

UCHWAŁA Nr.....
RADY MIASTA NOWY TARG

z dnia 2023 r.

BURMISTRZ

mgr Grzegorz Watycha

w sprawie likwidacji samorządowego zakładu budżetowego o nazwie Miejski Zakład Komunikacji w Nowym Targu w celu jego przekształcenia w jednostkę budżetową

Na podstawie art. 9 ust 1, art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. h z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z póź. zm.) w zw. z art. 12 ust. 1 pkt 2 i ust. 2 i art. 16 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1270 z póź. zm.), art 4 ust. 1 pkt 1 oraz art. 6 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (t.j. Dz.U. z 2021, poz. 679), Rada Miasta Nowy Targ uchwala, co następuje:

§ 1.

Z dniem 31 października 2023 r. likwiduje się samorządowy zakład budżetowy o nazwie Miejski Zakład Komunikacji w Nowym Targu w celu jego przekształcenia w jednostkę budżetową.

§ 2.

Z dniem 1 listopada 2023 r. tworzy się jednostkę budżetową o nazwie Miejski Zakład Komunikacji w Nowy Targu.

§ 3.

Jednostce budżetowej, o której mowa w § 2, nadaje się statut stanowiący załącznik do uchwały.

§ 4.

1. Jednostce budżetowej, o której mowa w § 2, przekazuje się w zarząd mienie pozostające w użytkowaniu likwidowanego samorządowego zakładu budżetowego, według stanu na dzień 31 października 2023 r..
2. Środki trwałe oraz mienie ruchome będące w posiadaniu zakładu budżetowego, stają się środkami trwałymi i mieniem ruchomym jednostki budżetowej.
3. Należności i zobowiązania likwidowanego zakładu przejmuje utworzona jednostka- Miejski Zakład Komunikacji w Nowy Targu.
4. Pracownicy zatrudnieni w likwidowanym zakładzie na warunkach zatrudnienia jakie posiadali w zakładzie budżetowym stają się pracownikami utworzonej jednostki budżetowej Miejskiego Zakład Komunikacji w Nowy Targu, który przejmuje wszelkie zobowiązania i należności wynikające ze stosunku pracy.

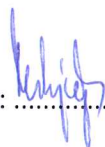
§ 5.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Nowy Targ.

§ 6.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

KIEROWNIK REFERATU

Projekt sporządził: 


mgr Marcin Dziadkowiec
(Data i podpis ew. pieczęć)

ADWOKAT
LUKASZ AMBROŃ
KANCELARIA PRAWNA
ul. Bolesława Limanowskiego
47-200 Kędzierzyn-Koźle
NIP. 624.009.65.9

Pod względem prawnym akceptował:

(Data pieczętka i podpis radcy prawnego)

SKARBNIK MIASTA


mgr Ewa Bobek

Pod względem finansowym akceptował:

(Data pieczętka i podpis skarbnika gminy)

Uzasadnienie

Ustawa z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym stanowi w art. 7 ust. 1 pkt 4, że do zadań własnych gminy (miasta) należy zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty gminnej, w tym lokalnego transportu zbiorowego. W celu wykonywania tych zadań publicznych gmina może tworzyć jednostki organizacyjne. Zasady i formy prowadzenia gospodarki gminnej, których celem jest bieżące i nieprzerwane zaspokajanie zbiorowych potrzeb ludności w drodze świadczenia usług powszechnie dostępnych, określa ustawa z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej. O wyborze sposobu prowadzenia i formach gospodarki komunalnej oraz wysokości cen i opłat albo o sposobie ustalania cen i opłat za usługi komunalne o charakterze użyteczności publicznej stanowi organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego.

Obecnie w Nowym Targu zadania gminy z zakresu lokalnego transportu zbiorowego realizuje Miejski Zakład Komunikacji (MZK), jako zakład budżetowy. Stosownie do treści art. 15 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych samorządowy zakład budżetowy odpłatnie wykonuje zadania, pokrywając koszty swojej działalności z przychodów własnych. Podstawą gospodarki finansowej samorządowego zakładu budżetowego jest roczny plan finansowy obejmujący przychody, w tym dotacje z budżetu jednostki samorządu terytorialnego, koszty i inne obciążenia, stan środków obrotowych, stan należności i zobowiązań na początek i koniec okresu oraz rozliczenia z budżetem jednostki samorządu terytorialnego. Samorządowy zakład budżetowy może otrzymywać z budżetu jednostki samorządu terytorialnego dotacje przedmiotowe, które nie mogą przekroczyć 50% kosztów jego działalności.

W 2023 roku planowane przychody Miejskiego Zakładu Komunikacji nie pokryją 50 % kosztów funkcjonowania zakładu. Biorąc pod uwagę, że dotacja z budżetu Miasta dla zakładu budżetowego musi być niższa niż połowa kosztów, funkcjonowanie MZK jako zakładu budżetowego nie może być kontynuowana ze względów prawnych. W związku z powyższym, w celu utrzymania komunikacji miejskiej, konieczne jest podjęcie proponowanej uchwały, co pozwoli na przekształcenia zakładu w jednostkę budżetową. Zmiana formy prawnej spowoduje, że przychody i koszty jednostki stanowiąc będą część budżetu Miasta.

BURMISTRZ

mgr Grzegorz Watycha

Załącznik

do Uchwały Nr

Rady Miasta Nowy Targ z dnia września 2023 r.

STATUT MIEJSKIEGO ZAKŁADU KOMUNIKACJI W NOWYM TARGU

Rozdział 1

Postanowienia ogólne

§1.

Miejski Zakład Komunikacji w Nowym Targu, zwany dalej „MZK” jest jednostką organizacyjną Gminy Miasto Nowy Targ działającą w formie jednostki budżetowej.

§2.

MZK działa w szczególności na podstawie:

- 1) Ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1270 z póź. zm),
- 2) Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z póź. zm.),
- 3) Ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (t.j. Dz.U. z 2021, poz. 679),
- 4) Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j .Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 z późn. zm.),
- 5) Ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t.j Dz.U.2020.poz.8),
- 6) niniejszego Statutu.

§ 3

1. Siedzibą MZK jest Miasto Nowy Targ.
2. MZK nie posiada osobowości prawnej.
3. MZK może prowadzić również działalność poza terenem Miasta Nowy Targ, z zachowaniem obowiązujących w tym względzie przepisów prawa.

Rozdział 2

Przedmiot działania

§ 4

1. MZK wykonuje autobusowe przewozy pasażerskie użyteczności publicznej w ramach lokalnego transportu publicznego stanowiące zadanie własne Gminy Miasto Nowy Targ oraz przewozy w ramach zawartych przez Gminę Miasto Nowy Targ porozumień komunalnych.
2. Podstawowym przedmiotem działalności MZK, jako operatora publicznego transportu zbiorowego, jest wykonywanie autobusowych przewozów pasażerskich.
3. MZK na zlecenie Gminy Miasto Nowy Targ może realizować również zadania:
 - 1) planowanie rozwoju transportu zbiorowego,
 - 2) opracowywanie i koordynowanie rozkładów jazdy,
 - 3) badanie natężenia ruchu pasażerów i projektowanie linii komunikacyjnych,
 - 4) dystrybucja i sprzedaż biletów komunikacyjnych, map, informatorów, rozkładów jazdy itp.,
 - 5) kontrola prawidłowości wnoszenia opłat przewozowych przez pasażerów (kontrola biletów),
 - 6) obsługa komunikacyjna osób niepełnosprawnych,
 - 7) administrowanie i zarządzanie posiadanymi nieruchomościami, w tym budynkami i budowlami, a także przystankami komunikacji miejskiej.
4. Inne zadania, w tym w szczególności:

- 1) wykonywanie konserwacji, napraw i obsługi autobusów, innych pojazdów samochodowych, maszyn i urządzeń,
- 2) wykonywanie badań diagnostycznych autobusów i innych pojazdów samochodowych,
- 3) MZK może podjąć inną działalność w granicach obowiązujących przepisów prawa, o ile podjęcie takich działalności nie spowoduje ograniczenia lub pogorszenia jakości albo ciągłości realizacji zadań podstawowych, a korzystnie wpłynie na wyniki ekonomiczne działalności jednostki.

Rozdział 3 **Majątek i źródła finansowa**

§5.

1. MZK gospodaruje mieniem komunalnym znajdującym się w jego posiadaniu i zapewnia prawidłową eksploatację i ochronę tego mienia.
2. MZK prowadzi działalność finansową na zasadach określonych dla jednostek budżetowych, w szczególności na podstawie rocznego planu finansowego, przyjętego Uchwałą Rady Miasta.
3. Źródłem finansowania MZK są środki pochodzące z budżetu miasta na pokrycie kosztów bieżącej działalności zakładu.
4. MZK prowadzi rachunkowość oraz sporządza na jej podstawie sprawozdania finansowe i budżetowe zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Rozdział 4 **Organizacja**

§6.

1. MZK ma strukturę jednozakładową.
2. Szczegółowy zakres działania, schemat organizacyjny, zakresy działania poszczególnych komórek organizacyjnych zawiera Regulamin Organizacyjny MZK uzgodniony z Burmistrzem Miasta Nowy Targ.
3. Dyrektora MZK powołuje i odwołuje Burmistrz Miasta Nowy Targ.
4. Dyrektor MZK powołuje i odwołuje Głównego Księgowego.
5. Dyrektor MZK zarządza samodzielnie Jednostką i reprezentuje go na zewnątrz przed sądami, organami administracyjnymi i wszelkimi instytucjami, we wszystkich sprawach dotyczących Jednostki, na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Burmistrza Miasta.
6. Dyrektor MZK podejmuje decyzje samodzielnie, działając zgodnie z przepisami prawa i ponosi za nie odpowiedzialność.
7. Dyrektor MZK organizuje i zapewnia prawidłowe funkcjonowanie systemu kontroli wewnętrznej.

§7.

1. MZK jest pracodawcą w rozumieniu przepisów prawa pracy.
2. W imieniu MZK wszelkie czynności z zakresu prawa pracy wobec pracowników wykonuje Dyrektor MZK lub upoważniony przez niego pracownik.

Rozdział 5 **Nadzór nad działalnością i kontrola tej działalności**

§ 8.

1. Bieżący nadzór nad działalnością MZK sprawuje Burmistrz Miasta Nowy Targ.
2. Nadzór, o którym mowa w ust. 1 wykonywany jest w szczególności poprzez prowadzenie w MZK audytu wewnętrznego, kontroli wewnętrznej oraz kontroli zarządczej na zasadach określonych w ustawie o finansach publicznych.

Rozdział 6
Przepisy końcowe
§ 9.

Zmiany Statutu mogą być dokonywane w trybie właściwym dla jego nadania.

ADWOKAT
ŁUKASZ AMBROŻY
KANCELARIA ADWOKACKA
Miejska 1, m. Koźle 2
47-200 Koźle
NIP 199-009-65-82