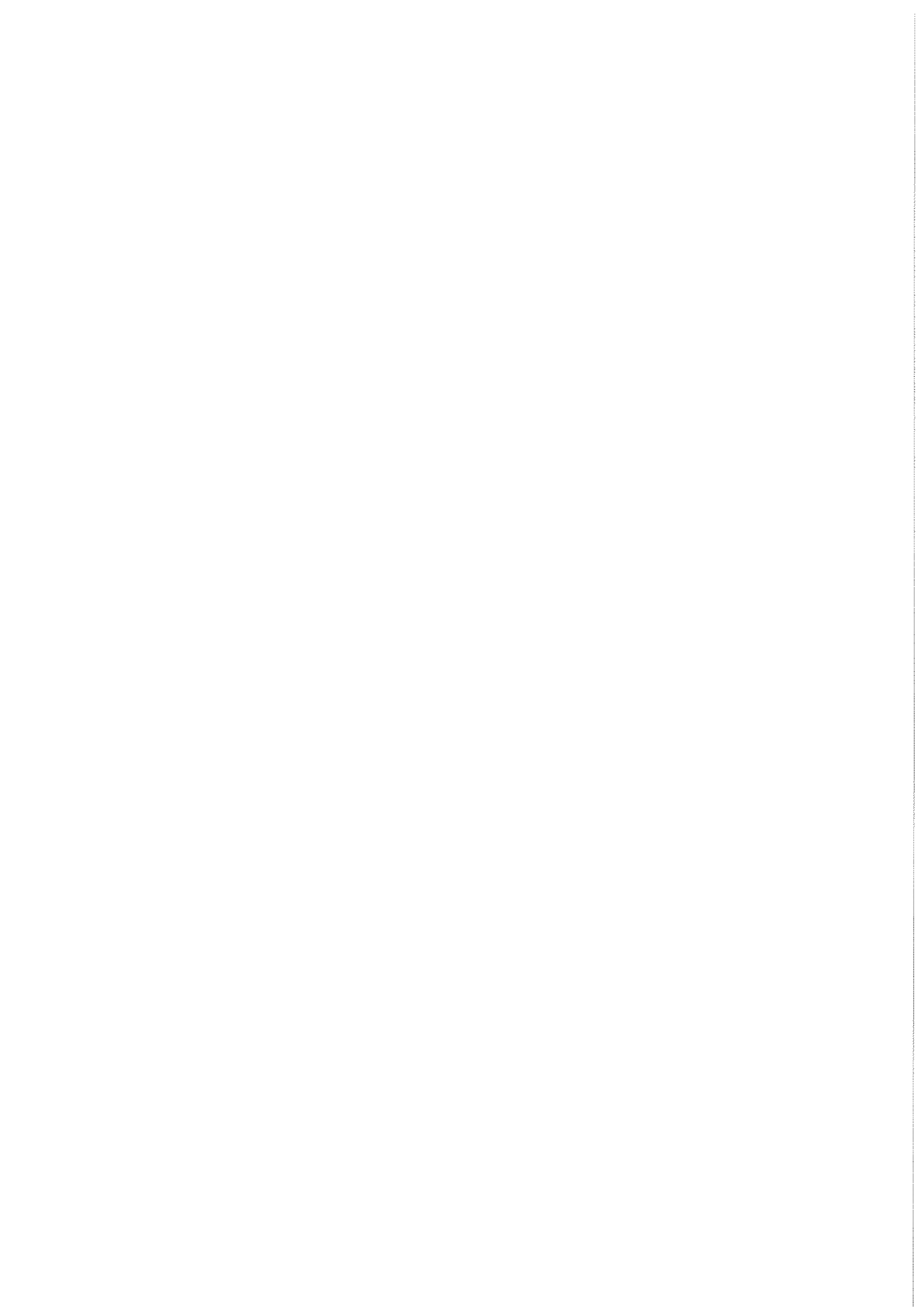
W związku z proponowaną rezygnacją z wprowadzenia na chwilę obecną „biletu senioralnego”, w załączniku do podejmowanej uchwały, w rozdziale 2, w tabeli nr 1 wprowadza się poz. 5. Jako uprawnionych wpisuje się w tej pozycji osoby powyżej 70 roku życia, a jako dokument potwierdzający uprawnienie do ulgi przewozowej wpisuje się Dowód tożsamości ze zdjęciem. Ponadto w rozdziale 2 wykreśla się w całości tabelę nr 4.

Z poważaniem

BURMISTRZ
Grzegorz Watycha
mgr Grzegorz Watycha

Otrzymują:

1. Adresat,
2 a/a



Projekt

z dnia 16 listopada 2020 r.

Zatwierdzony przez

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA NOWY TARG

z dnia 2020 r.

**w sprawie zmiany uchwały nr LIII/517/2018 Rady Miasta Nowy Targ z dnia 8 października 2018 r.
w sprawie uchwalenia cennika usług przewozowych Miejskiego Zakładu Komunikacji w Nowym Targu**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt. 4, art. 9 ust. 4, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r., o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r., poz. 713), art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2475 z późn. zm.) Rada Miasta Nowy Targ uchwala, co następuje:

§ 1.

W uchwale nr LIII/517/2018 Rady Miasta Nowy Targ z dnia 8 października 2018 r. w sprawie uchwalenia cennika usług przewozowych Miejskiego Zakładu Komunikacji w Nowym Targu (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z dnia 24 października 2018 r. poz. 7087 zmienia się treść załącznika nr 1, który otrzymuje brzmienie jak treść załącznika nr 1 niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 3.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od publikacji z mocą obowiązywania od 1 stycznia 2021 r.

Załącznik do uchwały Nr

Rady Miasta Nowy Targ

z dnia.....2020 r.

CENNIK USŁUG PRZEWOZOWYCH
Miejskiego Zakładu Komunikacji w Nowym Targu
POSTANOWIENIA OGÓLNE

Niniejszy cennik określa:

1. Podział linii komunikacyjnych na strefy opłat, tj. strefę miejską położoną w granicach administracyjnych Miasta Nowy Targ oraz strefę gminną położoną poza granicami administracyjnymi Miasta Nowy Targ.
2. Zasady odpłatności, rodzaje i ceny biletów oraz zwolnienia i ulgi w opłatach za usługi w zakresie przewozu osób i bagażu określone niniejszym załącznikiem stosowane są na liniach komunikacyjnych obsługiwanych autobusami Miejskiego Zakładu Komunikacji w Nowym Targu.
3. Zasady korzystania z biletów.
4. Rodzaje i wysokości opłat dodatkowych.
5. Postanowienia końcowe.

Rozdział 1.
Podział linii komunikacyjnych na strefy opłat

Taryfa opłat:

Gminna- granice administracyjne Miasta Nowy Targ bądź gminy Nowy Targ lub gminy Szaflary pod warunkiem nie przekraczania granic gminy.

Miejsko/Gminna – obowiązuje na terenie sieci komunikacyjnej obsługiwanej przez MZK.

Rozdział 2.

1. **Do korzystania z bezpłatnych i ulgowych przejazdów – na podstawie przepisów gminnych ustanawiających obowiązujące ulgi i zwolnienia za przejazdy środkami Miejskiego Zakładu Komunikacji w Nowym Targu uprawnieni są:**

Tabela nr 1

Lp.	Uprawnienia do bezpłatnych przejazdów w MZK Nowy Targ- podstawa prawna uchwała Rady Miasta Nowy Targ (ulga 100%)	
	Uprawnieni	Dokument potwierdzający uprawnienie do ulgi przewozowej
1.	Dzieci do lat 4 , w przypadku jeżeli pasażer, rodzic nie żąda dla nich miejsca siedzącego – bez biletu	Na podstawie oświadczenia rodzica lub opiekuna
2.	Inwalidzi (w tym niewidomi i głuchoniemi) o znacznym stopniu niepełnosprawności (dawna I grupa)	Legitymacja emeryta – rencisty dokumentująca niepełnosprawność
3.	Honorowi dawcy krwi – I stopnia , którzy oddali powyżej 18 litrów krwi	Legitymacja Honorowego Dawcy Krwi PCK wraz z wpisem o nadaniu I stopnia,
4.	opiekunowie Inwalidów (w tym niewidomych i	przez wskazanie

	głuchoniemych) osób niepełnosprawnych w stosunku do których orzeczono całkowitą niezdolność do pracy oraz niezdolność do samodzielnej egzystencji lub znaczny stopień niepełnosprawności (dawna I grupa)	
5.	Osoby powyżej 70 roku życia	Dowód tożsamości ze zdjęciem

Tabela nr 2

Lp.	Uprawnienia do ulgowych przejazdów w MZK Nowy Targ- podstawa prawna uchwała Rady Miasta Nowy Targ (ulga 40%)	
	Uprawnieni	Dokument potwierdzający uprawnienie do ulgi przewozowej
1.	Dzieci do lat 4 do lat 7	Na podstawie oświadczenia rodzica lub opiekuna
2.	Uczniowie szkół podstawowych, średnich i pomaturalnych, nie dłużej niż do ukończenia 21 roku życia	Legitymacja szkolna
3.	Emeryci po ukończeniu 60 roku życia	Dowód tożsamości ze zdjęciem i legitymacja polskiego Związku Emerytów i Rencistów lub inny dokument stwierdzającego uprawnienia emerytalne.
4.	Osoby powyżej 55 roku życia, którym orzeczono: dotychczasową II grupę inwalidzką z ogólnego stanu zdrowia czyli całkowitą niezdolność do pracy lub umiarkowany stopień niepełnosprawności	na podstawie dowodu tożsamości ze zdjęciem i orzeczenia ZUS lub decyzji ZUS, orzeczenia Zespołu do spraw orzekania o stopniu niepełnosprawności
5	dzieci i młodzież będące osobami niepełnosprawnymi do ukończenia 21 roku życia, a w przypadku realizacji obowiązku realizacji obowiązku szkolnego i obowiązku nauki do ukończenia 25 roku życia	Orzeczenie właściwego zespołu orzekającego o umiarkowanym stopniu niepełnosprawności wraz z dokumentem potwierdzającym tożsamość osoby uprawnionej.

Tabela nr 3

Lp.	Uprawnienia do ulgowych przejazdów w MZK Nowy Targ- podstawa prawna uchwała Rady Miasta Nowy Targ (ulga dodatkowa 30% - Nowotarska Karta Dużej Rodziny NKDR) - dotyczy biletów miesięcznych i okresowych	
	Uprawnieni	Dokument potwierdzający uprawnienie do ulgi przewozowej
1.	Członkowie rodzin wielodzietnych	Na podstawie Nowotarskiej

Ulga udzielona rodzinom wielodzietnym w ramach programu Nowotarska Karta Dużej Rodziny (NKDR) nie znosi innych ulg przysługujących pasażerom MZK.

Rozdział 3.
Taryfa biletowa - Rodzaje i ceny biletów

1. Tabela cen biletów

Rodzaj biletu		Zasięg obowiązywania	
		Gminna	Miejsko/Gminna
60 minutowy	normalny	3,50 zł	4,50 zł
	ulgowy ustawowy - 50%	1,75 zł	2,25 zł
	ulgowy gminny - 40%	2,10 zł	2,70 zł
	senioralny	0,50 zł	1,00 zł
180 minutowy	normalny	4,50zł	6,60 zł
	ulgowy ustawowy - 50%	2,25zł	3,30 zł
	ulgowy gminny - 40%	2,70zł	4,20 zł
karnet 10-cio przejazdowy	normalny	31,00 zł	40,00 zł
	ulgowy ustawowy - 50%	15,50 zł	20,00 zł
	ulgowy gminny - 40%	18,60 zł	24,00 zł
okresowy 30 dniowy	na 1 linię, normalny	77,00 zł	99,00 zł
	na 1 linię, ulgowy ustawowy - 50%	38,50zł	49,50 zł
	na 1 linię, ulgowy gminny - 40%	46,20 zł	59,40zł
	na 1 linię, normalny, NKDR	53,90 zł	-
	na 1 linię, ulgowy ustawowy, NKDR - 50%	26,95 zł	-
	na 1 linię, ulgowy gminny, NKDR - 40%	32,34 zł	-
	sieciowy, normalny	99,00 zł	129,00 zł
	sieciowy, ulgowy ustawowy - 50%	49,50 zł	64,50 zł
	sieciowy, ulgowy gminny - 40%	59,40 zł	77,40 zł
	sieciowy, normalny, NKDR	69,30 zł	-
	sieciowy, ulgowy ustawowy - 50%	34,65 zł	-
	sieciowy, ulgowy gminny - 40%	41,58 zł	-
	Senioralny (ważny w danym miesiącu)	10,00 zł	20,00 zł

Za przewóz bagażu nie pobiera się opłat.

2. W związku z rozwojem oferty przewozowej, w tym uruchomieniem systemu pn. Podhalańska Kolej Regionalna, działając w celu zwiększenia dostępności do transportu kolejowego ustala się na czas nieokreślony uprawnienia do przejazdów środkami komunikacji miejskiej organizowanej przez Miasto Nowy Targ, dla pasażerów korzystających z pociągów organizowanych przez Województwo Małopolskie na odcinku Nowy Targ - Zakopane, posiadających ważne bilety kolejowe.

3. Ustala się odpłatność w wysokości 2 zł za jednorazowy przejazd 1 osoby oraz ustala się odpłatność w wysokości 70,20 zł za bilet odcinkowy miesięczny imienny za przejazdy tam i powrotem za nabycie dla pasażerów posiadających ważne bilety kolejowe, o których mowa w ust. 5 uprawnień do przejazdów środkami komunikacji miejskiej organizowanej przez Miasto Nowy Targ. Odpłatność ta wnoszona będzie przez Województwo Małopolskie lub operatorów świadczących usługi w transporcie kolejowym na podstawie umów zawartych z Województwem Małopolskim.

4. Szczegółowe zasady dotyczące nabywania uprawnień do przejazdów środkami komunikacji miejskiej organizowanej przez Miasto Nowy Targ określone zostaną w drodze odrębnych umów.

Rozdział 4. Zasady korzystania z biletów

1. Na miejskich liniach komunikacyjnych obsługiwanych autobusami Miejskiego Zakładu Komunikacji w Nowym Targu **uważa się bilet za ważny jeżeli:**

- 1) szata graficzna jest zgodna ze wzorem ustalonym przez MZK Nowy Targ,
- 2) rodzaj i nominal biletu jest zgodny z aktualnie obowiązującym cennikiem usług przewozowych,
- 3) przy zmianie cennika, w okresie przejściowym (miesięcznym), dotychczas stosowane bilety zachowują ważność pod warunkiem zakupu biletu dodatkowego o nominalie uzupełniającym do nominalu ustalonego w obowiązującej taryfie przewozowej, powyższe nie dotyczy biletu miesięcznego, który zachowuje ważność w okresie, na który został wykupiony,
- 4) bilety jednorazowe, karnety wieloprzejazdowe które zostały skasowane w kasowniku bezpośrednio po wejściu do autobusu, nie później jednak jak przed dojazdem do następnego przystanku licząc od przystanku, na którym pasażer wsiadł do autobusu (z wyjątkiem biletu zakupionego u kierowcy z kasy fiskalnej),
- 5) bilet zakupiony u kierowcy z kasy fiskalnej nie podlega kasowaniu i obowiązuje tylko i wyłącznie na danym kursie i nie może stanowić biletu powrotnego,
- 6) bilet jednorazowy zakupiony w taryfie gminnej obowiązuje tylko w granicach administracyjnych Miasta Nowy Targ lub Gminy Nowy Targ lub Gminy Szaflary - na wszystkich liniach w wyznaczonym okresie czasowym 60 min. lub 180 min. pod warunkiem nie przekraczania granic gminy.
- 7) bilet jednorazowy zakupiony w taryfie miejsko/gminnej obowiązuje na wszystkich liniach obsługiwanych przez MZK w wyznaczonym okresie czasowym 60 min. lub 180 min.
- 8) bilety jednorazowe zakupione w automatach biletowych podlegają skasowaniu w kasowniku.
- 9) bilet okresowy 30 dniowy **sieciowy** wykupiony w taryfie gminnej obowiązuje tylko i wyłącznie w granicach administracyjnych Miasta Nowy Targ lub Gminy Nowy Targ, lub Gminy Szaflary,- na wszystkich liniach pod warunkiem nie przekraczania granic gminy.
- 10) bilet okresowy 30 dniowy **sieciowy** wykupiony w taryfie miejsko/gminnej obowiązuje na wszystkich liniach obsługiwanych przez MZK.
- 11) Bilet okresowy 30 dniowy na jedną linię wykupiony w taryfie gminnej obowiązuje w granicach administracyjnych Miasta Nowy Targ lub Gminy Nowy Targ lub Gminy Szaflary, uprawnia do przejazdów pojazdami każdej innej linii MZK, tylko i wyłącznie po trasie tej linii (od przystanku poprzedzającego rozpoczęcie wspólnej trasy do pierwszego przystanku po ustaniu wspólnej trasy). Przyjmuje się, że „**wspólną trasę**” mają linie, których przebieg w określonym kierunku na długości co najmniej jednego odcinka międzyprzystankowego jest wspólny. Rozpoczęcie/ustanie wspólnej trasy następuje na przystankach o tej samej nazwie, rozpoczynających (lub kończących) wspólny odcinek.
- 12) Bilet okresowy 30 dniowy na jedną linię, wykupiony w taryfie miejsko/gminnej, uprawnia do przejazdów pojazdami każdej innej linii MZK, tylko i wyłącznie po trasie tej linii (od przystanku poprzedzającego rozpoczęcie wspólnej trasy do pierwszego przystanku po ustaniu wspólnej trasy). Przyjmuje się, że „**wspólną trasę**” mają linie, których przebieg w określonym kierunku na długości co najmniej jednego odcinka międzyprzystankowego jest wspólny. Rozpoczęcie/ustanie wspólnej trasy następuje na przystankach o tej samej nazwie, rozpoczynających (lub kończących) wspólny odcinek.
- 13) Bilet miesięczny senioralny obowiązuje tylko w danym miesiącu kalendarzowym.

2. Na miejskich liniach komunikacyjnych obsługiwanych autobusami Miejskiego Zakładu Komunikacji w Nowym Targu uważa się bilet za nieważny jeżeli:

- 1) jest biletem innego przewoźnika,

- 2) nie został skasowany w kasowniku z wyjątkiem biletów z kasy fiskalnej zakupionych u kierowcy w autobusie,
- 3) po zakończeniu podróży jako skasowany został przekazany innemu pasażerowi,
- 4) jest zniszczony w stopniu uniemożliwiającym jego identyfikację, w tym również gdy zapisy kasownika elektronicznego są nieczytelne,
- 5) kasowany więcej niż jeden raz (z wyjątkiem biletów umożliwiających dwukrotne kasowanie),
- 6) na liniach specjalnych bilety miesięczne i ulgowe nie obowiązują,
- 7) bilet ulgowy – korzystająca z niego osoba nie posiada uprawnień do ulgi, lub nie jest w stanie udokumentować ulgi podczas przejazdu.

3. Za brak biletu uważa się także:

- 1) kasowanie biletu podczas kontroli.
- 2) brak numeru legitymacji MZK na bilecie miesięcznym,
- 3) brak legitymacji MZK,
- 4) przejazd inną trasą od wyszczególnionej na legitymacji MZK,
- 5) posiadanie biletu o zaniżonej cenie.

Rozdział 5. Opłaty dodatkowe,

(podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 stycznia 2005r. w sprawie ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zabranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej (Dz. U. z 2005 r. nr 14 poz. 117) i ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8) art. 34a.

1. Opłaty dodatkowe - w razie stwierdzenia przez przewoźnika lub osobę przez niego upoważnioną braku odpowiedniego dokumentu przewozowego (**ważnego biletu**) bądź dokumentu uprawniającego do przejazdu bezpłatnego albo ulgowego, podróżny jest obowiązany do uiszczenia należności przewozowych (opłaty za bilet) oraz opłaty dodatkowej ustalonej jak niżej:

- 1) za przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu, opłata dodatkowa wynosi pięćdziesięciokrotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego
- 2) za przejazd bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienia do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu opłata dodatkowa wynosi czterdziestokrotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego
- 3) za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt a w szczególności za zabieranie ze sobą do środka transportu:
 - a) rzeczy wyłączone z przewozu albo rzeczy dopuszczonych do przewozu na warunkach szczególnych – bez zachowania tych warunków;

Opłata dodatkowa stanowi dwudziestokrotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego

- 4) opłatę dodatkową o której mowa w rozdziale 5 ust 1 pkt. 1 i 2 obniża się o 30 % w przypadku:
 - a) natychmiastowego jej uiszczenia.
 - b) zapłaty do 7 dni od daty wystawienia dokumentu zobowiązującego do uiszczenia tej opłaty.
- 5) w przypadku przedłożenia dokumentu uprawniającego do ulgi (w tym wykupionego biletu okresowego), w terminie do trzech dni od daty wystawienia opłaty dodatkowej, o której mowa w rozdziale V ust. 1 pkt 1) obniża się ją do 10% należnej opłaty
- 6) za spowodowanie przez podróżnego zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny, podróżny obowiązany jest uiścić opłatę dodatkową stanowiącą sto pięćdziesięciokrotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego

- 7) opłata manipulacyjna w wysokości 10% opłat ustalonych w rozdziale V ust. 1 pkt 1 od 1 do 6, pobierana jest przez przewoźnika za czynności związane ze zwrotem lub umorzeniem opłaty dodatkowej,
- 8) opłata dodatkowa określona w rozdziale V ust 1 pkt 6) wystawiona jest przez księgowość Zakładu na podstawie meldunku kontrolującego i karty drogowej kierowcy z potwierdzeniem zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu, nie podlega obniżeniu i nie stanowi wynagrodzenia kontrolującego (jest należnością Zakładu z tytułu utraty wpływów i poniesienia dodatkowych kosztów związanych ze zmianą trasy przejazdu lub utratą kursu).

Rozdział 6.

Postanowienia końcowe

1. Warunki przewozu osób, rzeczy, bagażu ręcznego oraz zwierząt w miejskiej komunikacji zbiorowej realizowanej przez Miejski Zakład Komunikacji w Nowym Targu określa Regulamin Przewozów.

2. Dystrybucja i sprzedaż biletów jednorazowych prowadzona jest:

- 1) dla odbiorców hurtowych w kasie MZK, ul. Konfederacji Tatrzańskiej 1a,
- 2) dla odbiorców detalicznych w prywatnych punktach handlowych oraz mobilnych automatach biletowych znajdujących się w pojazdach i stacjonarnych automatach biletowych znajdujących się na przystankach Rynek I, Rynek II, Cmentarz, Szaflarska CPN, Aleje Tysiąclecia – Dworzec Autobusowy, Stacja PKP, jak również przez aplikacje mobilne na smartfonach; SkyCash, mPay, iMKA.
- 3) Kierowca sprzedaje bilety podczas postoju na przystankach za odliczoną kwotę które wymagają kasowania w kasowniku,
- 4) bilety jednorazowe normalne i ulgowe wyłącznie z kasy fiskalnej nie wymagają kasowania w kasowniku.

3. Dystrybucja i sprzedaż biletów miesięcznych prowadzona jest:

- 1) w kasie MZK przy ul. Konfederacji Tatrzańskiej 1a,
- 2) w stacjonarnych automatach biletowych znajdujących się na przystanku Rynek I, Rynek II, Cmentarz, Szaflarska CPN, ALEJE 1000lecia – Dworzec Autobusowy, Stacja PKP.

4. Sprzedaż biletów „karnet 10-cio przejazdowy”:

odbywa się wyłącznie w kasie MZK przy ul. Konfederacji Tatrzańskiej 1a.

5. Ceny biletów określone w niniejszym cenniku zawierają podatek VAT w wysokości wynikającej z obowiązujących przepisów.

UZASADNIENIE

W proponowanej uchwale przewidziano podniesienie ceny biletu jednorazowego o 50 groszy, przez co zmianie uległy proporcjonalnie ceny biletów ze zniżkami oraz ceny biletów wielokrotnego przejazdu. W taryfie wprowadzono bilet senioralny dla osób powyżej 70 roku życia w kwocie 50 groszy za przejazd na terenie gminy i 1 zł za przejazd poza granice gminy. Istotną przesłanką dla podniesienia cen biletów jest zapewnienie przynajmniej części środków koniecznych do pokrycia kosztów związanych z ustawowym podniesieniem od 1 stycznia 2021 roku płacy minimalnej z 2600 zł do 2800 zł. Ponadto niskie przychody zakładu związane z malejącą ilością podróżnych, co spowodowane jest obostrzeniami pandemicznymi, dodatkowo pogarszają sytuację finansową zakładu.

