

Projekt

z dnia 30 września 2020 r.

Zatwierdzony przez

BURMISTRZ

mgr Grzegorz Wajtycha

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA NOWY TARG**

z dnia 2020 r.

w sprawie ustalenia stawek opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych których właścicielem lub zarządcą jest Gmina Miasto Nowy Targ

Na podstawie art. 18 ust. 1 i ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713) oraz art. 16 ust. 1 i ust. 4 i ust. 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2475 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Ilekróć w uchwale jest mowa o:

- 1) organizatorze – rozumie się przez to jednostkę samorządową Gminy Miasto Nowy Targ zdefiniowaną w art. 4 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym,
- 2) operatorze – rozumie się przez to podmiot świadczący usługi w zakresie transportu publicznego dla Gminy Miasto Nowy Targ zdefiniowany w art. 4 ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym,
- 3) przewoźniku – rozumie się przez to podmiot świadczący usługi w zakresie transportu publicznego osób niebędący Operatorem w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

§ 2.

1. Za korzystanie z przystanków komunikacyjnych których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasto Nowy Targ, każdy operator i przewoźnik ponosi opłaty według stawek wynikających z niniejszej uchwały.

2. Ustala się następujące stawki opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych,

- 1) 0,05 zł za jedno zatrzymanie na przystanku komunikacyjnym środka transportu, w którym liczba miejsc przeznaczonych dla pasażerów przekracza 22;
- 2) 0,04 zł za jedno zatrzymanie na przystanku komunikacyjnym środka transportu, w którym liczba miejsc przeznaczonych dla pasażerów nie przekracza 22;

3. Operator jest zwolniony z opłat wskazanych w ust. 2.

4. Przewoźnik korzystający z przystanku komunikacyjnego jest zobowiązany do uiszczania opłat wskazanych w ust. 2 jako kwartalnej opłaty łącznej, obliczanej jako iloczyn liczby zatrzymań w danym kwartale, określonej w obowiązującym rozkładzie jazdy oraz stawek określonych w ust. 1. Kwartalną opłatę łączną, przewoźnik korzystający z przystanku komunikacyjnego jest zobowiązany uiścić z dołu do 15-go dnia miesiąca następującego po kwartale, którego opłata dotyczy.

5. Przewoźnik korzystający z przystanku komunikacyjnego jest zobowiązany przed rozpoczęciem korzystania z przystanków komunikacyjnych a w trakcie wykonywania działalności przewozowej, każdorazowo przed rozpoczęciem kwartału, do złożenia aktualnego rozkładu jazdy oraz deklaracji zawierającej wykaz przystanków, liczbę zatrzymań wynikającą z obowiązującego rozkładu jazdy, uwzględniającą typ taboru przeznaczony do obsługi poszczególnych kursów oraz wysokość kwartalnej opłaty łącznej, zgodnie ze wzorem określonym w załączniku nr 1 do uchwały.

6. W przypadku zmiany okoliczności wpływających na wysokość kwartalnej opłaty łącznej, przewoźnik jest zobowiązany do złożenia deklaracji korygującej w terminie 14 dni od momentu wystąpienia okoliczności powodującej zmiany.

7. W przypadku niezłożenia deklaracji dotyczącej typu taboru przeznaczanego do obsługi poszczególnych kursów, przyjmuje się, że wszystkie kursy są wykonywane taborem, w którym liczba miejsc przeznaczonych dla pasażerów przekracza 22.

§ 3.

1. Zgodę na korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasto Nowy Targ w formie pisemnej udziela Burmistrz.

2. Burmistrz może cofnąć zgodę na korzystanie z przystanków komunikacyjnych których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasto Nowy Targ w przypadku:

- 1) uporczywego naruszania przez przewoźnika zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców określonych w załączniku Nr 2 Uchwały nr XX/183/2016 Rady Miasta Nowy Targ z dnia 21 marca 2016 roku,
- 2) niezłożenia w terminie deklaracji lub deklaracji korygującej, o której mowa w § 2 ust. 5,
- 3) nieuregulowania w pełnej wysokości kwartalnej opłaty łącznej, o której mowa w § 2 ust. 4.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Nowy Targ.

§ 5.

1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Przygotował:


.....
mgr Marcin Szadkowiec

pod względem prawnym akceptował

.....

powzględem finansowym akceptował

.....
GŁÓWNY KSIĘGOWY


mgr Elżbieta Mępińska

Załącznik do uchwały Nr

Rady Miasta Nowy Targ

z dnia.....2020 r.

.....

(nazwa przewoźnika)

**DEKLARACJA KWARTALNA LICZBY ZATRZYMAŃ NA PRZYSTANKACH
KOMUNIKACYJNYCH ZARZĄDZANYCH PRZEZ GMINĘ MIASTO NOWY TARG**

Na podstawie Uchwały Nr.....Rady Miasta Nowy Targ z dnia..... w sprawie ustalenia stawek opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, deklaruje wkwartale rokunastępującą liczbę zatrzymań na przystankach komunikacyjnych zarządzanych przez Gminę Miasto Nowy Targ

lp	Linia komunikacyjna	Nazwa przystanku komunikacyjnego	Liczba zatrzymań Tabor do 22 miejsc (stawka 0,04 zł)	Liczba zatrzymań Tabor powyżej 22 miejsc (stawka 0,05 zł)

.....

podpis przewoźnika

UZASADNIENIE

Zgodnie z obowiązującym prawem do zadań własnych gminy należy budowa, przebudowa i remont przystanków, dworców i wiat przystankowych. W celu częściowej rekompensaty poniesionych nakładów finansowych, zgodnie z art. 16 ust. ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, gmina może pobierać opłaty od przewoźników za korzystanie z przystanków. Zebrane opłaty mają stanowić dochód właściwej jednostki samorządu i mają być przeznaczone na utrzymanie przystanków. Stawka opłaty jest ustalana w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego i nie może być wyższa niż 0,05 zł za jedno zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym z uwzględnieniem niedyskryminujących zasad dla wszystkich operatorów i przewoźników wykonujących publiczny transport zbiorowy na obszarze właściwości organizatora, standardu przystanków, a także wielkości taboru, jakim wykonywany jest przewóz. Przewoźnicy obsługują poszczególne linie różnymi pojazdami. Im większa pojemność pojazdu tym większa liczba przewożonych pasażerów. Z kolei, im więcej osób na przystanku, to tym samym więcej śmieci. Duże i ciężkie pojazdy powodują większe niszczenie nawierzchni przystanku. Mając powyższe na uwadze jako niedyskryminujące kryterium wysokości opłat przyjęto ilość przewożonych osób w pojeździe.

Organizator publicznego transportu zbiorowego nie ma możliwości efektywnej kontroli tego jakimi pojazdami obsługiwane są poszczególne kursy. W związku z powyższym ustala się, że na przewoźnikach spoczywać będzie obowiązek przekazywania do organizatora wszelkich niezbędnych informacji dotyczących pojemności pojazdów i ilości zatrzymań.

BURMISTRZ

mgr Grzegorz Watycha